

Garantibestemmelser

SEP slåmaskiner er dekket av en 12 måneders fabrikksgaranti for yrkes og profesjonelt bruk.

For privatpersoner gjelder kjøpslovens bestemmelser for utstyr ved forbruker kjøp.

Følgende forhold vil medføre at garantien opphører:

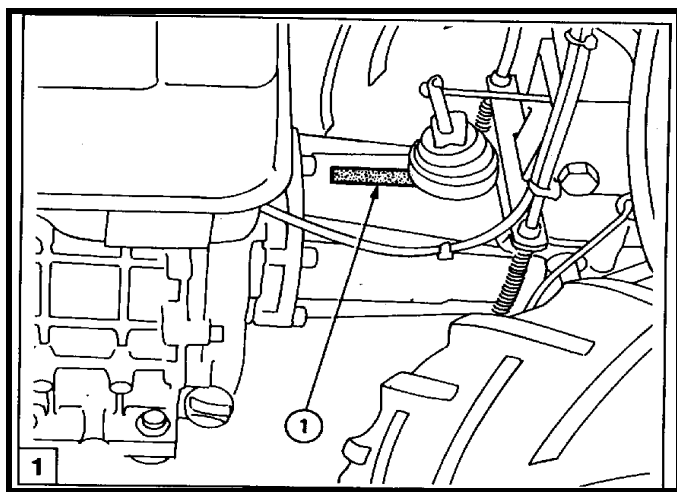
- *Maskinen er tatt i bruk til tross for transportskade.*
- *Maskinen har vært utsatt for fukt ut over hva den er beregnet for.*
- *Maskinen har blitt tilkoblet utstyr som ikke er godkjent av SEP.*
- *Det er ikke utført periodisk og eller nødvendig service på Maskinen.*
- *Maskinen er reparert eller forsøkt reparert av ikke autorisert personell.*

I alle de ovennevnte tilfeller vil alle kostnader ved reparasjon belastes eier.

Garantirapport og utskiftede deler må returneres til importør pr post snarest og senest 30 dager fra pakksedel dato når nye deler er utlevert.

Alle deler vil bli sendt med regning. Kreditering vil skje når behandlingen er avsluttet.

Identifikasjon av maskinen



Serie nummeret er preget inn i girkassen på motor siden.

Motorens serie nr er preget inn på motor blokken se forøvrig motorens manual for detaljer. Referer alltid til serie nr ved bestilling av reservedeler. Sammen med maskinen fulgte det med en reservedels katalog. Denne inneholder de korrekte delenummer for Deres maskin.

Utpakking av ny maskin

Kontroller at det ikke er kommet noen skader på maskinen i transport. Ved transportskader skal dette meldes til forhandler. Dersom maskinen allikevel taes i bruk er vilkårene for garanti brutt og reklamasjon kan ikke godkjennes.

Les bruksanvisningen for maskinen taes i bruk.

Maskinen leveres uten olje i luftfilter gear kasse og motor !!
Kontroller og etterfyll for maskinen startes.

Introduksjon

Vi gratulerer Dem med valget av denne SEP slåmaskinen.

Slåmaskinen vil når den er korrekt montert være en pålitelig og driftssikker enhet. SEP har i mere enn 20 år vært en ledende produsent av Slåmaskiner. Vi håper at De får mye glede av slåmaskinen i årene som kommer, og at de lar vårt produkt få den nødvendige service slik at det kan utføre sin viktige funksjon for Dem

Sikkerhetsregler

- Les bruksanvisningen nøye før bruk
- Ukyndig personell må ikke bruke maskinen.
- Ukyndig personell må ikke utføre service eller annet vedlikehold på maskinen
- Maskinen må holdes i korrekt sikkerhets avstand fra mennesker og dyr som kan skades ved kontakt ved maskinens kniv.
- Fyll aldri drivstoff når maskinen er i drift.
- Alle tester og alt vedlikehold må kun skje når aggregatet ikke er i drift.
- Ved reparasjon på motoren skal den være kald.
- Kontroller med jevne mellomrom at dødmansbryteren fungerer.

Dødmanns bryteren er det viktigste sikkerhets utstyret på maskinen.

For egen sikkerhet må dette ikke kobles fra

Maskinen er utstyrt med en rekke symboler hvor noen er internasjonale sikkerhets symboler. Kontroller med jevne mellomrom at symbolene er på plass. Dersom noen er tildekket eller mangler sørg for at de kommer frem og er synlige til en hver tid.

SEP MFC 186 D

Motor	Lombardini
Modell	15 LD 315
Type	1 Sylindret, Luftkjølt, firetakts direkte innsprøytet Diesel motor
Motor volum	315 ccm
Omdreininger	3600 pr min maks
Effekt HK (nb)	5,5 Hk -3600 omdr (Nb)
Forbruk	Ca 1 liter pr time
Start system	Elektrisk 12 V (ekstra utstyr)
Anbefalt batteri	44 AMP/t
Oljekapasitet bunnpanne	1,2 liter
Maksimal hellings vinkel	25 grader

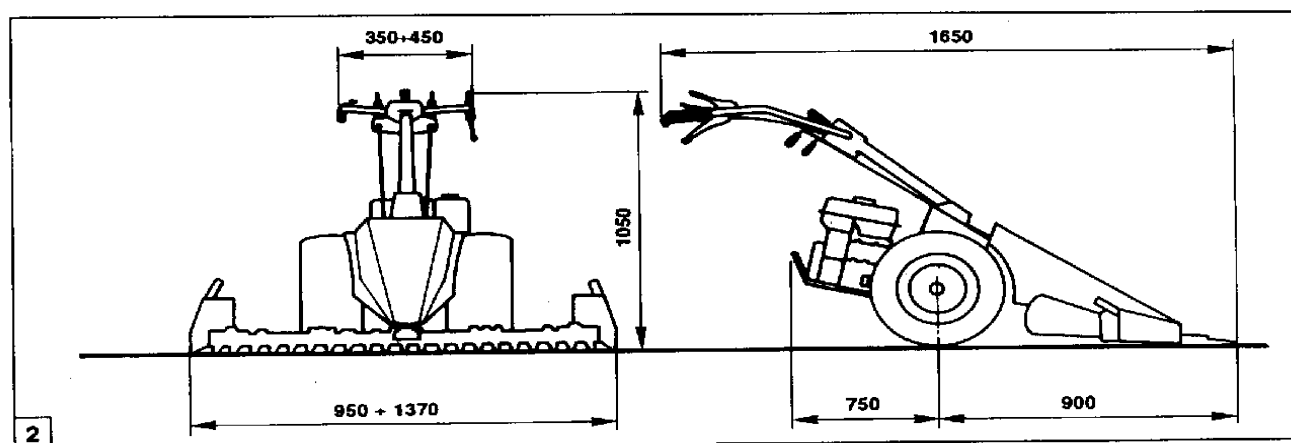
SEP MFC 186

Motor	HONDA
Modell	GX 160
Type	1 Sylindret, Luftkjølt, firetakts bensin motor
Motor volum	163 c/cm
Omdreininger	3600 pr min maks
Effekt HK (nb)	5,5 Hk -3600 omdr (Nb)
Forbruk	Ca 1,5 liter pr time
Start system	Selvspolende snorstart
Oljekapasitet bunnpanne	0,7 liter
Maksimal hellings vinkel	25 grader

Ekstra utstyr :

- Slåmaskin ESM 117 ,137, 148 CM
- Høytrykk spray pumpe
- Vann pumpe.
- Vanningstralle
- Snø plog
- Plog

Målsskisse for SEP MFC 186

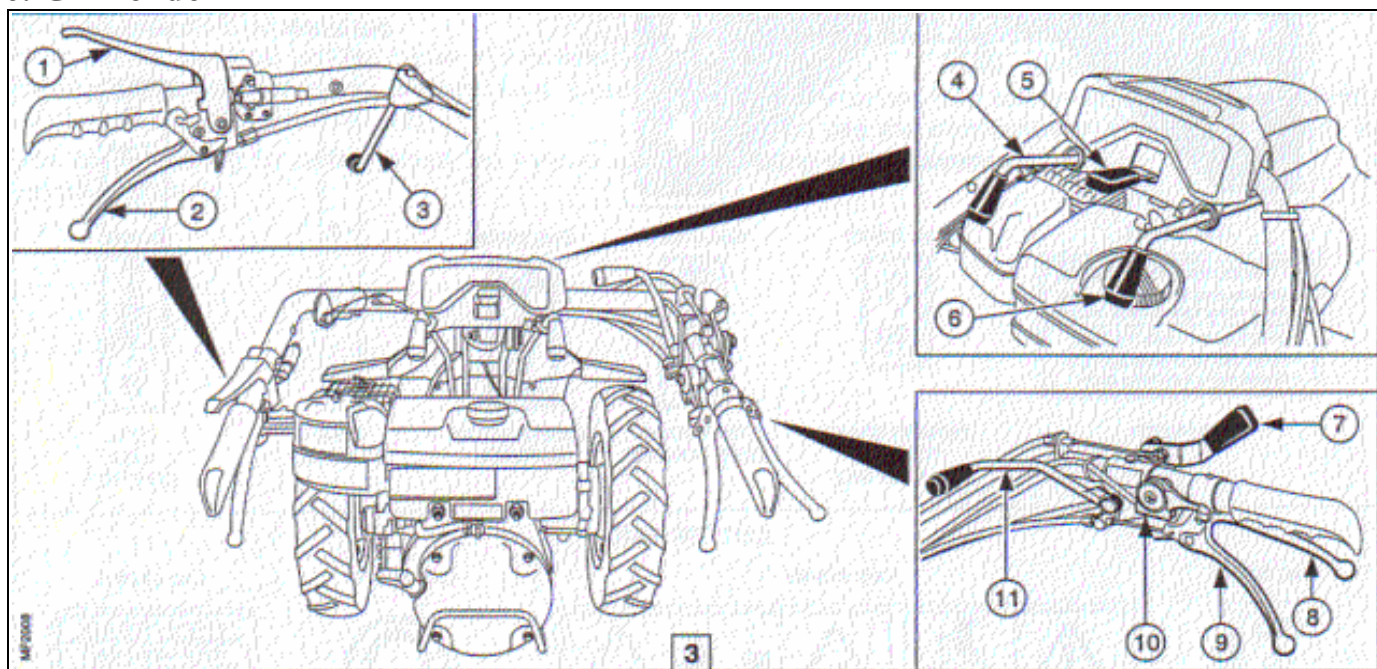


Gir boks	SEP
Modell	MFC 186 - MFC 186 IWD
Type 3+3 gir:	Oljebad smurt
Maksimal hastighet	1. gir 1,8 km/t R1 gir 1,4 km/t 2. gir 2,8 km/t R2 gir 2,2 km/t 3. gir 3,9 km/t R3 gir 3,0 km/t
Clutch	Twin disc tørr clutch
Kraftutak	Separat enhastighets uttak 943 rpm med urs rotasjon separat innkobling med egen hendel på styre håndtaket
Styre håndtaket	Avdempet med hurtig justering av høyde
Hjul alternativ	<ul style="list-style-type: none"> • Traktor mønstret 4,00-8 / 4,00-10 / 16X6-50-8 • Finmønstret for hage 16X6-50-8
Mål og dimensjoner	Se tabell 2

MFC 186 IWD leveres med styre brems clutch

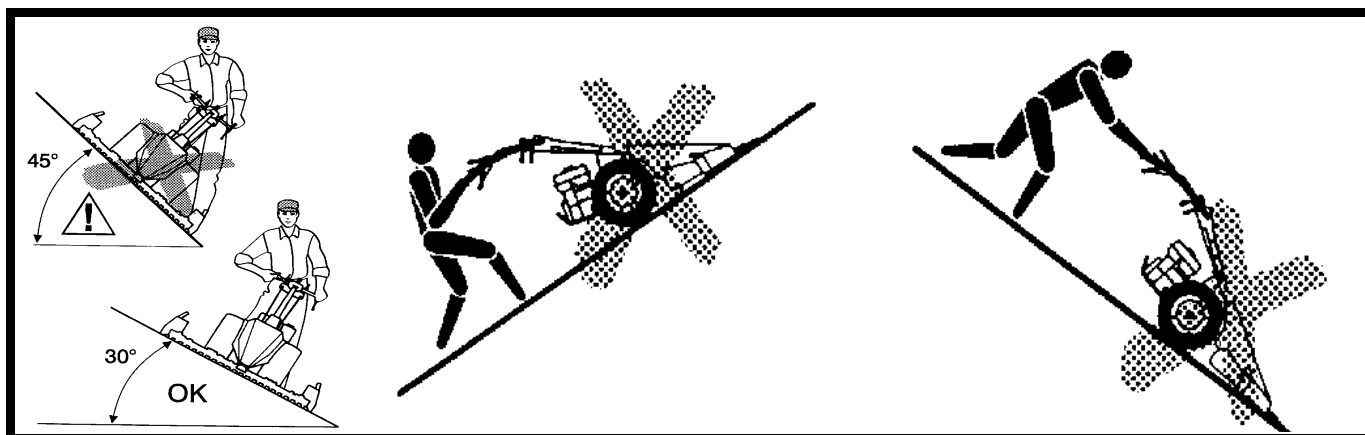
Betjenings hendler

- | | |
|--|---|
| 1. Motor stopp hendel | 7. Vende gir hendel |
| 2. Clutch hendel | 8. Styre brems hendel høyre (kun IWD versjon) |
| 3. Hurtig koblings hendel for ekstra utstyr. | 9. Styre brems hendel venstre (kun IWD versjon) |
| 4. Kraft uttak hendel | 10. Gasspådrags hendel |
| 5. Høyde justering av styre håndtak. | 11. Parkerings brems (kun IWD versjon) |
| 6. Gir hendel | |

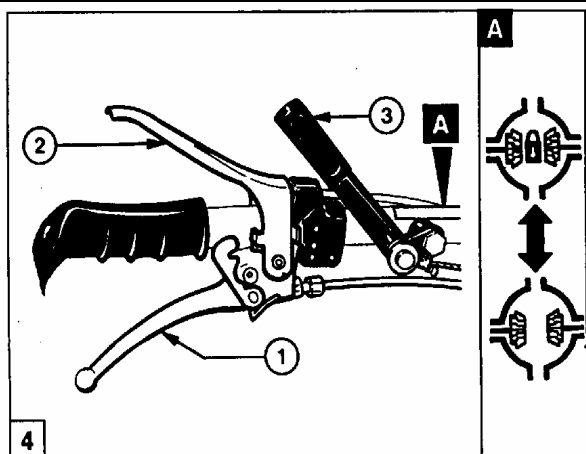


Bruk av slåmaskinen

Kjør aldri slåmaskinen direkte opp eller ned en skråning! Arbeid alltid på tvers av hellinger. Unngå side helling ut over 30 *



Betjening av maskinen .



Clutch

Hendel (ref 1) trykkes inn Clutchen fristiller

Hendel (ref 1) slippes ut Clutchen kobler inn

Dødmannsbytter.

Hendel (ref 2) presses ned og motoren går.

Hendel (ref 2) slippes opp og motoren stopper.

Differensial hendel

Hendel (ref 3) presses frem ,differensialen låses

Hendel (ref 3) trekkes tilbake ,differensialen åpner

Lås differensial kun på rett strekk

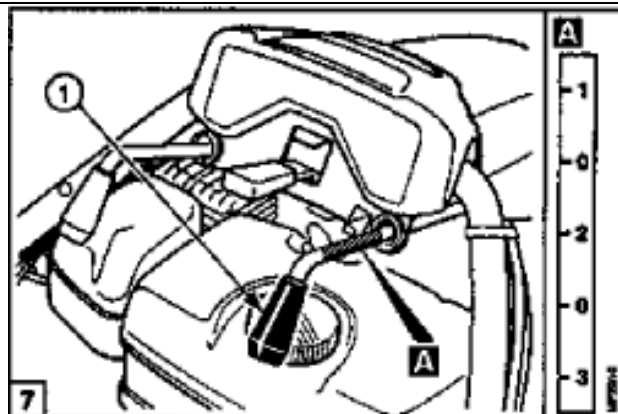
Differensial.

Spesial versjonen av MFC 186 er utstyrt med differensial. Denne er for å øke manøvrerings evnen. Låser man differensialen bedres fremdrifts evnen i vanskelig terreng. Låst differensial må som nevnt kun benyttes ved rett strekk kjøring. svinger man med låst differensial betyr dette unødvendig og uheldig belastning på differensialen,. Dette kan medføre havari. Når differensialen skal kobles ut eller inn skal dette skje i lavest mulig hastighet. Inn eller ut kobles differensialen i stor hastighet kan den skades.

Gir kasse og gir velger

Bruk gir velgeren som følgende:

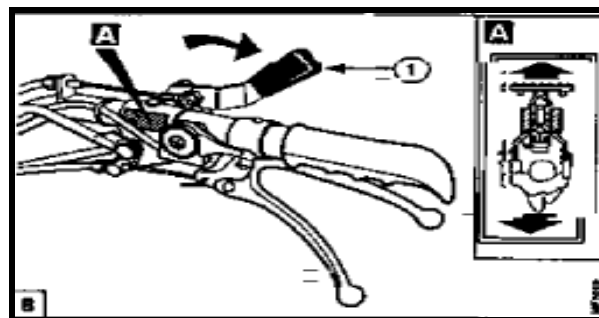
1. Sett gassen til tomgang
2. Trekk inn clutch hendelen
3. Skift gir velgeren(Ref 1 bilde 7)
til ønsket gir posisjon (Ref A bilde 5)
4. Slipp clutchen gradvis samtidig med akselerasjon på gass hendelen.
5. Fristil girkassen ved å sette velgeren (Ref A bilde 5) i 0 (nøytral.)



REVERS

For enkel betjening mellom revers og forover er MFC 186 utstyrt med vende gir.

1. Sett gassen til tomgang
2. Trekk inn clutch hendelen
3. Skift gir velgeren(Ref 1 bilde 8)
til ønsket posisjon
4. Slipp clutchen gradvis samtidig med akselerasjon på gass hendelen.



Kraft uttak

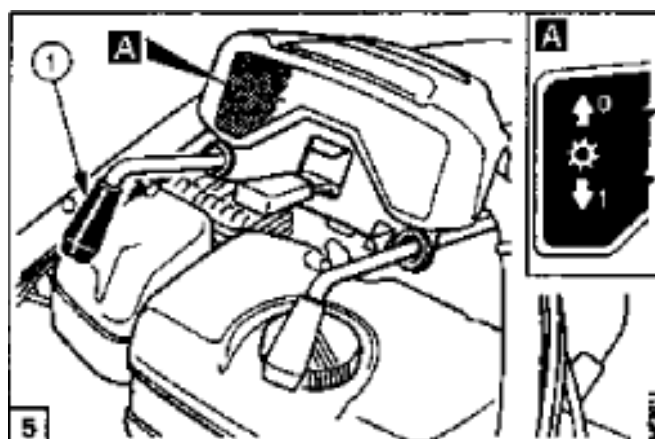
Kraftuttaks hendelen kobler til og fra driften av knivbjelken.

ADVARSEL !!

NB!! Start aldri når utstyret er belastet.

VIKTIG !!

Kontroller alltid at alt utstyr er skikkelig festet og fungerer som det skal før maskinen settes i drift. Bruk aldri maskinen i nærheten av barn eller dyr.



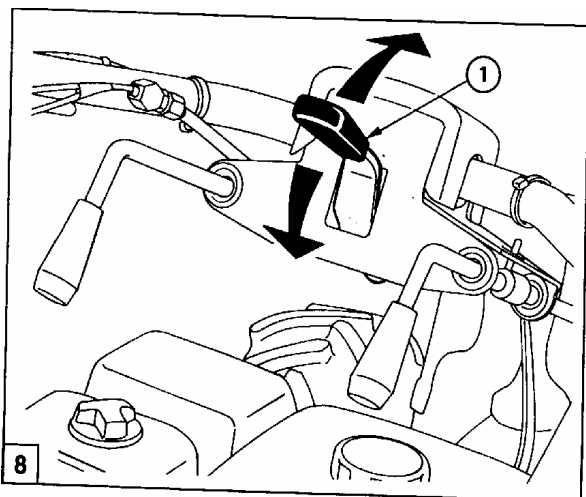
Bruk kraftuttaks hendelen som følgende:

1. Sett gassen til tomgang
2. Trekk inn clutch hendelen
3. Skift kraftuttaks hendelen(Ref 1 bilde 7) til ønsket gir posisjon (Ref A bilde 7)

4. Slipp clutchen gradvis samtidig med akselerasjon på gass hendelen.
5. Fristil kraftuttaket ved å sette kraftuttaks hendelen (Ref A bilde 7) i 0 (nøytral.)

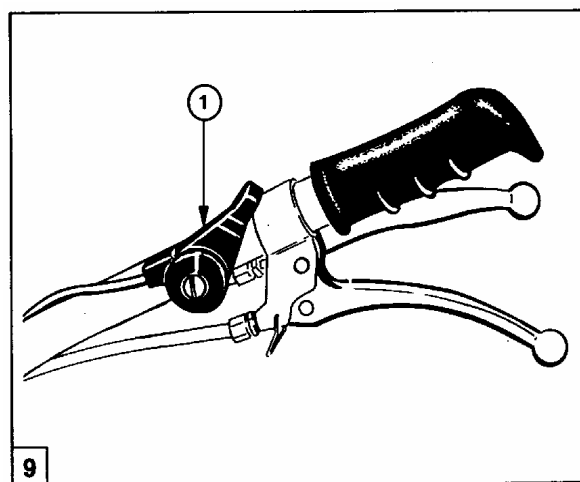
Clutchen slippes gradvis og sakte for å hindre skader på utstyret som er koblet til maskinen.

Betjeningshendler på styret.



Høyde justering av styret.

For å gjøre arbeidet komfortabelt er det mulig å høydejustere styret. Trykk ned hendelen (Ref 1 Bilde 8) plasser styret i ønsket høyde slipp hendelen og kontroller at styret låses ved å bevege det opp og ned



Gass kontroll hendel

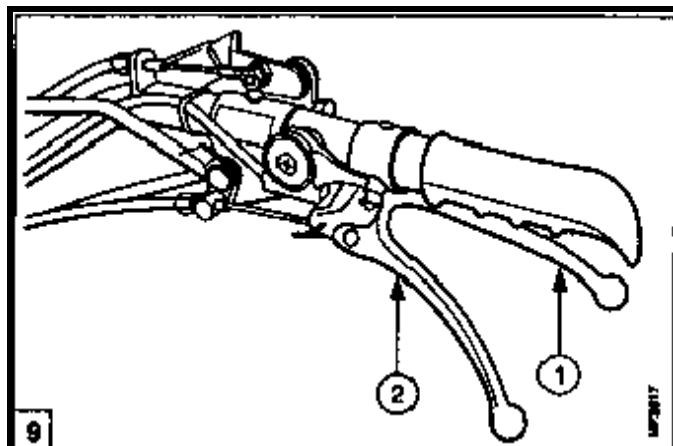
Motorens hastighet (omdreininger) justeres med denne hendelen.

- I posisjon helt opp går motoren på tomgang.
- I posisjon helt ned er maksimal hastighet.

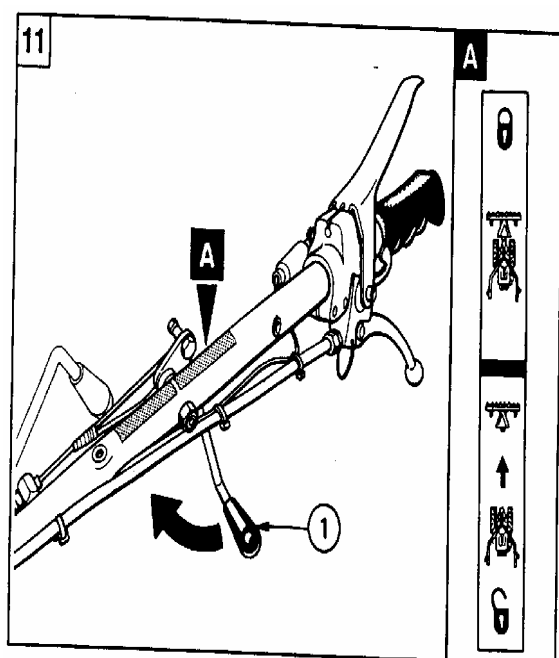
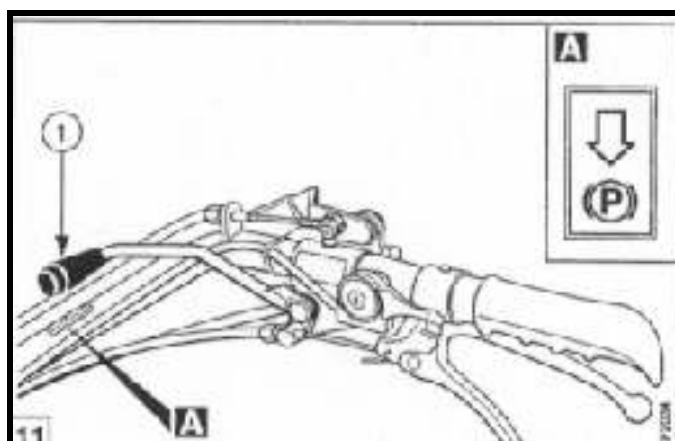
IWD VERSJONEN. (uavhengig hjul drift)

Denne modellen har styre bremses, som fungerer uavhengig på hvert hjul. I tillegg er det en clutch på hvert hjul. Når man bremses kobler man ut driften på hjulet samtidig. Dette gir foruten mulighet til å bremse, muligheten for enkelt å svinge og manøvrere maskinen. Sving på følgende måte:

- Høyre sving trekk inn høyre Clutch - brems hendel (Fig 9Ref 1)
- Venstre sving trekk inn venstre Clutch - brems hendel (9Ref 1)



MFC 186 IWD er også utstyrt med parkerings brems. Denne gjør det mulig å stoppe maskinen helt ved å koble ut driften og sette på brems på begge hjulene. Denne parkeringsbrems funksjonen kan benyttes selv om maskinen er i drift. Dette er spesielt nyttig ved kjøring i bratt terreng.



Kraftuttak

MFC 186 har hurtig kobling på kraftuttaket. Dette gir en enkel og grei betjening ved skifte av forskjellig utstyr på maskinen.

- Låst posisjon ved medurs dreining av hendelen (Ref 1)
- Åpen posisjon ved moturs dreining av hendelen (Ref 1)

Bruk av slåmaskinen

Etter lange intervaller uten drift, er det viktig å utføre følgende prosedyre før aggregatet settes i drift.:

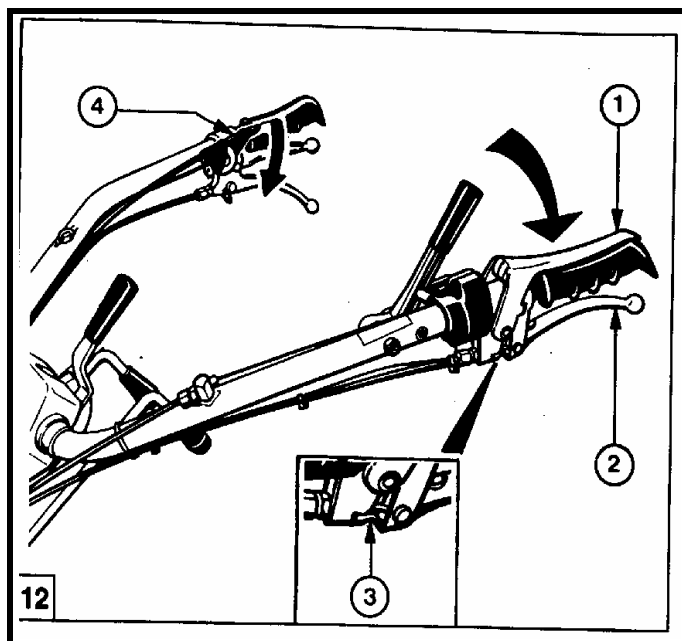
Forberedelser

Fyll oljesumpene opp til maks. merket på peilepinnene Skift olje dersom dette er nødvendig (se vedlegg om motor vedlikehold) Kontroller og etterfyll olje i luftfilter. Det er meget viktig at oljenivået er korrekt da mangel på olje medfører slitasje på motoren. Kontroller at det er bensin på tanken og at denne ikke inneholder urenheter. Dersom det er lenge siden maskinen var i drift er det nødvendig å drenere fortgasseren. Det sitter en liten dreneringsventil i bunnen av fortgasseren. Kontroller for at bensinkranen er lukket. Ta med et stykke tørkepapir, hold dette unner fortgasseren og trykk dreneringsventilen inn slik at flottørkammeret tømmes.

Skru bensinkranen til åpen og kontroller med dreneringsventilen at ny bensin strømmer inn. Kast ikke det bensin fylte papiret fra deg men anbring det på et sikkert sted da dette er meget brannfarlig.

Start av slåmaskinen

1. Sett alle hendler gir og kraftuttak i “ 0 “
2. Skru bensinkranen til åpen.
3. Ved kald start bruk choke
4. Trykk ned stopp (Død manns bryteren) (Ref 1 Fig 12)
5. Trekk inn clutch hendelen (Ref 2 Fig 12)
6. Lås clutch hendelen (Ref 2 Fig 12) med låse anordningen (Ref 3 Fig 12)
7. Sett gass hendelen i ca ¼ (Ref 4 Fig 12)
8. Dra i startsnoren med en fast og bestemt bevegelse og før snoren tilbake. Dersom motoren ikke starter ved første forsøk repeter startforsøket.
9. Når motoren har startet, La motoren gå 2-5 minutter du begynner å bruke den.



VIKTIG LA IKKE MOTOREN GÅ MED CHOKE Lenger enn NØDVENDIG!

Stopp av slåmaskinen

Før stans:

1. La motoren gå ubelastet ca. 2-5 minutter før det stoppes.
2. Skal maskinen ikke brukes på over en uke anbefaler vi at bensinkranen stenges av og motoren får gå til den stopper av seg selv.
3. Plasser maskinen etter bruk slik at den står tørt og i et ventilert område.

NB ! I innkjørings fasen er det viktig å ikke belaste maskinen maksimalt. Skift olje etter ca 20 og 40 timers drift !!

Viktig!

I tillegg til de instruksjoner som fabrikken her gir er De pålagt å følge lokale og nasjonale bestemmelser for bruk av maskinen dersom de avviker fra hva som er beskrevet i bruks anvisningen.

Utstyrs tilkobling til kraftuttaket

MFC 186 har hurtig kobling på kraftuttaket. Dette gir en enkel og grei betjening ved skifte av forskjellig utstyr på maskinen. For tilkobling :

- Kontroller at hendelen står i åpen posisjon (Ref 1 figur nr 11)
- Før akslingen på utstyret (Ref 1 figur nr 14) inn i kraftuttaket (Ref 2 figur nr 14)
- Før hendelen over i låst posisjon ved medurs dreining av hendelen (Ref 1 figur nr 11)
- Kontroller at utstyret er skikkelig festet før maskinen startes og brukes

Ved lange perioder uten drift

- 1) Bytt motorolje. Start motoren, la den gå på tomgang 1-2 minutter før lagring.
- 2) Drener drivstoff tanken for vann fyll den opp til maks for å unngå kondens.
- 3) Ren gjør motor og knivbjelke. Sett knivbjelken inn med god tykk olje.

Periodisk vedlikehold av motor

	Kontroller:	Rens	Bytt
Hver 8. time	<ul style="list-style-type: none">• Olje nivå• Olje nivå i luftfilter• Fyll fett på fett nipler i kraftuttaket	<ul style="list-style-type: none">• luftfilter	

Hver 100. time	• Luftfilter		
Hver 125. time		• Kjøleribber • åndeventil fra veiv huset	• motorolje • Olje i luftfilter
Hver 250. time	• ventil klaring		• Tennplugg
Hver 1000. time	• tank	• Tank om nødvendig	
Alltid før start	• Olje nivå • Olje nivå i luftfilter	• Kniven og sett den inn med olje	

Innkjøring av girkasse.

Etter 50 første driftstimer skal oljen i girkassen skiftes.

Oljen skiftes når maskinen er varm for at all olje skal komme ut.

Slik skiftes oljen:

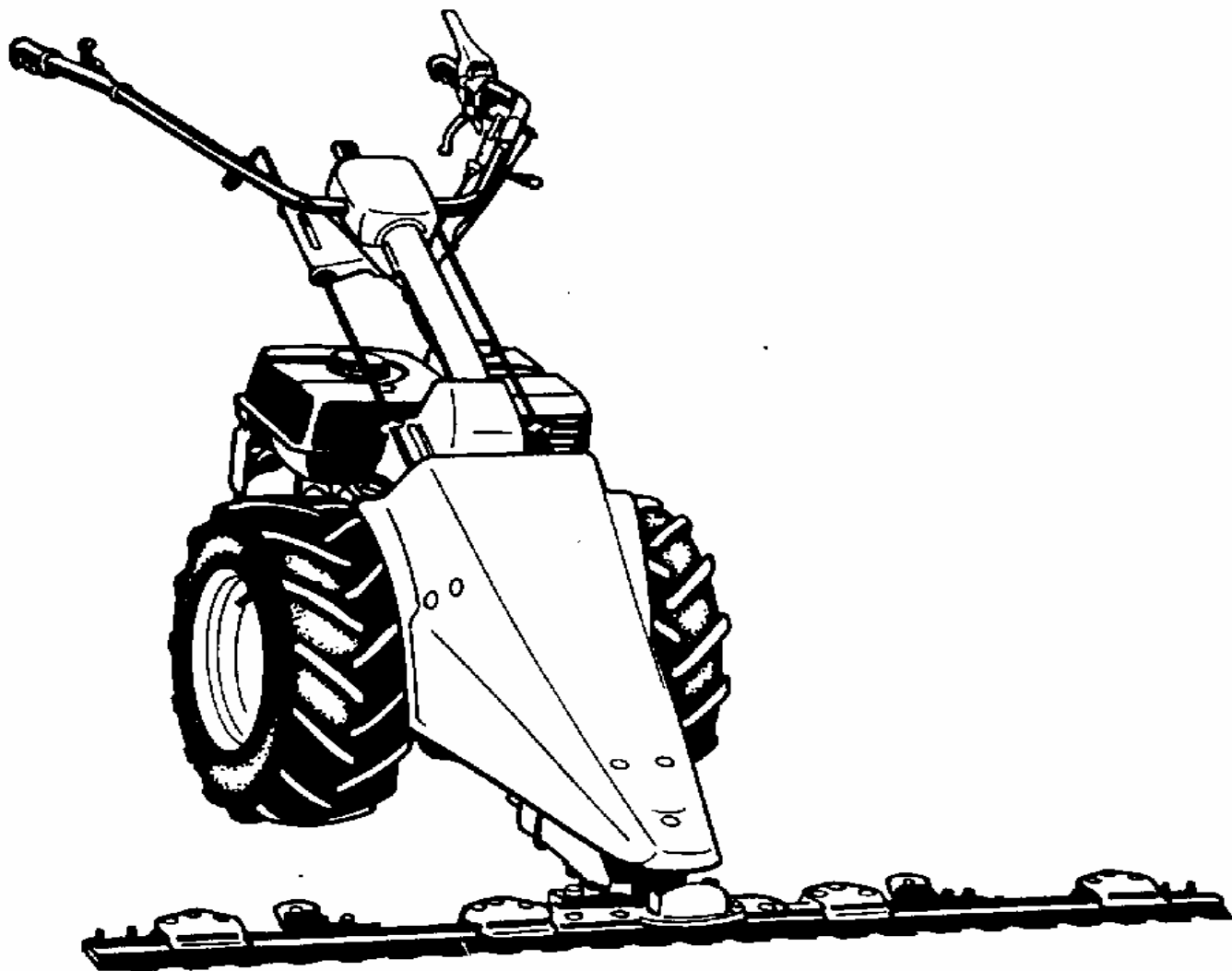
- Skru av venstre hjul
- Ta ut peilepinnen (Ref 1 figur nr 15)
- Skru ut olje avtappings pluggen (Ref 2 figur nr 15) på girboksens høyere side. La den gamle oljen renne ut i et kar til alt er ute. sett deretter inn oljepluggen og sørg for at den sitter skikkelig og er tett.
- Fyll girkassen med ny olje (1,5 Liter) av følgende kvalitet.
 - SAE 90 for temperaturer -6 til +32 *C
 - SAE 140 for temperaturer +32 til +60 *C

Fig 15 + 16

Smør alltid opp kraftuttaket hver gang du skifter redskap og hver 8. driftstime.

S.E.P MFC 186

Bruks veiledning.



Maskinen er levert av:

Maskin serie nr