

MAX 4 O 50-60

MAX 8 O 50-60

MAX 12 O 50-60



Technical data
Dati tecnici
Données techniques
Datos técnicos
Технические характеристики
Technische Daten



Operating instructions
Istruzioni per l'uso
Notice d'emploi
Manual de uso
Руководство по эксплуатации
Betriebsanleitung



Electric diagrams
Schemi elettrico
Schémas électrique
Esquemas eléctrico
Электрические схемы
Elektrische Diagramme



Spare parts list
Parti ricambi
Pièces de rechange
Piezas de recambio
Запчасти
Ersatzteilliste



420010785800

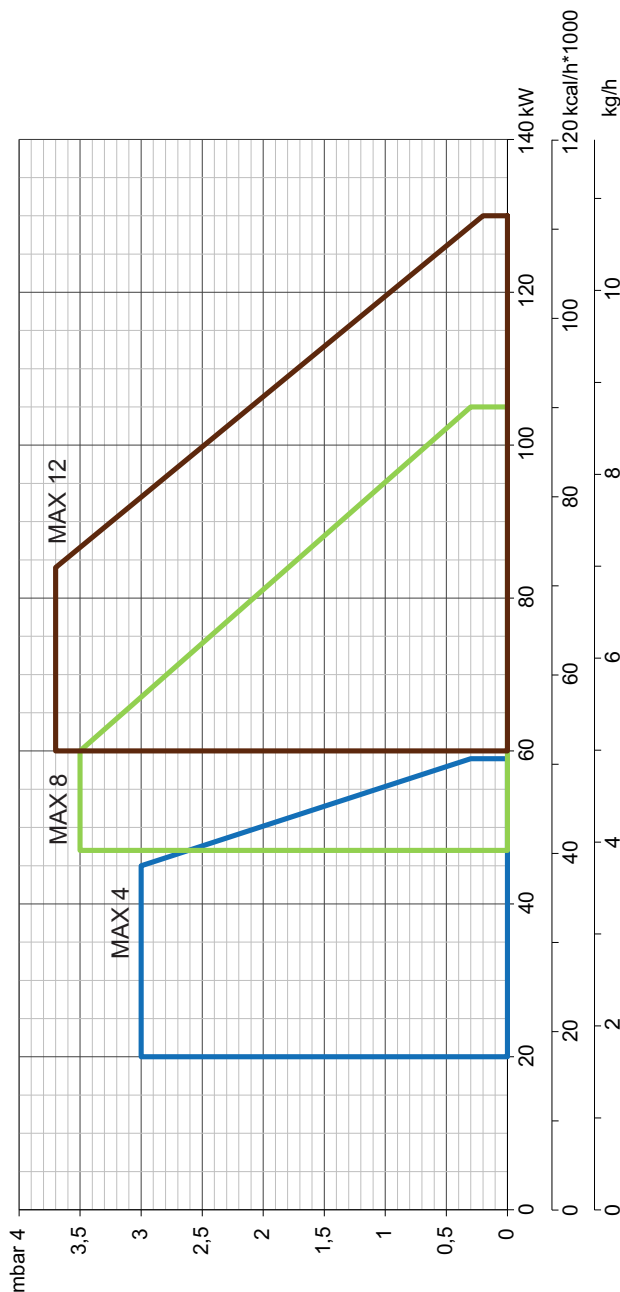
MAX 4 TC O 50-60	3146159
MAX 8 TC O 50-60	3144500
MAX 8 TC O 50-60	3146160
MAX 12 TC O 50-60	3144501
MAX 12 TC O 50-60	3146161

Overview - Index of contents / Panoramica - Indice dei contenuti / Vue d'ensemble - Table des matières
Descripción - Sumario / Обзор - Содержание / Überblick - Inhaltsverzeichnis

<p>Technical data Dati tecnici Données techniques Datos técnicos Технические характеристики Technische Daten</p>	<p>EN IT FR ES RU DE</p>	<p>3</p>
<p>Working diagrams Campi di lavoro Domaine de fonctionnement Ámbito de funcionamiento Рабочий диапазон Arbeitsfeld</p>	<p>EN IT FR ES RU DE</p>	<p>4</p>
<p>Dimensions Dimensioni Dimensions Dimensiones Размеры Größe</p>	<p>EN IT FR ES RU DE</p>	<p>5</p>
<p>Operating instructions for authorised specialists</p>	<p>EN</p>	<p>6 - 17</p>
<p>Istruzione per l'uso per il personale qualificato</p>	<p>IT</p>	<p>18 - 29</p>
<p>Notice d'emploi pour l'installateur spécialiste</p>	<p>FR</p>	<p>30 - 41</p>
<p>Instrucciones de montaje para el instalador especialista</p>	<p>ES</p>	<p>42 - 53</p>
<p>Инструкция по эксплуатации Предназначено для квалифицированных специалистов по установке</p>	<p>RU</p>	<p>54 - 65</p>
<p>Betriebsanleitung Für die autorisierte Fachkraft</p>	<p>DE</p>	<p>66 - 77</p>
<p>Electric diagrams Schemi elettrico Schémas électrique Esquemas eléctrico Электрические схемы Elektrische Diagramme</p>	<p>EN IT FR ES RU DE</p>	<p>78</p>
<p>Spare parts list Parti di ricambio Pièces de rechange Piezas de recambio Запчасти Ersatzteilliste</p>	<p>EN IT FR ES RU DE</p>	<p>79- 82</p>
<p>Conformity declaration Dichiarazione di conformità Déclaration de conformite Declaración de conformidad Сертификат соответствия Konformitätserklärung</p>	<p>EN IT FR ES RU DE</p>	<p>83</p>

Overview / Panoramica / Vue d'ensemble / Descripción / Обзор / Überblick

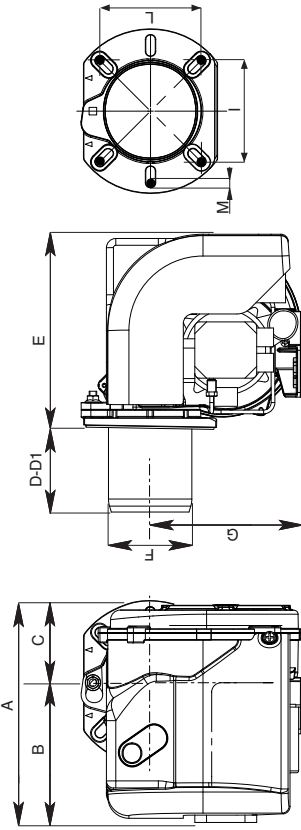
Technical data - Dati tecnici - Données techniques - Datos técnicos - Технические характеристики - Technische Daten		MAX 4	MAX 8	MAX 12
Burner output max/min kW - kcal/h	Potenza bruciatore max/min kW - kcal/h	Puissance du brûleur max/min kW - kcal/h	Potencia del quemador max/min kW - kcal/h	Мощность горелки макс./мин., кВт - ккал/час
Oil throughput max/min kg/h	Portata gasolio max/min kg/h	Débit de fuel max/min kg/h	Caudal de gasóleo max/min kg/h	Расход топлива макс./мин., кг/ч
Hydraulic system 1 stage	Sistema idraulico 1 stadio	Système hydraulique 1 allure	Sistema hidráulico 1 etapa	Гидросистема 1 ступень
Regulating ratio	Rapporto di regolazione	Rapport de régulation	Relación de regulación	Кoeffициент регулирования
Fuel oil	Combustibile	Fuel	Combustible	Топливо
Emission class	Classe di emissione	Classe d'émission	Tipo de emisión	Класс выделения загрязняющих веществ
Control box	Apparecchiatura di controllo	Coffret de sécurité	Cajetín de seguridad	Блок управления и безопасности
Air regulation Air flap	Regolazione aria Serranda dell'aria	Réglage de l'air Volet d'air	Ajuste del aire Válvula de aire	Настройка подачи воздуха Воздушная заслонка
Flame monitor	Rivelatore di fiamma	Surveillance de flamme	Vigilancia de llama	Контроль пламени
Ignition transformer	Trasformatore d'accensione	Allumeur	Encendedor	Устройство розжига
Fuel-oil pump	Pompa di pressione gasolio	Pompe de pulvérisation fuel	Bomba de pulverización de gasóleo	Насос распыления дизельного топлива
Electric motor rpm - watt	Motore elettrico giri motore - watt	Moteur rpm - watt	Motor rpm - watt	Электродвигатель об/мин - watt
Voltage	Tensione	Tension	Tensión	Напряжение
Power consumption (operation)	Potenza elettrica assorbita (Esercizio)	Puissance électrique absorbée (en service)	Pot. eléctrica absorbida (en funcionamiento)	Потребляемая электрическая мощность: (при работе)
Weight	Peso	Poids	Peso	Приблизительная масса
Protection level	Classe di protezione	Indice de protection	Índice de protección	Класс электрозащиты
Sound pressure level dB(A)	Livello pressione sonora dB(A)	Niveau pression acoustique dB(A)	Nivel de presión acústica dB(A)	Уровень шума, dB(A)
Ambient temp. for storage	Temperatura ambiente di stoccaggio	Température ambiante de stockage	Temperatura ambiente de almacenamiento	температура хранения
Temperature for use	Temperatura d'utilizzazione	Température d'utilisation	Temperatura ambiente de utilización	Рабочая температура
				Umgebungstemperatur
				Betriebstemperatur
				230 V / 50-60 Hz
				160 W (50) 220 W (60)
				160 W (50) 220 W (60)
				9 kg
				9,5 kg
				10 kg
				IP41
				65
				65
				-20° ... +70° C
				-10° ... +60° C
				1:1
				Light oil (L.C.V. 10.200 kcal/kg max. visc 1,6+6 mm ² /s at 20° C) (EL) Hu = 11,86 kWh/kg
				Standard Class 2 - OIL EN267 (NOx < 185 mg/kWh)
				BRANMA GF2
				photoresistor
				photoresistor
				photoresistor
				Fida
				Suntec
				2800 / 3400
				2800 / 3400
				90 W
				90 W
				2800 / 3400
				2800 / 3400
				160 W (50) 250 W (60)



Working diagram	Domaine de fonctionnement	Ámbito de funcionamiento	Рабочий диапазон	Arbeitsfelder
<p>The working diagram shows burner output as a function of combustion chamber pressure. It corresponds to the maximum values specified by EN 267 measured at the test fire tube. The efficiency rating of the boiler should be taken into account when selecting a burner.</p> <p>Calculation of burner output: $QF = \frac{Q_N}{\eta_K}$ QF = Burner output (kW) QN = Rated boiler output (kW) η_K = Boiler efficiency (%)</p>	<p>Le domaine de fonctionnement correspond aux valeurs mesurées lors de l'homologation. Elle correspond aux valeurs max mesurées sur tunnel d'essai d'après l'EN 267. Pour le choix du brûleur, tenir compte du rendement de la chaudière.</p> <p>Calcul de la puissance calorifique: $QF = \frac{Q_N}{\eta_K}$ QF = Puissance calorifique (kW) QN = Puissance nominale chaudière (kW) η_K = Rendement chaudière (%)</p>	<p>El ámbito de funcionamiento corresponde a los valores registrados en el momento de la homologación. Corresponde a los valores máx medidos en el túnel de ensayo según la EN 267. Para la elección del quemador, se ha de tener en cuenta el rendimiento de la caldera.</p> <p>Cálculo de la potencia calorífica: $QF = \frac{Q_N}{\eta_K}$ QF = Potencia calorífica (kW) QN = Potencia nominal de la caldera (kW) η_K = Rendimiento de la caldera (%)</p>	<p>Рабочий диапазон соответствует значениям, измеренным при сертификации. Он соответствует максимальным значениям, измеренным в соответствии со стандартом EN 267 в стандартном канале. При выборе горелки необходимо учитывать КПД котла.</p> <p>Расчет тепловой мощности: $QF = \frac{Q_N}{\eta_K}$ QF = Brennerleistung (kW) QN = Kesselheinnleistung (kW) η_K = Kesselwirkungsgrad (%)</p>	<p>Das Arbeitsfeld zeigt die Brennerleistung in Abhängigkeit vom Feuerdruck. Es entspricht den Maximalwerten nach EN 267 gemessen am Prüfammenrohr. Bei der Brennerauswahl ist der Kesselwirkungsgrad zu berücksichtigen.</p> <p>Berechnung der Brennerleistung: $QF = \frac{Q_N}{\eta_K}$ QF = Brennerleistung (kW) QN = Kesselheinnleistung (kW) η_K = Kesselwirkungsgrad (%)</p>

Overview - Dimensions / Panoramica - Dimensioni / Vue d'ensemble - Dimensions / Descripción - Dimensiones / Обзор - Размеры /
Überblick - Größe

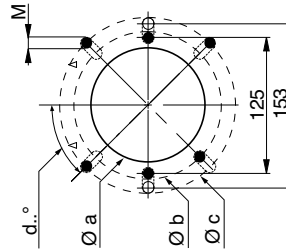
MAX 4-8-12



Model	A	B	C	D	D1	E	F	G	I	L	M
MAX 4	232	149	83	90	145	204	89	160	100/120	100/120	M8
MAX 8	238	155	83	90	145	204	89	160	100/120	100/120	M8
MAX 12	252	169	83	110	165	204	89	160	100/120	100/120	M8

Boiler plate drilling

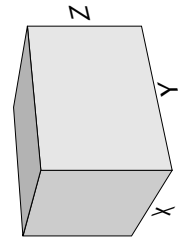
MAX 4-8-12



Model	Ø a	Ø b	Ø c	d...
MAX 4	110	140	170	45°
MAX 8	110	140	170	45°
MAX 12	110	140	170	45°

Packaging

Model	X	Y	Z	Kg
MAX 4	415	385	275	11
MAX 8	415	385	275	11,5
MAX 12	415	385	275	12



Contents - Index - General warnings

Overview	Technical data	3
	Working diagrams	4
	Dimensions	5
Contents	Index	6
	General warnings	6
	Burner description	7
Function	General safety functions	8
	BRAHMA control and safety unit	9
	Oil burner pump	10
Installation	Burner assembly	11
	Electrical connection	12
	Checks before commissioning	12
	Oil feeding and suction line	13
Start up	Setting data table - air regulation	14
	Adjusting burner output	15
	Oil pressure regulation	15
Service	Maintenance	16
	Troubleshooting	17
Overview	Electrical diagrams	78
	Spare parts list	79-82
Contents	Conformity declaration	83

Important notes

The MAX burners are designed for the combustion of domestic fuel oil EL in accordance with EN267 standards.

Assembly, commissioning and maintenance must be carried out only by authorised specialists and all applicable guidelines and regulations must be observed.

Burner description

The MAX burner is a single-stage, fully-automatic monoblock-type burner. It is suitable for use, within its range of performance, with boilers complying with EN 303 or hot-air generators in line with DIN 4794, DIN 30697 or EN 621. Use for any other application requires the approval of Ecoflam.

The following standards should be observed in order to ensure safe, environmentally sound and energy-efficient operation:

EN 226

Connection of vaporising oil and forced draught gas burners to the heat generator.

EN 60335-2

Safety of electrical equipment for domestic use.

Installation location

The burner must not be operated in rooms containing aggressive vapours (e.g. spray, perchloroethylene, hydrocarbon tetrachloride, solvent, etc.) or tending to heavy dust formation or high air humidity. Adequate ventilation must be provided at the place of installation of the furnace system to ensure a reliable supply with combustion air. Variations may arise as a result of local regulations.

We can accept no warranty liability whatsoever for loss, damage or injury caused by any of the following:

- Inappropriate use.
- Incorrect assembly or repair by the customer or any third party, including the fitting of non-original parts.

Provision of the system and the operating instructions

The firing system manufacturer must supply the operator of the system with operating and maintenance instructions on or before final delivery. These instructions should be displayed in a prominent location at the point of installation of the heat generator, and should include the address and telephone number of the nearest customer service centre.

Notes for the operator

The system should be inspected by a specialist at least once a year. It is advisable to take out a maintenance contract to guarantee regular servicing.

Ecoflam burners have been designed and built in compliance with all current regulations and directives.

All burners comply to the safety and energy saving operation regulations within the standard of their respective performance range. The quality is guaranteed by a quality and management system certified in accordance with ISO 9001:2008.

Contents - Burner description

MAX 12 LN TC 230-50-60

RANGE NAME BY FUEL TYPE

MAX Light oil

MODEL SIZE (Gas: kW; Oil: kg/h)

MAX 12 11 kg/h

OPERATION TYPE

1 stage
R 1 stage with preheater

EMISSION COMBUSTION TYPE

MAX Low NOx Low NOx Class 3 yellow flame (<120 mg/kWh)
MAX Standard Class 2-OIL EN267 (<185 mg/kWh)

HEAD TYPE

TC Short head
TL Long head

FUEL

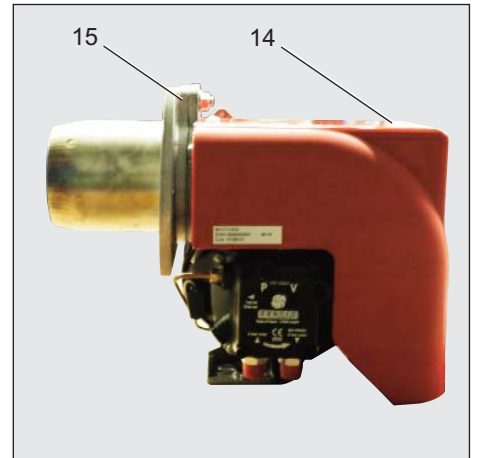
Light oil
KER Kerosene
BIODIESEL Biodiesel
B10 10 % Biodiesel
D Heavy oil: max visc. 50° E at 50°C

CONFIGURATION ON REQUEST

HT High temperature version

ELECTRICAL SUPPLY TO THE SYSTEM

230-50-60 230 Volt, 50-60 Hz

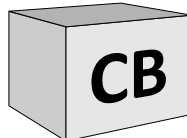


- A1 BRAHMA control box
- M1 Electric motor for pump and blower wheel
- T1 Ignition transformer
- Y Graduated rod
- Y1 Solenoid valve
- 3 Air regulation in the burner head
- 5 Fastening screws for equipment plate
- 9 Wieland socket
- 14 Cover
- 15 Burner flange
- 16 Release knob
- 102 Fuel-oil pump
- 103B Air regulation
- 113 Air damper

Scope of delivery

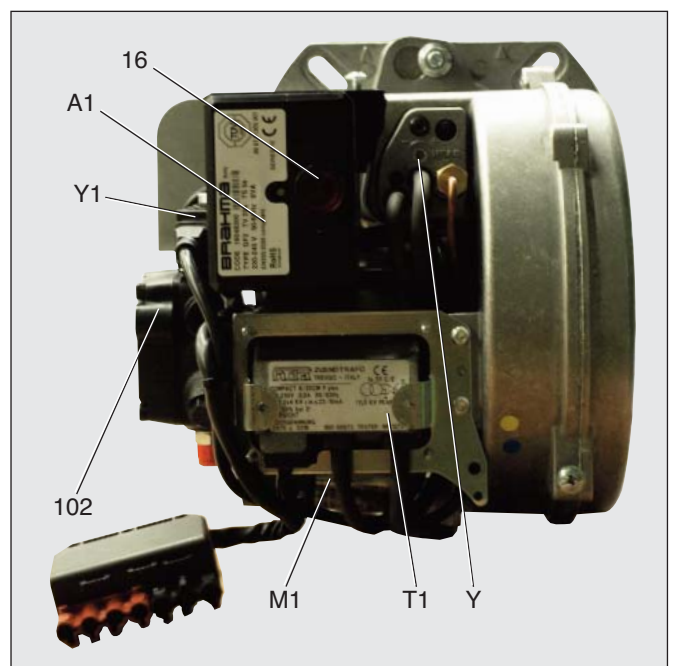
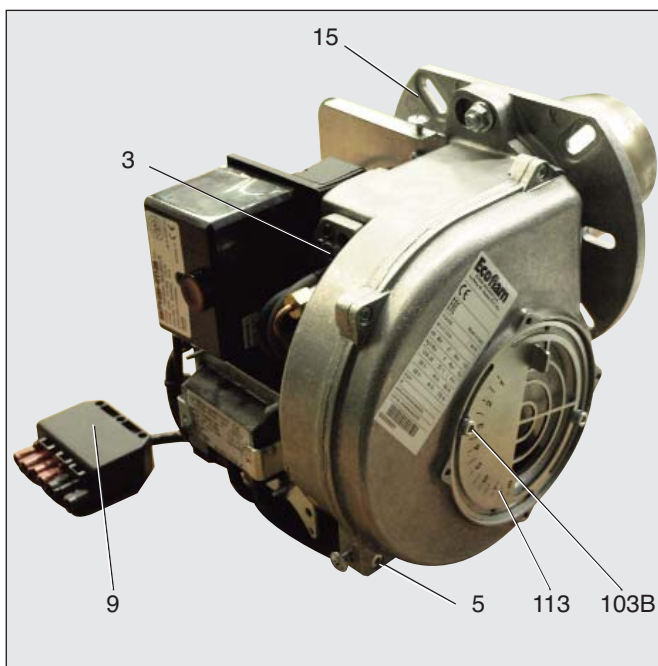
CB: COMPLETE BURNER

- 1 bag including :
 - multilanguage technical manual.
 - hoses.
 - nipple.
 - filter, support and screws.
 - gasket.
 - screws, nuts and washer.



KIT & ACS delivered separately

KIT SNORKEL (for cod. 3144500, 3144501) cod: 3144691



Function - General safety functions

Operating function

- If heat is requested by the boiler regulator, the automatic oil combustion control unit starts the program sequence.
- The motor starts, the igniter is switched on and the prevention period of 15 seconds commences.
- During the prevention period, the furnace is monitored for flame signals.
- At the end of the prevention period, the fuel-oil solenoid valve opens and the burner starts.
- The igniter remains switched off while the burner is in operation.

Controlled shutdown

- Boiler thermostat interrupts heat request.
- The fuel-oil solenoid valve closes and the flame is extinguished.
- Burner motor switches off.
- Burner enters standby.

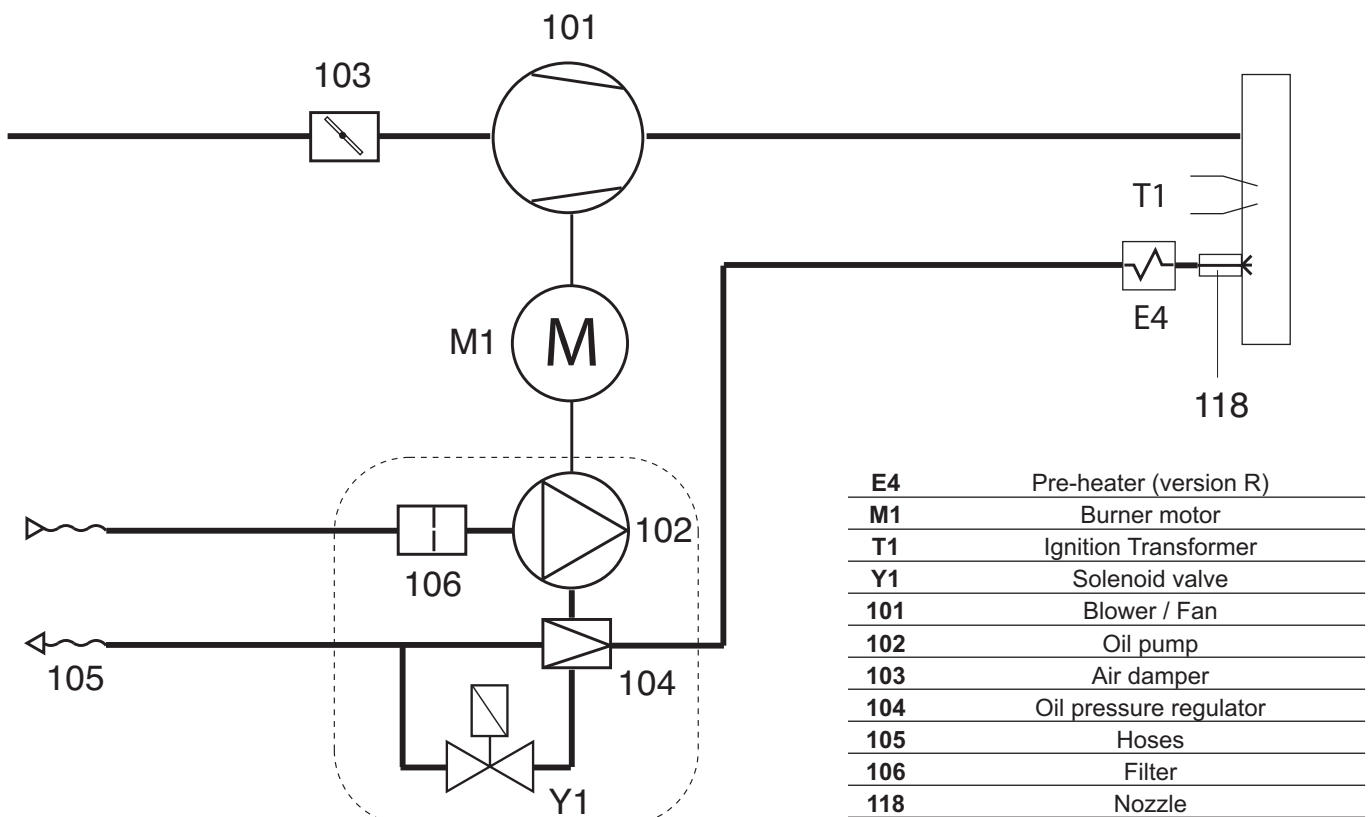
Safety function

A safety shutdown occurs:

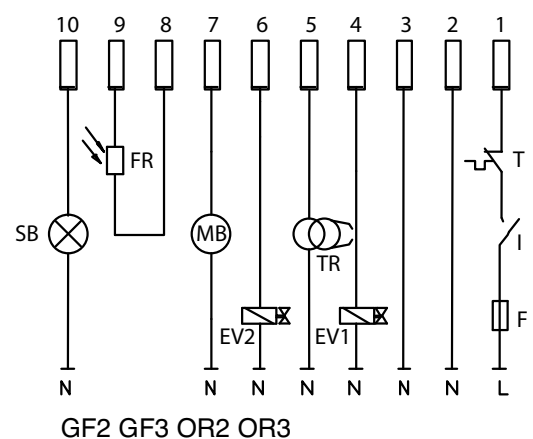
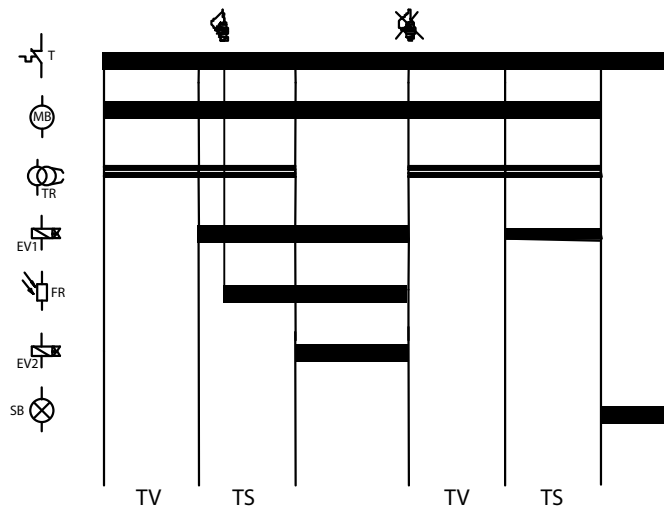
- if a flame signal is present during prevention (parasitic flame monitoring).
- if no flame is produced within 5 seconds (safety time) of start-up (fuel authorisation).
- if no flame is produced after an unsuccessful restart attempt in the event of flame failure during operation.

A safety shutdown is indicated by the malfunction lamp lighting up and it is then only possible to reenale the burner by pressing the reset button after the cause of the malfunction has been rectified.

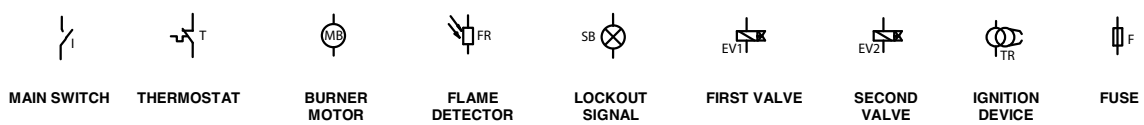
For further information, see the automatic combustion control unit description.



Function - BRAHMA GF2... control and safety unit

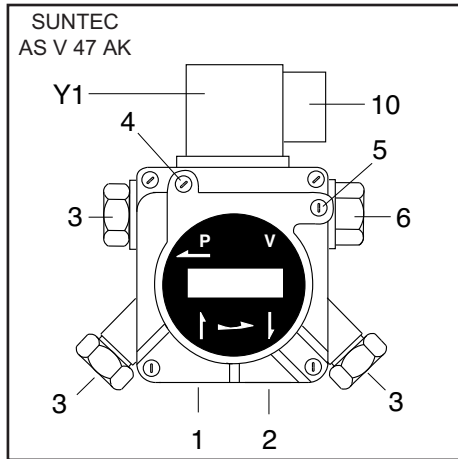


GF2 GF3 OR2 OR3



! Always disconnect the power supply before installing or removing the control unit. Do not attempt to open or carry out repairs on the control unit.

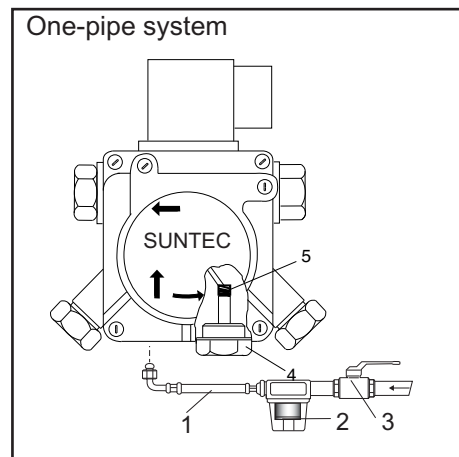
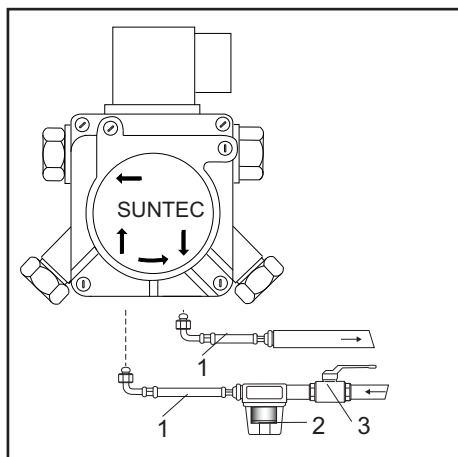
Function - Oil burner pump



- 1 suction intake connection.
- 2 return connection.
- 3 oil pressure gauge connection.
- 4 negative pressure gauge connection.
- 5 oil pressure regulator.
- 6 pressure connection.
- 10 solenoid valve electrical connection.
- Y1 fuel-oil solenoid valve.

The oil burner pump used is a self-priming gear pump, which must be connected as two-line pump via a bleed filter. There is an intake filter and an oil pressure regulator integrated in the pump. Pressure gauges for pressure measurements and negative pressure measurements must be connected before the equipment is commissioned.

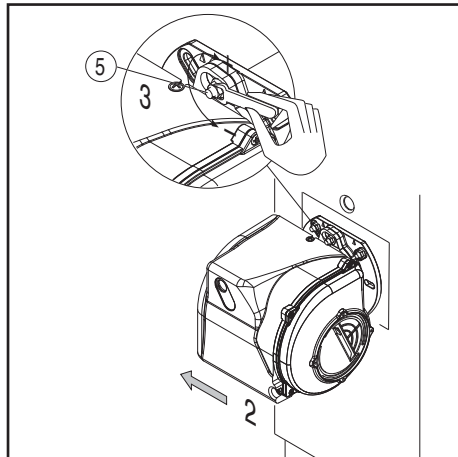
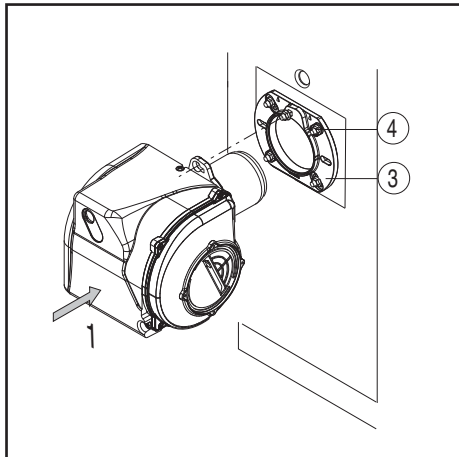
NB: before starting the burner, check that the return pipe is open. An eventual obstruction could damage the pump sealing device.



ONE PIPE SYSTEM: If the oil supply circuit is one-pipe system, the pump needs to be modified following instructions in the picture.

- 1 Hoses
- 2 Filter
- 3 Oil cock
- 4 Plug
- 5 By-pass plug

Installation - Burner assembly



Burner assembly

The burner is fixed by mean of connecting flange and therefore to the boiler.

Installation:

- To fix the flange 3 to the boiler with the screws 4.
- Turn the burner slightly, guide it into the flange and secure using screw 5.

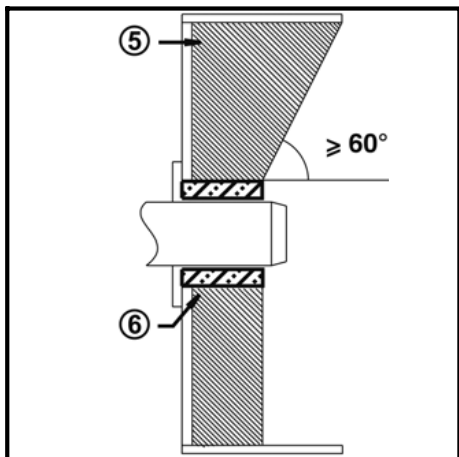
Removal:

- Loosen screw 5.
- Turn the burner out and pull it out of the flange.



Oil connection

The filter must be located in such a way that the correct hose routing cannot be impaired. The hoses must not kink.



Burner pipe insertion depth and brickwork

Unless otherwise specified by the boiler manufacturer, heat generators without a cooled front wall require brickwork or insulation 5 as shown in the illustration. The brickwork must not protrude beyond the leading edge of the flame tube, and should have a maximum conical angle of 60°. Gap 6 must be filled with an elastic, non-combustible insulation material. For boilers with reverse firing, the minimum burner tube insertion depth A as specified in the boiler manufacturer's instructions must be observed.

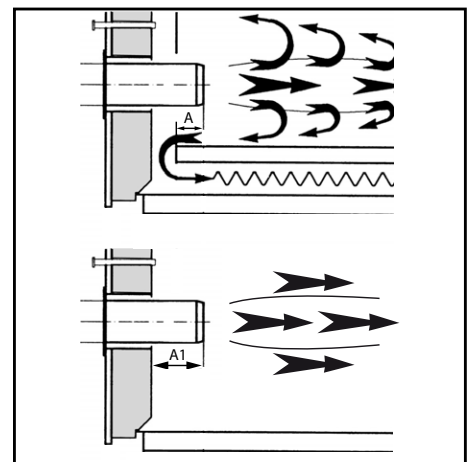
On boilers the blast tube insertion depth should be observed as per the boiler manufacturer's instructions.

Reverse flame boiler :

A = 50-100 mm.

Three pass boilers :

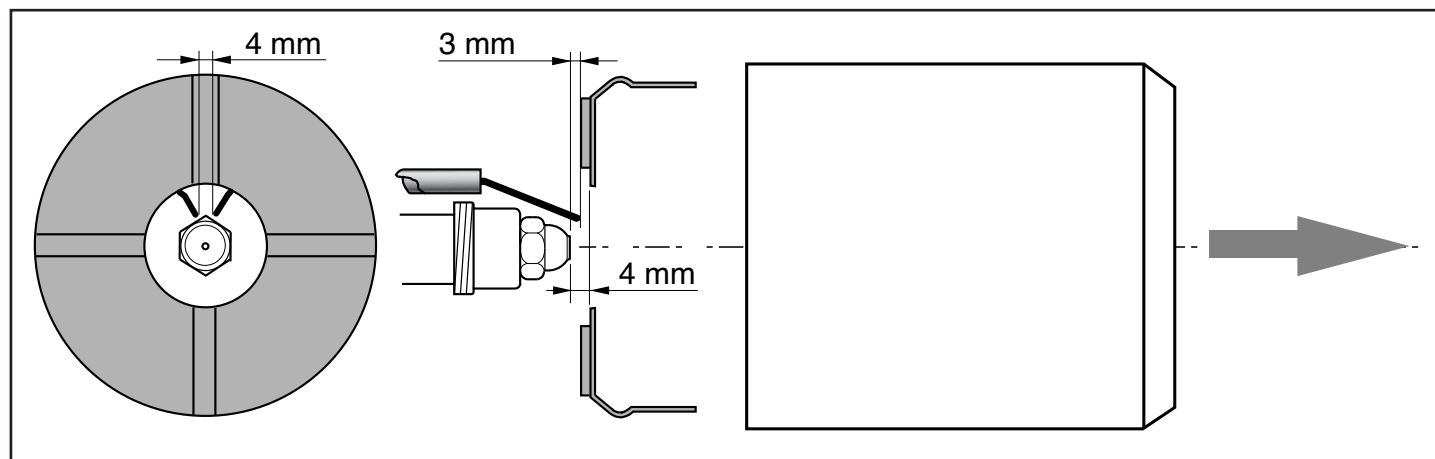
A1 = 50-100 mm.



Exhaust system

To avoid unfavourable noise emissions, right-angled connectors should not be used on the flue gas side of the boiler.

Installation - Electrical connection - Checks before commissioning



Electrical connection

The electrical installation and connection work must only be carried out by an authorised electrical specialist.

All applicable rules and regulations must be observed.

The electrical installation should include a type A circuit breaker.

The applicable guidelines and directives must be observed, as well as the electrical circuit diagram supplied with the burner!

- Check to ensure that the power supply voltage is as specified in the electric diagram and in data plate.
- Burner fuse: 5 A.

Electrical connection (plug-in)

It must be possible to disconnect the burner from the mains using an omnipolar shutdown device complying with the standards in force.

Position of electrodes

Note: Always check the position of electrodes after having replaced the nozzle (see illustration). A wrong position could cause ignition troubles.

Checks before commissioning

The following must be checked before initial commissioning:

- That the burner is assembled in accordance with the instructions given here.
- That the burner is pre-set in accordance with the values in the adjustment table.
- Setting the combustion components.
- The heat generator must be ready for operation, and the operating regulations for the heat generator must be observed.
- All electrical connections must be correct.
- The heat generator and heating system

must be filled with water and the circulating pumps must be in operation.

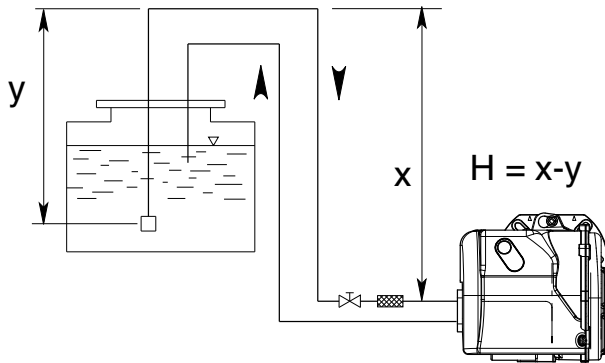
- The thermostats, pressure regulator, low water detectors and any other safety or limiting devices that might be fitted must be connected and operational.
- The exhaust gas duct must be unobstructed and the secondary air system, if available, must be operational.
- An adequate supply of fresh air must be guaranteed.
- The heat request must be available.
- Fuel tanks must be full.
- The fuel supply lines must be

assembled correctly, checked for leaks and bled.

- A standard-compliant measuring point must be available, the exhaust gas duct up to the measuring point must be free of leaks to prevent anomalies in the measurement results.

Installation - Oil feeding and suction line

Burner lower than tank

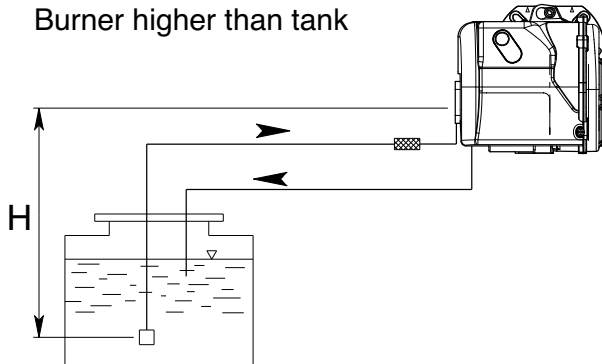


FEEDING LINE WITH SUNTEC AS V 47 AK

H (m)	Length pipe (m)	
	ø 8 mm	ø 10 mm
0,5	30	65
1	35	70
1,5	40	75
2	45	80
2,5	50	85
3	55	90
3,5	60	95

N.B. = X < 20 m

Burner higher than tank



H (m)	Length pipe (m)	
	ø 8 mm	ø 10 mm
0,5	23	55
1	21	50
1,5	19	45
2	17	40
2,5	14	34
3	9	28
3,5	4	22

Y must be kept as lower as possible in order to avoid cavitation. Anyway Y < 4 m.

Correction of altitude	
Pump in suction (H +) or charging (H -)	
Altitude (m)	Theoretical H (m)
0-500	0
501-800	0,5
801-1300	1,0
1301-1800	1,5
1801-2200	2,0

e.g.: altitude 1100m Theoretical H = 1m actual H 2m, Corrected H for suction 2 + 1 = 3m Corrected H for charging 2 - 1 = 1m.
Choose the Ø of the piping from the table, based on the length expanded between the tank and pump. If corrected H for suction exceeds 4m; make provisions for a transfer pump (max. pressure 2 bar).

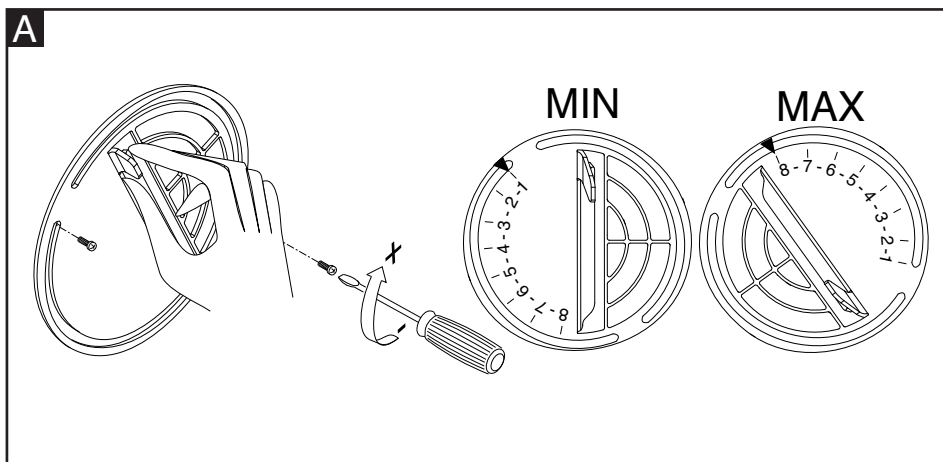
! The length of the tubes apply to burners powered by 50 Hz mains electricity; in case of 60 Hz power, divide the relevant lengths by 1.5.

Start up - Setting data table - Air regulation

The burner leaves the factory with the following calibration values:

BURNER CODE	NOZZLE			PUMP PRESSURE bar	BURNER OUTPUT kg/h	FIRING HEAD SETTING Pos.	AIR DAMPER SETTING Pos.
	gph	Type	spry				
3146159	1,50	DELAVAN	60°B	11	2,95	0,5	1,7
3144500	1,50	DELAVAN	60°B	12	6,77	4,5	3
3146160	1,25	DANFOSS	60°S	12,5	5,90	1	1,8
3144501	2,0	DELAVAN	60°B	12	8,74	2	5
3146161	2,0	DELAVAN	60°B	10	8,43	2	4,5

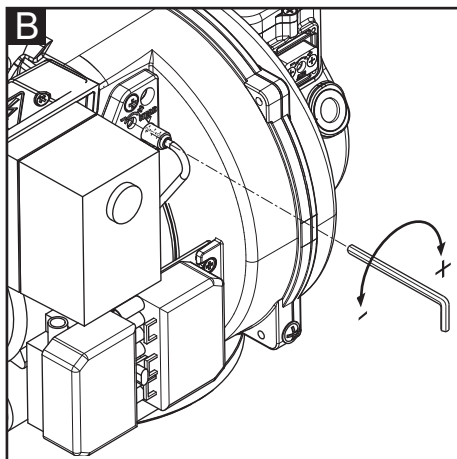
The settings above are **basic settings**. In case of operation at 60 Hz, the burner must be recalibrated by closing the air shutter so as to reduce the amount of incoming air.



Air damper setting (A).

To act on the screw in figure:

- to increase output, turn screwdriver (Allen key) clockwise
- to reduce output, turn screwdriver (Allen key) counterclockwise.



Firing head setting (B).

To act on the screw in figure:

- turn Allen key till you reach the requested value (index 0-4,5).

Start up - Adjusting burner output - Oil pressure regulation

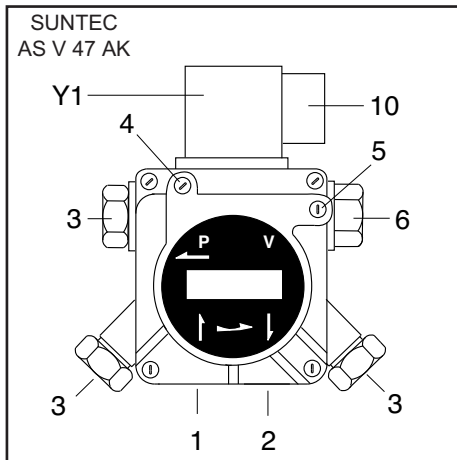


Risk of air blast!

Continuously check CO, CO₂ and soot emissions when adjusting the output of the burner. Optimise combustion values in the event of CO formation. CO must not exceed 50 ppm.

Burner start

Before starting the burner, draw oil in until the filter is completely filled. Then start the burner by switching on the boiler regulator. Open the bleed screw on the oil filter to allow the oil line to bleed fully during the prevention phase. The negative pressure must not fall below 0.4 bar. Close the bleed screw when the filter is completely filled with oil and oil is flowing out without bubbles.



Burner output adjustment

Use the pressure regulator to adjust the oil pressure in accordance with the burner output desired. Monitor the combustion values continuously as you do so (CO, CO₂, soot test). Adjust the airflow gradually if necessary.

- 1 suction intake connection.
- 2 return connection.
- 3 oil pressure gauge connection.
- 4 negative pressure gauge connection.
- 5 oil pressure regulator.
- 6 pressure connection.
- 10 solenoid valve electrical connection.
- Y1 fuel-oil solenoid valve.

Optimising combustion values

If the combustion values are not satisfactory modify the position of the combustion head. By doing this the burner ignition conditions and the combustion values change. Compensate for the change in airflow if necessary by adjusting the air flap position.

Note: observe the minimum required flue gas temperature specified by the boiler manufacturer and the requirements demanded of flue gas ducts for avoiding condensation.

Oil pressure regulation

The oil pressure, and therefore burner output, is adjusted using oil pressure regulator 5 in the pump.

Turn to

- right: to increase pressure
- left: to reduce pressure

Connect a pressure gauge at point 3 (with R1/8" thread).

Checking negative pressure

The vacuum meter for checking negative pressure must be connected to point 4, R1/8". Maximum permissible negative pressure is 0.4 bar. At higher negative pressures, the fuel oil gasifies, which causes scraping noises in the pump and ultimately leads to pump damage.

Cleaning the pump filter

The filter is located under the pump cover(SUNTEC). To be able to clean the filter, it is necessary to loosen the screws and remove the cover first (SUNTEC).

- Check the pump cover seal and replace the gasket if necessary.

Operating check

Flame monitoring must be checked for safety as part of initial commissioning and also after servicing or if the system has been out of operation for any significant period of time.

- Starting attempt with flame monitor unlit: the automatic combustion control unit must switch to malfunction at the end of the safety time

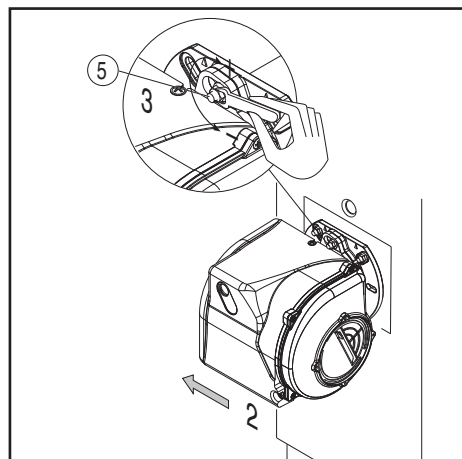
- Start with flame monitor lit: the automatic combustion control unit must switch to malfunction after 10 seconds of prevention
- Normal start-up: flame monitor goes out when burner in operation; the automatic combustion control unit must switch to malfunction after the restart and end of the safety time

Service - Maintenance

Burner and boiler servicing must only be carried out by qualified personell. The system operator is advised to take out a service contract to guarantee regular servicing.

Attention

- Disconnect the electrical supply before carrying out any maintenance or cleaning work.
- The blast tube and firing head may be hot.



Checking the exhaust gas temperature

- Check the flue gas temperature at regular intervals.
- Clean the boiler if the flue gas temperature is more than 30°C above the value measured at the time of commissioning.
- To simplify the check, use a flue gas temperature indicator.

Burner maintenance positions

- After removing the screws 5 turn the burner and pull it out of the flange. It is possible to fix the burner in three positions

for maintenance.

Position 1

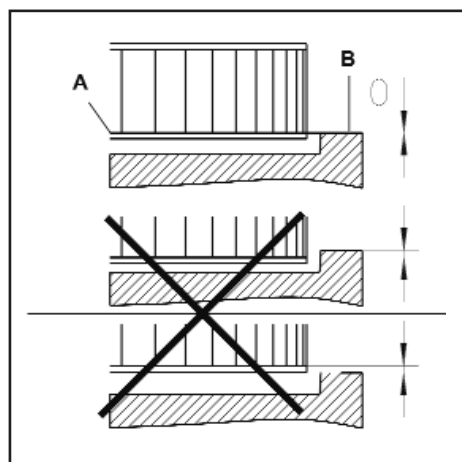
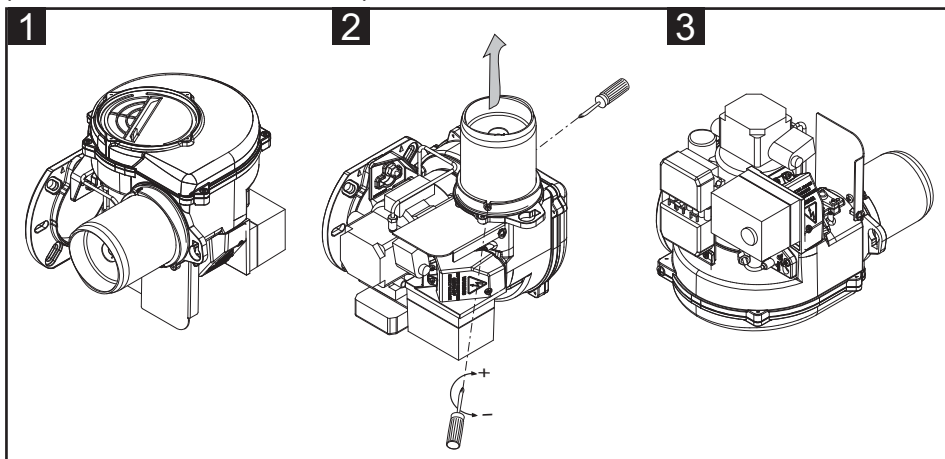
Maintenance line air (cleaning/substitution fan)

Position 2

Burner head maintenance.

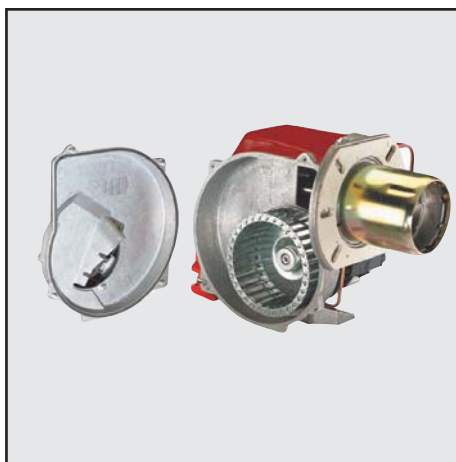
Position 3

Maintenance components (filter and light oil pump).



Fan assembly

Observe the positioning diagram below when replacing the motor and blower wheel. The inside flange **A** of the blower wheel must be fitted at the same level as the equipment plate **B**. Insert a straight edge between the wing of the blower wheel and set **A** and **B** to the same height, tighten the set screw on the blower wheel (maintenance position 1).



Maintenance on the burner

Maintenance position 1

- Clean fan and housing and check for damage.

Maintenance position 2

- Check and clean the combustion head.
- Replace oil nozzle.
- Check ignition electrodes, readjust or replace as necessary.
- Fit combustion head. Observe adjustment dimensions.
- Fit burner.

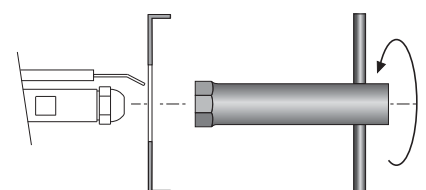
- Start burner, check flue gas data, correct burner settings if necessary.

Maintenance position 3

- Check oil supply components (tubes, pumps, oil feed tube) and their connections for leaks or signs of wear, replace if necessary.
- Check electrical connections and connection cables for damage, replace if necessary.
- Check pump filter and clean if necessary.

Nozzle and cleaning replacement

Use only the suitable box wrench provided for this operation to remove the nozzle, taking care to not damage the electrodes. Fit the new nozzle by the same care. Note: Always check the position of electrodes after having replaced the nozzle (see illustration). A wrong position could cause ignition troubles.



Service - Troubleshooting

Fault diagnosis and repair

In the event of a malfunction, first check that the prerequisites for correct operation are fulfilled:

1. is the system connected to the power supply?
2. is there oil in the tank?
3. are all shut-off valves open?
4. are all control and safety devices, such as the boiler thermostat, low-water detector, limit switch, etc. adjusted correctly?

If the malfunction persists, use the following table.

It is not permitted to repair any components relevant to safety. These

components must be replaced by parts with the same order number.

Only use original spare parts.

NB: after each operation:

- under normal operating conditions (doors closed, hood fitted, etc.), check combustion and check the individual lines for leaks.
- Record the results in the relevant documents.

Troubleshooting

The burner does not start:

- Main switch in "0" position.
- Fuses are blown.
- Boiler thermostats are in open position.
- Control box is defective.

The burner runs the prepurging but does not ignite and then switches into safety condition:

- Control box is defective.
- Ignition transformer is defective.
- Electrodes are dirty.
- Electrodes are defective
- Electrodes are in wrong position.
- Nozzle is clogged.
- Nozzle is too worn.
- Filters are clogged.
- Oil pressure too low.
- Combustion air flow rate excessively high related to nozzle's flow rate.

The burner ignites but then switches into safety condition:

- Control box is defective.
- Nozzle is clogged.
- Nozzle is too worn.
- The photocell does not detect the flame.
- Filters are clogged.
- Oil pressure too low.
- Combustion air flow rate excessively high related to nozzle's flow rate.

Contenuti generali - Indice - avvertenze generali

Panoramica	Dati tecnici	3
	Curve di lavoro	4
	Dimensioni d'ingombro	5
Contenuti generali	Indice	18
	Avvertenze generali	18
	Descrizione del bruciatore	19
Funzione	Funzioni generali di sicurezza	20
	Programmatore di comando e sicurezza BRAHMA	21
	Pompa del bruciatore	22
Installazione	Montaggio del bruciatore	23
	Connessione elettrica	24
	Controlli da eseguire prima della messa in funzione	24
	Linea di alimentazione del combustibile	25
Messa in funzione	Dati di configurazione - regolazione dell'aria	26
	Regolazione del bruciatore	27
	Regolazione pressione del gasolio	27
Assistenza	Manutenzione	28
	Possibili inconvenienti	29
Panoramica	Schemi elettrici	78
	Parti di ricambio	79-82
Contenuti generali	Dichiarazione di conformità	83

Avvertenze importanti

I bruciatori MAX sono progettati per la combustione di gasolio da riscaldamento EL. I bruciatori sono conformi, nella struttura e nel funzionamento, alla norma EN 267.

Montaggio, messa in funzione e manutenzione devono essere eseguiti esclusivamente da personale tecnico autorizzato, nel rispetto delle direttive e delle prescrizioni in vigore.

Descrizione del bruciatore

Il bruciatore MAX è monostadio, a funzionamento completamente automatico in esecuzione monoblocco. E' adatto per l'allestimento di tutti i generatori di calore conformi alla norma EN 303 e/o degli aerotermini secondo DIN 4794, DIN 30697 o EN621 nell'ambito del suo range di potenza. Per qualsiasi altro utilizzo è richiesta l'autorizzazione della Ecoflam.

Al fine di garantire un funzionamento sicuro, non inquinante ed a basso consumo energetico, è necessario rispettare le seguenti norme:

EN 226

Allacciamento di bruciatori di gasolio a nebulizzazione e bruciatori di gas ad aria soffiata su generatori di calore.

EN 60335-2

Apparecchi elettrici di sicurezza per uso domestico.

Luogo di installazione

Il bruciatore non dev'essere messo in funzione in locali in cui siano presenti vapori aggressivi (ad es. lacca per capelli, percloroetilene, tetracloruro di carbonio), notevole accumulo di polvere o forte umidità dell'aria (ad es. lavanderie). Una adeguata ventilazione deve essere fornita nel locale dell'installazione in modo da garantire le condizioni per una buona combustione.

Si possono riscontrare scostamenti dovuti ad eventuali normative locali.

Si esclude qualsivoglia responsabilità per eventuali danni derivanti dalle

seguenti cause:

- utilizzo non conforme.
- montaggio difettoso e/o riparazione a cura dell'acquirente o terzi, ivi inclusa l'applicazione di elementi di origine estranea.

Consegna e istruzioni per l'uso

Il costruttore dell'impianto di combustione è tenuto a consegnare al gestore dell'impianto, al più tardi all'atto della consegna dello stesso, le istruzioni per l'uso e la manutenzione. Queste istruzioni devono essere appese nel locale di installazione del generatore termico in modo ben visibile. Devono essere indicati l'indirizzo ed il numero telefonico del punto di assistenza più vicino.

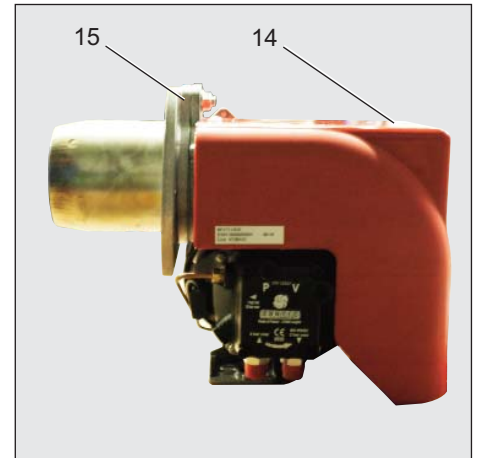
Avvertenza per il gestore

L'impianto dev'essere controllato almeno una volta l'anno da un tecnico specializzato. Al fine di garantire un'esecuzione regolare, si suggerisce di stipulare un contratto per la manutenzione dell'impianto.

I bruciatori Ecoflam sono stati progettati e costruiti nel rispetto delle normative e direttive correnti. Tutti i bruciatori rispondono alle normative sulla sicurezza e sul risparmio energetico nel limite del campo di lavoro dichiarato. La qualità del prodotto è garantita dal sistema di certificazione in base alla norma ISO 9001:2008.

Contenuti generali - Descrizione del bruciatore

MAX 12		LN TC		230-50-60	
NOME					
MAX	Gasolio				
MODELLO (Gas: kW; Gasolio: kg/h)					
MAX 12	11 kg/h				
TIPO DI FUNZIONAMENTO					
	1 stadio				
R	1 stadio con pre-riscaldatore				
EMISSIONI					
MAX Low NOx	Low NOx Classe 3 fiamma gialla (<120 mg/kWh)				
MAX	Standard Classe 2-OIL EN267 (<185 mg/kWh)				
TIPO TESTA					
TC	Testa corta				
TL	Testa lunga				
COMBUSTIBILE					
	Gasolio				
KER	Cherosene				
BIODIESEL	Biodiesel				
B10	10 % Biodiesel				
D	Olio combustibile: max visc. 50° E a 50°C				
CONFIGURAZIONE SU RICHIESTA					
HT	Versione alta temperatura				
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE					
230-50-60	230 Volt, 50-60 Hz				



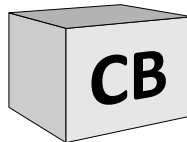
- A1 BRAHMA programmatore di comando e sicurezza gasolio
- M1 Motore elettrico per pompa e ventola
- T1 Trasformatore d'accensione
- Y Asta graduata
- Y1 Elettrovalvola
- 3 Regolazione dell'aria nella testa di combustione
- 5 Viti di fissaggio piastra
- 9 Presa Wieland
- 14 Coperchio
- 15 Flangia bruciatore
- 16 Pulsante di sblocco
- 102 Pompa gasolio
- 103B Regolazione dell'aria
- 113 Serranda aria

Imballaggio

CB : BRUCIATORE COMPLETO

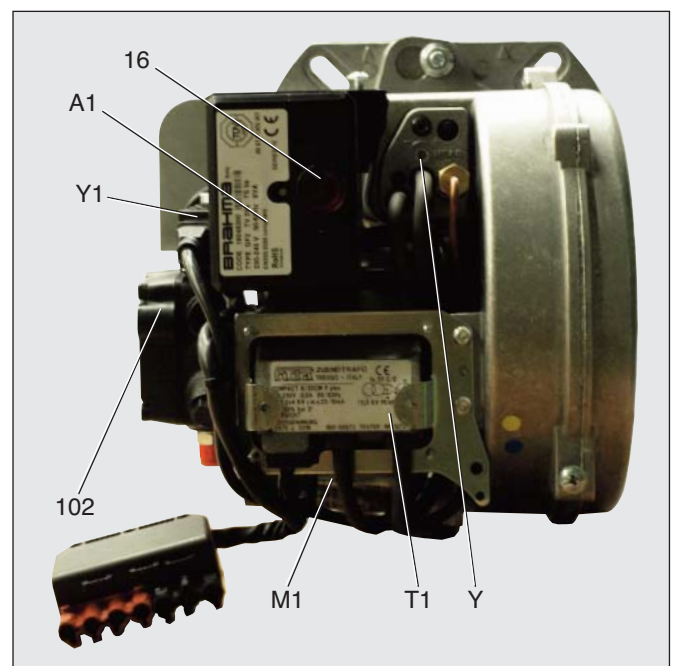
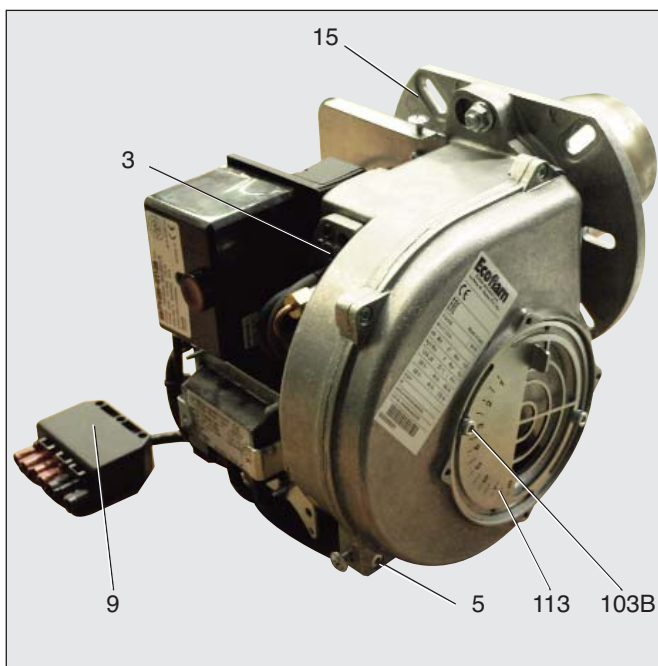
- 1 sacchetto:

- manuale tecnico in multilingue.
- tubi flessibili.
- raccordi per flessibili.
- filtro, supporto e viti.
- guarnizioni isolanti.
- viti, dadi e rosette.



KIT & ACS ordinabili e consegnati separatamente

KIT SNORKEL (per cod. 3144500, 3144501) cod: **3144691**



Funzione - Funzioni generali di sicurezza

Funzione di esercizio

- In seguito alla richiesta di calore trasmessa tramite il regolatore della caldaia, il programmatore di comando (combustione) del gasolio avvia lo svolgimento del programma.
- Il motore si avvia, l'accensione si inserisce e si avvia il tempo di preventilazione di 15 sec.
- Durante la preventilazione, viene controllata la presenza della fiamma segnale sul focolare.
- Al termine della preventilazione, si aprono le elettrovalvole del gasolio e il bruciatore si avvia.
- Il funzionamento del bruciatore disinserisce l'accensione.

Disinserimento normale

- Il termostato della caldaia interrompe la richiesta di calore.
- L'elettrovalvola del gasolio si chiude e la fiamma si spegne.
- Il motore del bruciatore si spegne
- Il bruciatore è pronto al funzionamento.

Funzione di sicurezza

Uno spegnimento a causa di possibili disturbi avviene:

- se durante la preventilazione è

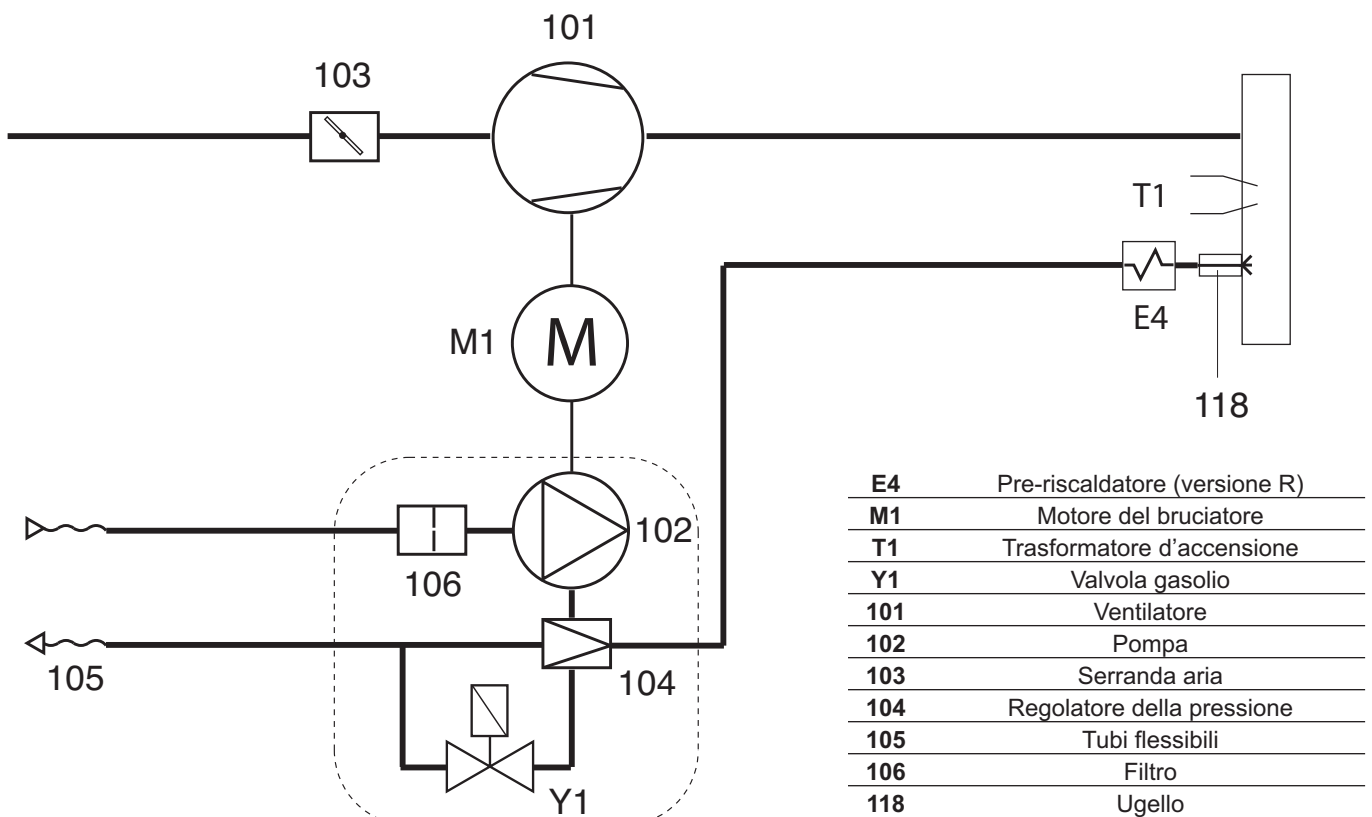
presente una fiamma-segnale (monitoraggio luce esterna);

- se all'accensione (consenso al combustibile) dopo 5s (tempo di sicurezza) non si è accesa nessuna fiamma;

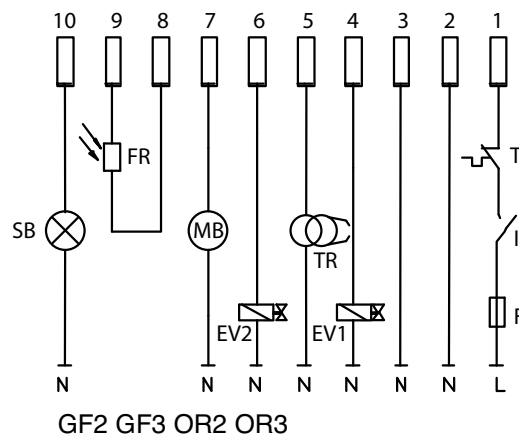
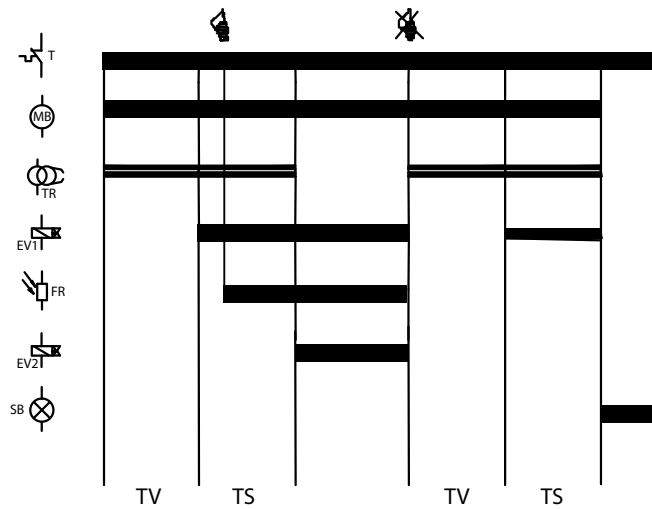
- se, in caso di spegnimento della fiamma quando l'impianto è in funzione, dopo un infruttuoso tentativo di riavvio non si genera alcuna fiamma.

Uno spegnimento in presenza di eventuali anomalie viene segnalato mediante accensione della lampadina di segnalazione guasti e può essere nuovamente resettato non appena eliminata la causa del malfunzionamento e dopo l'azionamento del pulsante di sblocco.

Per ulteriori informazioni vedere la descrizione del programmatore di comando (combustione).



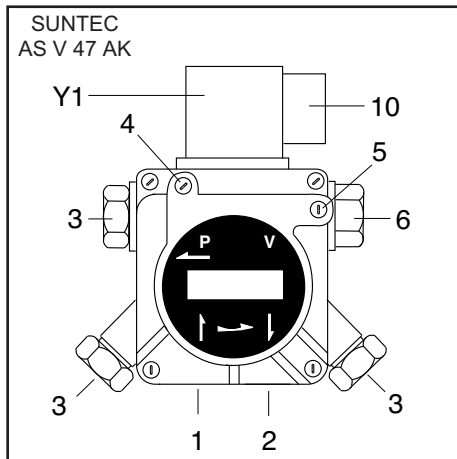
Funzione - Programmatore di comando e sicurezza BRAHMA GF2



- | | | | | | | | | |
|--------------------------|------------|-----------------------|-------------------|---------------------------|------------------|--------------------|-------------|----------|
| | | | | | | | | |
| INTERRUTTORE
GENERALE | TERMOSTATO | MOTORE
BRUCITAOIRE | SENSORE
FIAMMA | SEGNALAZIONE
DI BLOCCO | PRIMA
VALVOLA | SECONDA
VALVOLA | ACCENDITORE | FUSIBILE |

! Prima del montaggio o dello smontaggio del programmatore di comando l'apparecchio dev'essere a tensione nulla. Il programmatore di comando non dev'essere aperto nè riparato.

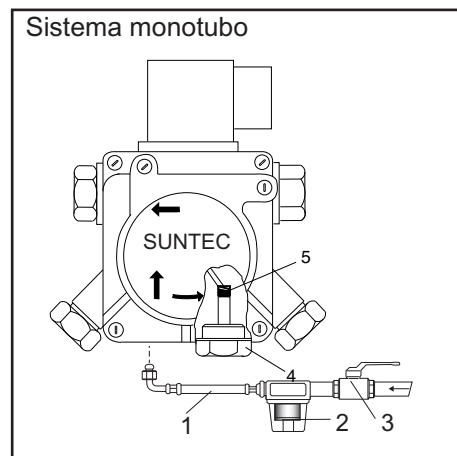
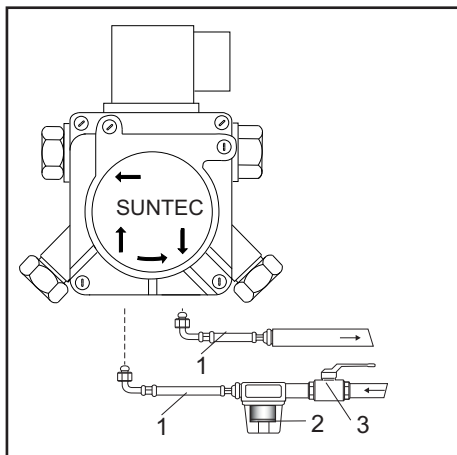
Funzione - Pompa del bruciatore



- 1 allacciamento aspirazione
- 2 allacciamento di ritorno
- 3 allacciamento pressione
- 4 allacciamento manometro olio
- 5 regolazione della pressione del gasolio
- 6 allacciamento manometro depressione
- 10 allacciamento elettrico elettrovalvola
- Y1 elettrovalvola gasolio

La pompa utilizzata nei bruciatore di gasolio è una pompa ad ingranaggi autoadescente, che deve essere collegata con sistema bitubo; nella tubazione d'aspirazione inserire il filtro. Nella pompa sono incorporati un filtro d'aspirazione ed un regolatore di pressione del gasolio. Prima della messa in funzione dell'apparecchio collegare i manometri per le misurazioni della pressione e della depressione.

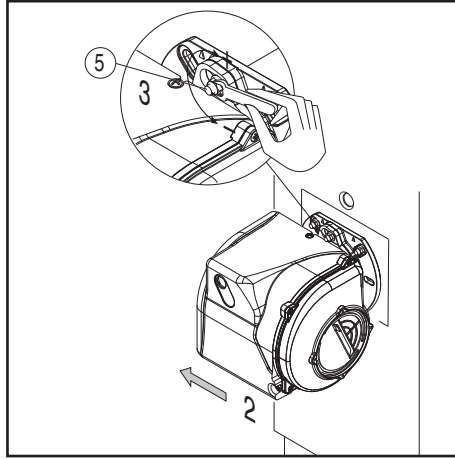
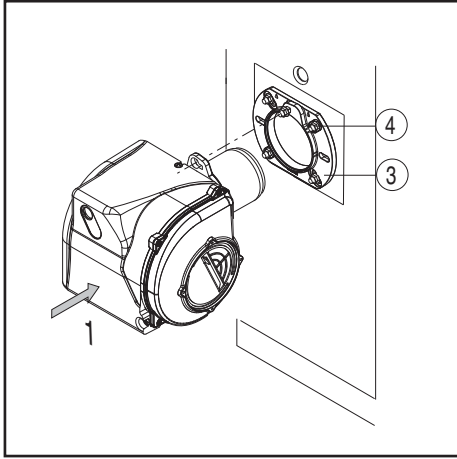
NB: prima di avviare il bruciatore, controllare che il ritorno sia aperto. Un'eventuale ostruzione può causare danni alla guarnizione della pompa.



SISTEMA MONOTUBO: Quando il circuito di alimentazione è monotubo è necessario modificare la pompa seguendo le istruzioni nelle figure a lato.

- 1 Flessibili
- 2 Filtro
- 3 Rubinetto di intercettazione
- 4 Plug
- 5 By-pass plug

Installazione - Montaggio del bruciatore



Montaggio del bruciatore

Il bruciatore viene fissato alla flangia di attacco e di conseguenza alla caldaia, in tal modo la camera di combustione viene chiusa a tenuta stagna.

Montaggio:

- Fissare la flangia di attacco 3 alla caldaia con le viti 4.
- Ruotare leggermente il bruciatore, introdurlo nella angia e fissarlo con la vite 5.

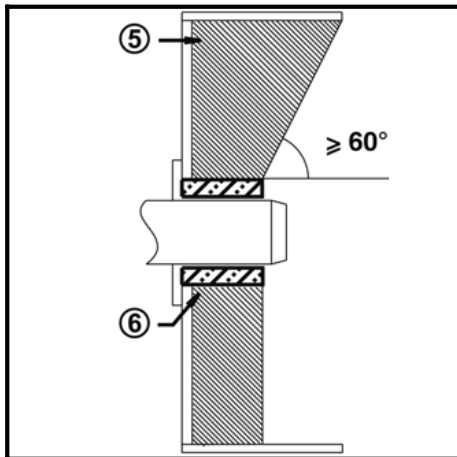
Smontaggio:

- Allentare la vite 5.
- Ruotare il bruciatore ed estrarlo dalla flangia.



Allacciamento del gasolio

Il filtro deve essere montato in modo tale che sia garantita una corretta guida del tubo flessibile. I tubi flessibili non devono essere piegati.



Profondità di montaggio del bocaglio del bruciatore e rivestimento refrattario

Per i generatori senza parete anteriore raffreddata e in assenza di indicazioni contrarie da parte del costruttore della caldaia, è necessario eseguire un rivestimento in mattoni o l'isolamento secondo la figura (5) a lato.

Il rivestimento in mattoni non deve sporgere oltre il bordo anteriore del bocaglio e deve terminare con una conicità massima di 60°. Lo spazio d'aria (6) dev'essere riempito con un materiale isolante elastico, non infiammabile.

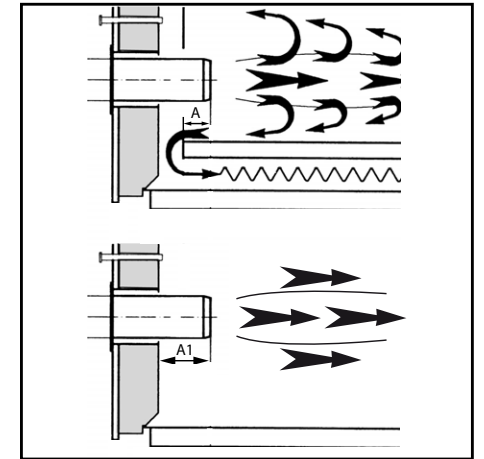
Per le caldaie deve essere rispettata la profondità di penetrazione del bocaglio, in conformità con le indicazioni fornite dal costruttore della caldaia stessa.

Caldaie ad inversione di fiamma :

A = 50-100 mm.

Caldaie a tre giri di fumo :

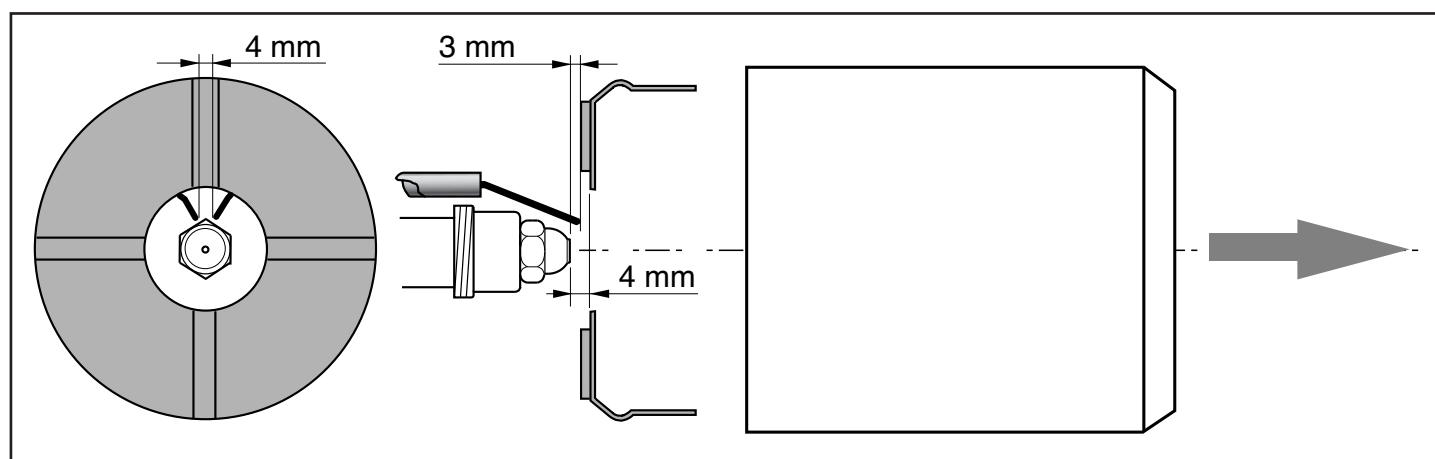
A1 = 50-100 mm.



Condotto dei fumi

Al fine di evitare rumorosità indesiderate si raccomanda di evitare l'utilizzo di raccordi ad angolo retto al momento del collegamento della caldaia al camino.

Installazione - Connessione elettrica - Controlli da eseguire prima della messa in funzione



Allacciamento elettrico

L'impianto elettrico e i lavori di allacciamento devono essere eseguiti esclusivamente da personale specializzato autorizzato.

A tal proposito devono essere rispettate le normative e le direttive vigenti.

L'impianto d'alimentazione dovrà essere dotato di un interruttore differenziale di tipo A.

Rispettare obbligatoriamente le prescrizioni e le direttive in vigore, oltre allo schema elettrico fornito con il bruciatore!

- Verificare che la tensione di rete corrisponda alla tensione d'esercizio indicata di 230 V, 50/60 Hz corrente monofase con neutro e messa a terra. Fusibile sulla caldaia: 5 A.

Allacciamento elettrico (plug-in)

Il bruciatore deve poter essere scollegato dalla rete mediante uno dei corrispondenti dispositivi di interruzione onnipolari conformi alle norme vigenti.

Posizione elettrodi

NB: verificare sempre la posizione degli elettrodi dopo il montaggio dell'ugello (vedi figura). Una posizione errata può comportare problemi di accensione.

Controlli da eseguire prima della messa in funzione

Prima della messa in funzione devono essere controllati i seguenti punti.

- Montaggio del bruciatore secondo le presenti istruzioni.
- Preimpostazione del bruciatore secondo le indicazioni riportate nella tabella di regolazione.
- Controllo degli organi di combustione
- Il generatore termico dev'essere pronto per l'uso, le prescrizioni di montaggio del generatore termico devono essere rispettate.
- Tutti gli allacciamenti elettrici devono essere eseguiti correttamente.
- Il generatore termico ed il sistema di riscaldamento sono pieni d'acqua, le pompe di circolazione sono in funzione.
- Termostati, regolatore di pressione, dispositivo di sicurezza in caso di carenza d'acqua ed altri dispositivi limitatori

eventualmente installati sono correttamente collegati e funzionanti.

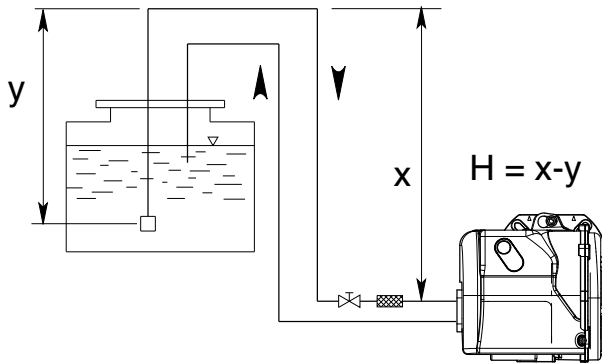
- Le vie di scarico dei fumi devono essere sgombrare, il dispositivo per l'aria secondaria, se presente, dev'essere in funzione.
- Dev'essere garantito un sufficiente apporto di aria pura.
- Dev'essere presente una richiesta di riscaldamento.
- I serbatoi del combustibile devono essere pieni.
- I condotti per il combustibile devono essere installati a regola d'arte, devono essere sottoposti ad un controllo per garantirne l'ermeticità ed essere disaerati.
- Il punto di misurazione previsto dalla norma per il controllo dei fumi di scarico dev'essere presente, il percorso dei fumi sino al punto di misurazione dev'essere a tenuta stagna in modo che i

risultati delle misurazioni non possano essere falsati.

Installazione - Linea di alimentazione del combustibile

Bruciatore inferiore al serbatoio

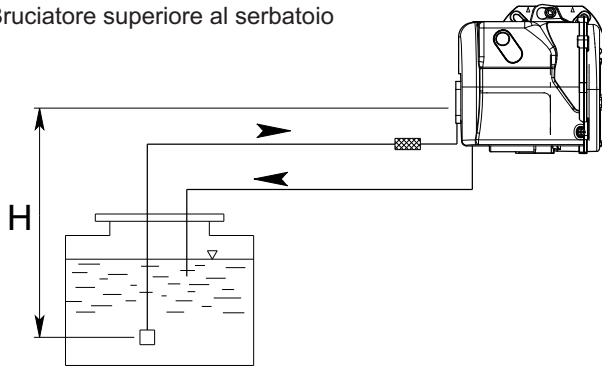
ALIMENTAZIONE COMBUSTIBILE CON SUNTEC AS V 47 AK



H (m)	Length pipe (m)	
	ø 8 mm	ø 10 mm
0,5	30	65
1	35	70
1,5	40	75
2	45	80
2,5	50	85
3	55	90
3,5	60	95

N.B. = $X < 20$ m

Bruciatore superiore al serbatoio



H (m)	Length pipe (m)	
	ø 8 mm	ø 10 mm
0,5	23	55
1	21	50
1,5	19	45
2	17	40
2,5	14	34
3	9	28
3,5	4	22

Y deve essere mantenuto il più basso possibile, per evitare la cavitazione. In ogni caso $Y < 4$ m.

Correzione d'altitudine	
Pompa in aspirazione (H +) o in carico (H -)	
Altitudine (m)	H fittizia (m)
0-500	0
501-800	0,5
801-1300	1,0
1301-1800	1,5
1801-2200	2,0

ex: altitudine 1100m H fittizia = 1m , H reale = 2 m , H corretta in aspirazione 2 + 1 = 3 m , H corretta in carico 2 - 1 = 1 m.
Scegliere nella tabella il Ø della tubatura in funzione della lunghezza sviluppata tra il serbatoio e la pompa. Se H corretta in aspirazione supera 4 m; prevedere una pompa di trasferimento. (pressione max 2 bar).

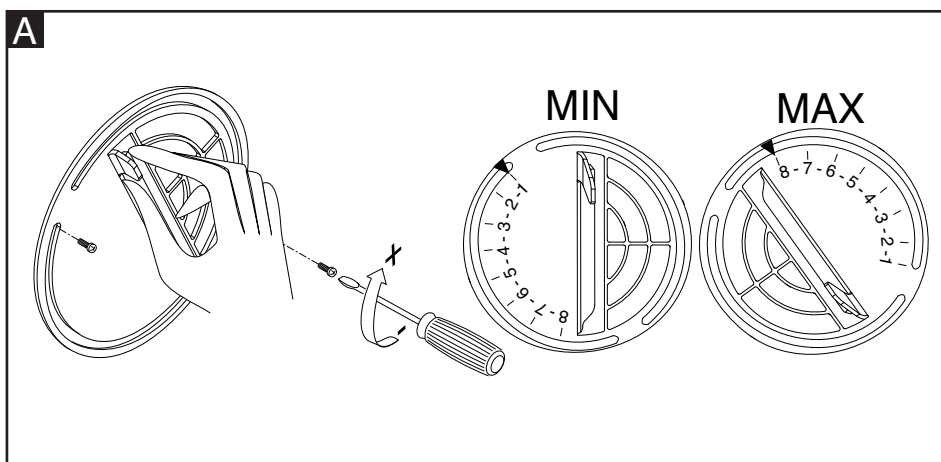
! Le lunghezze dei tubi valgono per bruciatori alimentati da rete elettrica a 50 Hz; nel caso di alimentazione a 60 Hz, dividere le lunghezze lette per 1.5.

Messa in funzione - Dati di configurazione - Regolazione dell'aria

Il bruciatore lascia la fabbrica con le seguenti tarature :

CODICE BRUCIATORE	UGELLO			PRESSIONE POMPA	PORTATA BRUCIATORE	REGOLAZIONE TESTA	REGOLAZIONE ARIA
	gph	Type	spry				
3146159	1,50	DELAVAN	60°B	11	2,95	0,5	1,7
3144500	1,50	DELAVAN	60°B	12	6,77	4,5	3
3146160	1,25	DANFOSS	60°S	12,5	5,90	1	1,8
3144501	2,0	DELAVAN	60°B	12	8,74	2	5
3146161	2,0	DELAVAN	60°B	10	8,43	2	4,5

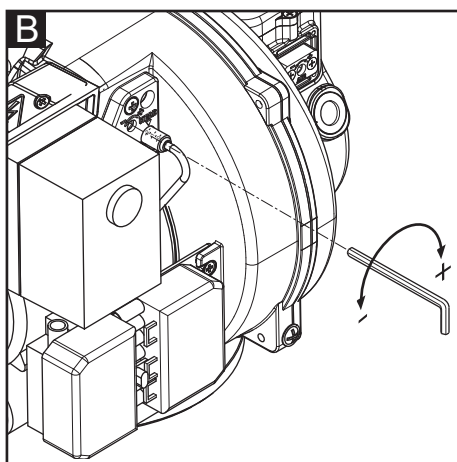
Le regolazioni indicate sopra sono **regolazioni base**. In caso di funzionamento a 60Hz è necessario ritarare il bruciatore, chiudendo la serranda aria in modo da ridurre la quantità d'aria in ingresso.



Regolazione dell'aria (A).

Agire sulla vite in figura:

- ruotando in senso orario, la portata aumenta.
- ruotando in senso antiorario, la portata diminuisce.



Regolazione della testa di combustione (B).

Agire sulla vite in figura:

- ruotare con una chiave esagonale fino a raggiungere il valore desiderato (indice da 0 a 4,5).

Messa in funzione - Regolazione del bruciatore - Regolazione pressione del gasolio



Pericolo di deflagrazione:

durante le operazioni di regolazione, verificare costantemente le emissioni di CO, CO₂ e l'indice di fumosità. In presenza di formazioni di CO modificare i valori della combustione. Il valore massimo di CO non deve superare i 50ppm.

Avviamento del bruciatore

Prima dell'avviamento del bruciatore, caricare le tubazioni fino al riempimento del filtro gasolio.

Avviare quindi il bruciatore agendo sul termostato della caldaia. Per eliminare completamente l'aria dalla tubazione del gasolio, svitare la vite di spurgo nel filtro del gasolio durante la fase di preventilazione. Nel corso di questa operazione non è consentito superare una depressione di 0,4 bar. Quando fuoriesce gasolio senza bolle ed il filtro

è completamente pieno di gasolio, chiudere nuovamente la vite di spurgo.

Regolazione della potenza del bruciatore

Regolare la pressione del gasolio in modo che il bruciatore eroghi la potenza desiderata, agendo sul regolatore di pressione. Controllare sempre i valori della combustione (CO, CO₂, indice di fumosità). Se necessario, modificare la portata d'aria, procedendo eventualmente in modo progressivo.

Ottimizzazione dei valori della combustione

In caso di valori di combustione non soddisfacenti modificare la posizione della testa di combustione. In questo modo vengono modificati il comportamento di avviamento e i valori della combustione. Se necessario, compensare la variazione della portata d'aria mediante la regolazione della serranda dell'aria.

Attenzione: in caso di installazione su caldaia, rispettare la temperatura minima dei fumi di scarico secondo le indicazioni del costruttore della caldaia e secondo i requisiti del sistema di scarico fumi, al fine di evitare la formazione di condensa.

Regolazione pressione del gasolio

Per regolare la pressione del gasolio (e quindi la potenza del bruciatore) agire sul regolatore di pressione **5** nella pompa. Ruotare verso:

- destra: aumento della pressione;
- sinistra: riduzione della pressione.

Per il controllo è necessario collegare un manometro all'allacciamento, manometro **3**, filettatura R1/8"

Controllo depressione

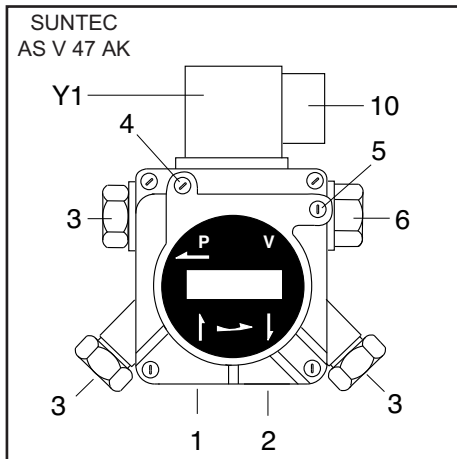
Il vacuometro per il controllo della depressione dev'essere collegato al raccordo **4**, R1/8".

Depressione massima consentita 0,4 bar. Con depressione superiore, il gasolio da riscaldamento gasifica provocando un rumore stridulo e il danneggiamento della pompa.

Pulizia del filtro della pompa

Il filtro si trova sotto il coperchio della pompa (SUNTEC). Per pulirlo è necessario allentare le viti del coperchio e smontarlo (SUNTEC).

- Controllare la tenuta del coperchio della pompa ed eventualmente sostituire la guarnizione.



- 1 allacciamento aspirazione.
- 2 allacciamento di ritorno.
- 3 allacciamento pressione.
- 4 allacciamento manometro olio.
- 5 regolazione della pressione del gasolio.
- 6 allacciamento manometro depressione.
- 10 allacciamento elettrico elettrovalvola
- Y1 elettrovalvola gasolio

Controllo funzionamento

Un controllo di sicurezza del monitoraggio fiamma dev'essere eseguito sia in occasione della prima messa in funzione, sia dopo aver eseguito revisioni o dopo un lungo periodo di inattività dell'impianto.

- Tentativo di avviamento con rivelatore di fiamma oscurato: al termine del tempo di sicurezza il programmatore di comando deve spostarsi su anomalia.

- Avviamento con rivelatore di fiamma illuminato: dopo 10 secondi di preaerazione il programmatore di comando deve spostarsi su anomalia.

- Avviamento normale: quando il bruciatore è in funzione, oscurare il rivelatore di fiamma: dopo un nuovo avviamento ed al termine del tempo di sicurezza il programmatore di comando deve spostarsi su anomalia.

Assistenza - Manutenzione

Gli interventi di assistenza sulla caldaia e sul bruciatore devono essere eseguiti esclusivamente da personale tecnico addestrato nel campo del riscaldamento. Al fine di garantire una regolare esecuzione degli interventi di assistenza, si consiglia al gestore dell'impianto di stipulare un contratto di assistenza.

Attenzione

- Prima degli interventi di manutenzione e

pulizia, disinserire la corrente.

- Il bocchaglio ed i componenti della testa possono essere caldi.

Controllo della temperatura dei fumi di scarico

- Controllare regolarmente la temperatura dei fumi di scarico.
- Pulire la caldaia se la temperatura dei fumi di scarico supera il valore della messa in funzione di oltre 30°C.
- Al fine di semplificare il controllo,

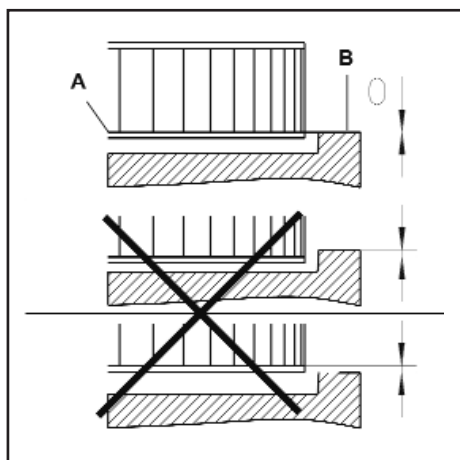
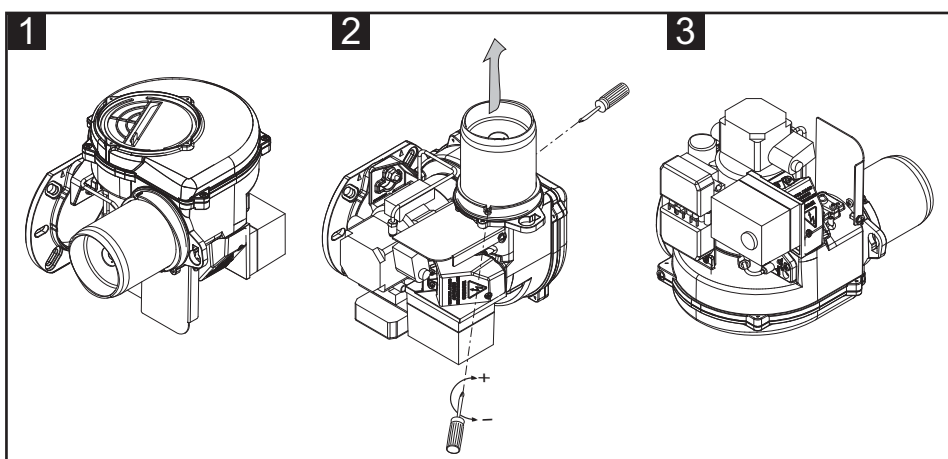
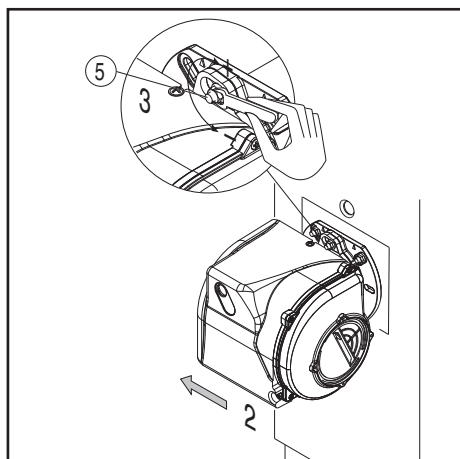
installare un display per la visualizzazione della temperatura dei fumi di scarico.

Posizioni di manutenzione del bruciatore

- Dopo aver allentato la vite 5 e sganciato il bruciatore, è possibile fissarlo in tre posizioni di manutenzione.

Posizione 1

Manutenzione linea aria (pulizia/sostituzione ventola)



Montaggio della ventola

In caso di sostituzione della ventola o del motore, fare riferimento allo schema di posizionamento.

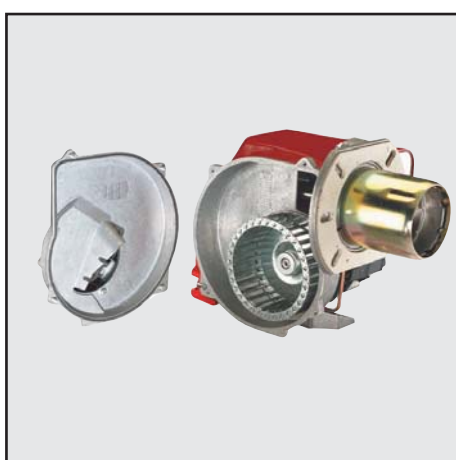
Allineare la flangia interna A della ventola con la piastra B.

Inserire un righello tra le pale della ventola e portare A e B alla stessa altezza, serrare la vite senza testa con intaglio sulla ventola (posizione di manutenzione 1).

Pulizia e sostituzione dell'ugello

Utilizzare solo l'apposita chiave fornita in dotazione per rimuovere l'ugello, facendo attenzione a non danneggiare gli elettrodi. Montare il nuovo ugello con la medesima cura.

NB: verificare sempre la posizione degli elettrodi dopo il montaggio dell'ugello (vedi figura). Una posizione errata può comportare problemi di accensione.



Posizione 2

Per sostituzione dell'ugello e sostituzione/regolazione elettrodi.

Posizione 3

Per sostituzione della pompa gasolio e filtro.

Interventi di manutenzione sul bruciatore

Posizione di manutenzione 1

- Pulire ventola a carter e controllare che non presentino danni.

Posizione di manutenzione 2

- Controllare e pulire i dispositivi di miscelazione.

- Sostituire l'ugello del gasolio.

- Controllare gli elettrodi di accensione ed eventualmente regolarli o sostituirli.

- Montare il dispositivo di miscelazione. Rispettare i dati di taratura.

- Montare il bruciatore.

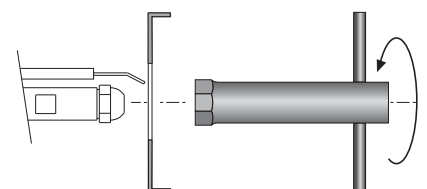
- Avviare il bruciatore, controllare i dati dei fumi di scarico ed eventualmente correggere le regolazioni del bruciatore.

Posizione di manutenzione 3

- Verificare la tenuta e lo stato di usura di tutti i componenti di alimentazione del gasolio (flessibili, pompa, tubetto pompa) e dei relativi raccordi ed eventualmente sostituirli.

- Controllare la presenza di danni su connessioni elettriche e cavi di raccordo ed eventualmente sostituirli.

- Controllare ed eventualmente pulire il filtro della pompa.



Assistenza - Possibili inconvenienti

Cause ed eliminazione delle anomalie

In presenza di anomalie, devono essere controllati i presupposti fondamentali per il corretto funzionamento dell'impianto:

1. C'è corrente?
2. C'è gasolio nel serbatoio?
3. I rubinetti di arresto sono tutti aperti?
4. Tutti gli apparecchi di regolazione e sicurezza come il termostato caldaia, il dispositivo di sicurezza in caso di carenza d'acqua, il finecorsa, ecc., sono impostati?

Nel caso in cui, dopo il controllo dei punti suddetti, l'anomalia persistesse, usare le seguente tabella.

I componenti di sicurezza non devono

essere riparati, bensì devono essere sostituiti con componenti riportanti lo stesso codice articolo.

Utilizzare esclusivamente pezzi originali del costruttore.

NB: Dopo ogni intervento controllare:

- i valori di combustione in condizioni di esercizio (porta del locale caldaia chiusa, copertura montata, ecc.).
- registrare i valori di combustione nel libretto di centrale.

Possibili inconvenienti

Il bruciatore non si avvia:

- Interruttore generale in posizione "0".
- Fusibili saltati.
- Termostati caldaia aperti.
- Apparecchiatura di controllo difettosa.

Il bruciatore effettua il prelavaggio, ma non si accende e va in blocco subito dopo:

- Apparecchiatura di controllo difettosa.
- Trasformatore difettoso.
- Elettrodi sporchi.
- Elettrodi difettosi.
- Elettrodi in posizione errata.
- Ugello otturato.
- Ugello eccessivamente usurato.
- Filtri intasati.
- Pressione gasolio troppo bassa.
- Portata d'aria di combustione eccessivamente elevata in rapporto alla portata dell'ugello.

Il bruciatore si accende ma va in blocco subito dopo:

- Apparecchiatura di controllo difettosa.
- Ugello otturato.
- Ugello eccessivamente usurato.
- La fotocellula non vede la fiamma.
- Filtri intasati.
- Pressione gasolio troppo bassa.
- Portata d'aria di combustione eccessivamente elevata in rapporto alla portata dell'ugello.

Contenus généraux - Sommaire - Notices générales

Vue d'ensemble	Données techniques	3
	Domaine de fonctionnement	4
	Dimensions	5
Contenus généraux	Sommaire	30
	Notices générales	30
	Description du brûleur	31
Fonction	Fonctions générales de sécurité	32
	Coffret de commande et de sécurité	33
	Pompe du brûleur	34
Installation	Montage du brûleur	35
	Raccordement électrique	36
	Contrôles avant la mise en service	36
	Ligne d'alimentation en combustible	37
Mise en service	Données de configuration - Réglage de l'air	38
	Réglage du brûleur	39
	Réglage de la pression fuel	39
Maintenance	Entretien	40
	Problèmes possibles	41
Vue d'ensemble	Schémas électrique	78
	Pièces de rechange	79-82
Contenus généraux	Déclaration de conformité	83

Mise en garde

Les brûleurs MAX sont conçus pour la combustion de fuel de chauffage EL. Les brûleurs sont conformes, dans la structure et dans le fonctionnement, à la règle EN 267.

Le montage, la mise en route et l'entretien ne peuvent être exécutés que par des spécialistes autorisés, dans le respect des directives et prescriptions en vigueur.

Description du brûleur

Le brûleur MAX est monostade, à fonctionnement complètement automatique en exécution monobloque. Ils conviennent pour l'équipement de tous les générateurs de chaleur conformes à la norme EN 303, ou de générateurs-pulseurs d'air chaud selon la norme DIN 4794, DIN 30697 ou EN621 dans leur plage de puissances.

Toute autre utilisation doit faire l'objet d'une demande d'autorisation auprès d'Ecoflam.

Pour un fonctionnement en toute sécurité, respectueux de l'environnement et économe en énergie, il faut prendre en considération les normes suivantes:

EN 226

Raccordement de brûleurs fuel à nébulisation et brûleurs gaz à air soufflé à un générateur de chaleur.

EN 60335-2

Appareils électriques de sécurité pour usage domestique.

Lieu d'installation

Le brûleur ne doit pas être mis en service dans des locaux exposés à des vapeurs agressives (p. ex. laque pour cheveux, tétrachloréthylène, tétrachlorure de carbone), poussières importantes ou humidité de l'air élevée (p. ex. dans des buanderies).

Le local d'installation doit être correctement aéré de manière à garantir les conditions pour une bonne combustion. Les dispositions locales peuvent contenir des prescriptions différentes.

Les dommages résultant des causes suivantes ne pourront pas être couverts par la garantie:

- utilisation inappropriée.
- installation et/ou remise en état erronées par l'acheteur ou par un tiers, y compris la mise en place de pièces d'autres origines.

Remise de l'installation et conseils d'utilisation

L'artisan qui réalise l'installation doit donner à l'utilisateur, au plus tard au moment de la réception de l'installation, les notices d'utilisation et d'entretien. Elles doivent être conservées bien visibles dans la chaufferie. L'adresse et le numéro d'appel de la station-service la plus proche doivent y être inscrits.

Conseils à l'utilisateur

L'installation doit être vérifiée au moins une fois par an par un spécialiste. Pour en garantir l'exécution régulière, la conclusion d'un contrat d'entretien est fortement conseillée.

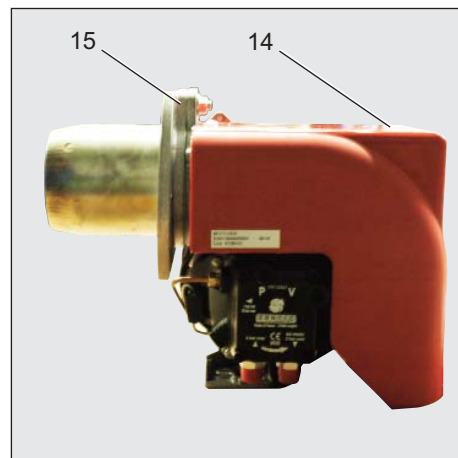
Les brûleurs Ecoflam ont été conçus et construits dans le respect des réglementations et des directives actuelles. Tous les brûleurs sont conformes aux réglementations relatives à la sécurité et aux économies d'énergie dans la limite du domaine d'utilisation déclaré. La qualité du produit est garantie par le système de certification conformément à la norme ISO 9001:2008.



Contenus généraux - Description du brûleur

MAX 12 LN TC 230-50-60

NOM	
MAX	Fioul domestique
MODÈLE (Gaz: kW; fioul domestique: kg/h)	
MAX 12	11 kg/h
TYPE DE FONCTIONNEMENT	
	1 allure
R	1 allures avec préchauffeur
ÉMISSIONS	
MAX Low NOx	Bas-NOx Classe 3 flamme jaune (<120 mg/kWh)
MAX	Standard Classe 2-OIL EN267 (<185 mg/kWh)
TYPE TETE	
TC	Tête courte
TL	Tête longue
COMBUSTIBLE	
	fioul domestique
KER	Kérosène
BIODIESEL	Biodiesel
B10	10 % Biodiesel
D	Fuel lourd: max visc. 50° E a 50°C
CONFIGURATION ON REQUEST	
HT	High temperature version
TENSION D'ALIMENTATION	
230-50-60	230 Volt, 50-60 Hz



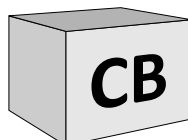
- A1 BRAHMA Coffret de commande et de sécurité fioul domestique
- M1 Moteur électrique pour la pompe et ventilateur
- T1 Transformateur d'allumage
- Y Tige graduée
- Y1 Electrovanne
- 3 Régulation de l'air dans la tête de combustion
- 5 Vis de fixation palque
- 9 Fiche femelle Wieland
- 14 Couvercle
- 15 Bride du brûleur
- 16 Bouton de déblocage
- 102 Pompe fuel
- 103B Régulation de l'air
- 113 Volet d'air

Emballage

CB : BRÛLEUR JE COMPLÈTE

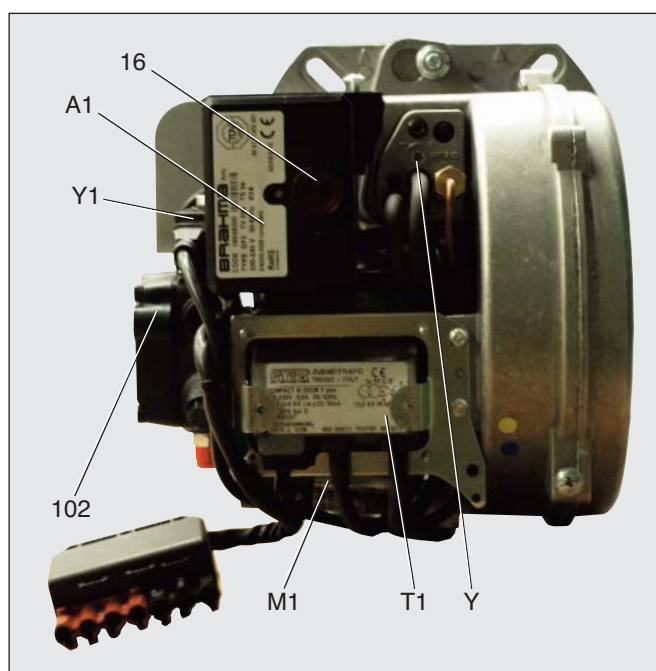
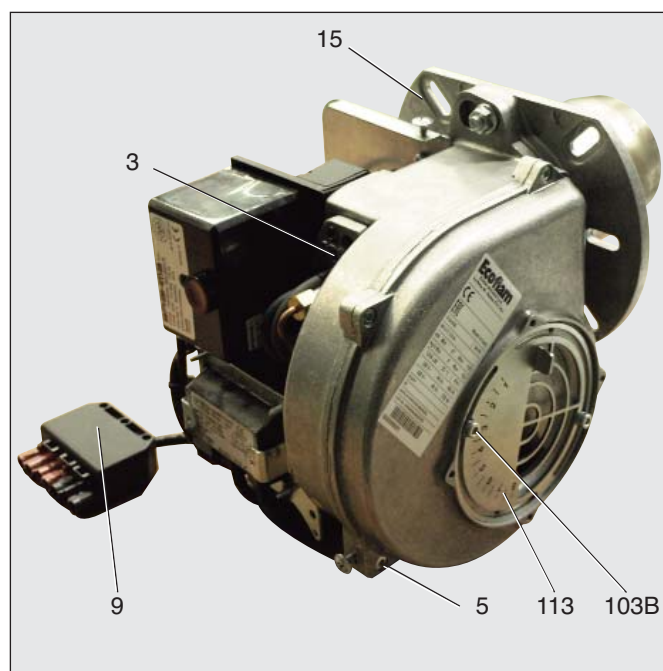
- 1 sachet:

- manuel technicien dans multilangue.
- flexibles.
- mamelons.
- filtre, support et vis.
- joint.
- vis, écrous et rondelles.



KIT & ACS commandés et livrés séparément

KIT SNORKEL (pour cod. 3144500, 3144501) cod: **3144691**



Fonction - Fonctions générales de sécurité

Préchauffeur de fioul domestique (version R)

Si l'installation exige de la chaleur, le réchauffage de la ligne porte-buses démarre dans un premier temps. Une fois que la température de préchauffage du fioul domestique est atteinte, l'allumage du brûleur est autorisé. Le temps de réchauffage avec démarrage à froid est d'environ 1 minute.

Fonctionnement

- Après la demande de chaleur par le régulateur de la chaudière, le coffret de commande (combustion) du fuel fait démarrer le déroulement du programme.
- Le moteur démarre, l'allumeur est activé et le temps de pré ventilation (15 s) débute.
- Pendant la préventilation, le foyer est surveillé pour détecter une éventuelle présence de flamme.
- A l'issue de la préventilation, l'électrovanne fuel s'ouvrent et le brûleur démarre.
- Pendant le fonctionnement, le circuit d'allumage est coupe.

Arrêt de régulation

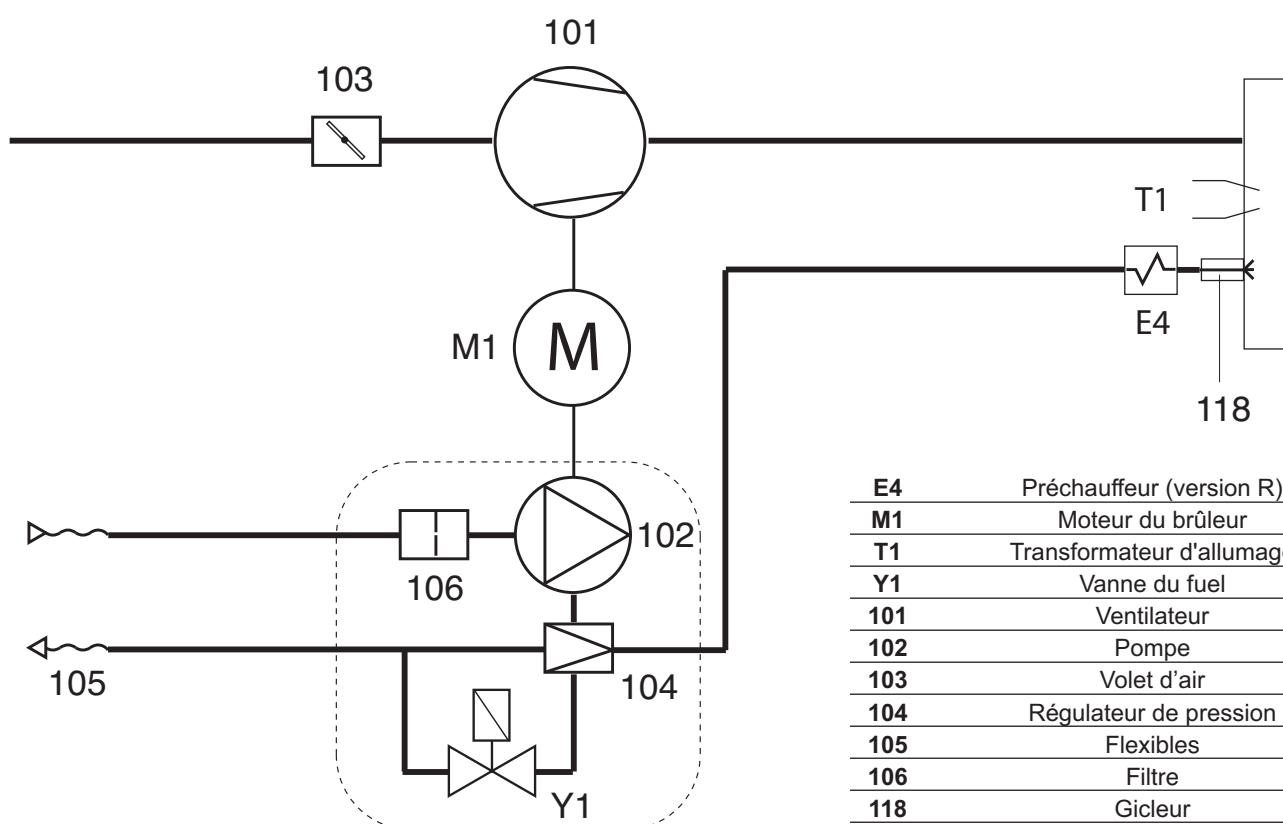
- Le régulateur de la chaudière interrompt la demande de chauffe.
- L'électrovanne fuel se ferme et la flamme s'éteint.
- Le moteur du brûleur s'arrête.
- Le brûleur est prêt à fonctionner.

Fonction de sécurité

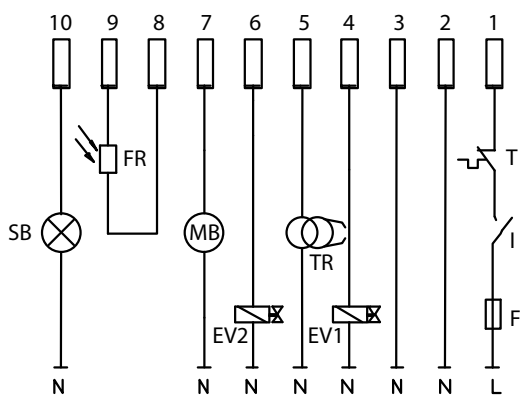
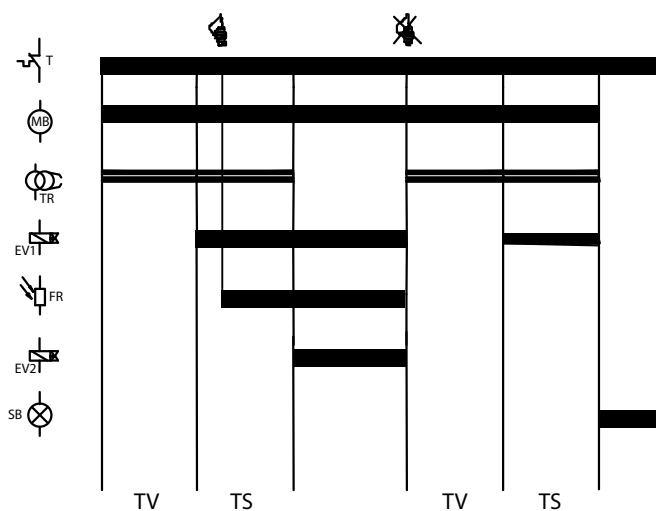
Une mise en sécurité intervient :

- lorsque pendant la préventilation, un signal de flamme est détecté (monitorage lumière extérieure);
- lorsque, au moment du démarrage (autorisation d'admission du combustible), aucune flamme ne s'est formée au bout de 5 secondes (temps de sécurité);
- si, en cas d'extinction accidentelle pendant le fonctionnement et après une tentative de réallumage, aucune flamme n'apparaît.

Une mise en sécurité est signalée par le témoin de défaut. Le déverrouillage du brûleur se fait, après élimination de la cause du défaut, par pression sur le bouton de déverrouillage. Pour de plus amples informations, se référer à la description du coffret de sécurité.



Fonction - Coffret de commande et de sécurité BRAHMA GF2

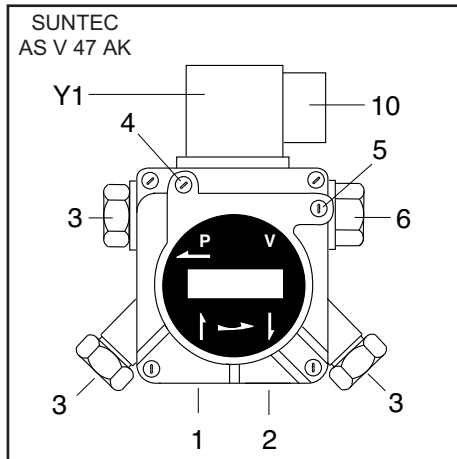


GF2 GF3 OR2 OR3

- | | | | | | | | | |
|------------------------|------------|--------|------------------|-------------------|-------------|---------------|---------------------------|---------|
| | | | | | | | | |
| Interrupteur principal | thermostat | moteur | signal de flamme | rapport d'un bloc | avant vanne | seconde vanne | Transformateur d'allumage | fusible |

! Avant le montage ou le démontage du coffret de sécurité, l'appareil doit être mis hors tension. Il ne faut ni ouvrir ni réparer le coffret de sécurité.

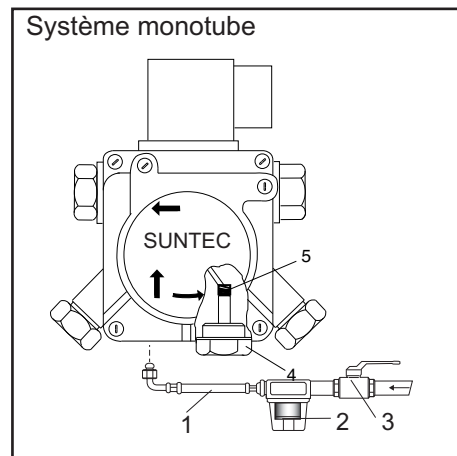
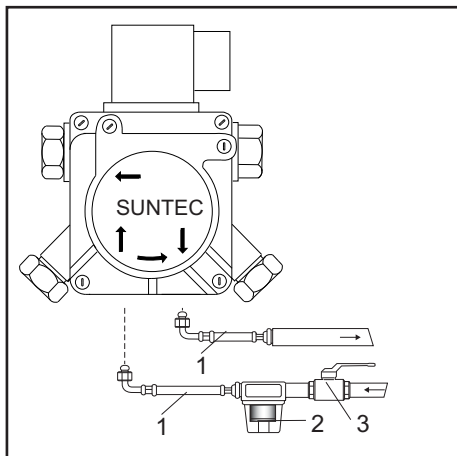
Fonction - Pompe du brûleur



- 1 connexion d'aspiration
- 2 connexion de retour
- 3 connexion pression
- 4 connexion manomètre
- 5 réglage de la pression du fioul
- 6 connexion vacuomètre
- 10 connexion électrique electrovanne
- Y1 electrovanne du fioul

La pompe utilisée sur le brûleur de fioul domestique est une pompe auto-amorçante à engrenages qui doit être raccordée à un système bitube ; introduire le filtre dans la conduite d'aspiration. La pompe comprend un filtre d'aspiration et un régulateur de pression du fioul. Avant la mise en fonction de l'appareil, raccorder les manomètres de mesure de la pression et de la dépression.

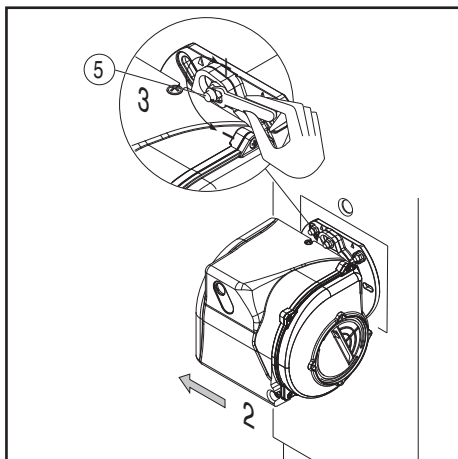
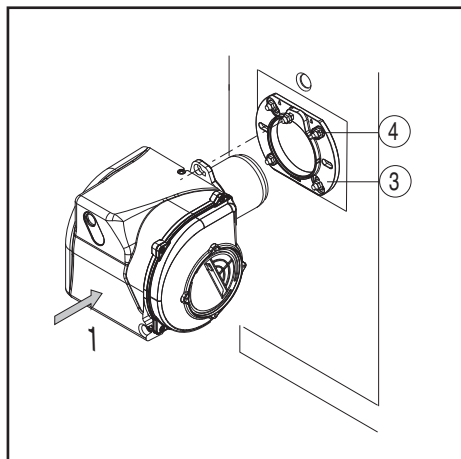
N.B. : avant de démarrer le brûleur, contrôler que le retour est ouvert. Une éventuelle obstruction peut endommager le joint de la pompe.



SYSTEME MONOTUBE : Quand le circuit d'alimentation est montotube, il est nécessaire de modifier la pompe en suivant les instructions indiquées dans la figure ci-contre.

- 1 Flexibles
- 2 Filtre
- 3 Robinet d'arrêt
- 4 Bouchon
- 5 By-pass bouchon

Installation - Montage du brûleur



Montage du brûleur

Le brûleur est fixé à la bride de fixation et, par conséquent, à la chaudière ; de cette manière, la chambre de combustion est fermée hermétiquement.

Montage:

- Fixer la bride de fixation 3 à la chaudière au moyen des vis 4.
- Tourner légèrement le brûleur, l'introduire dans la bride et le fixer avec la vis 5.

Démontage :

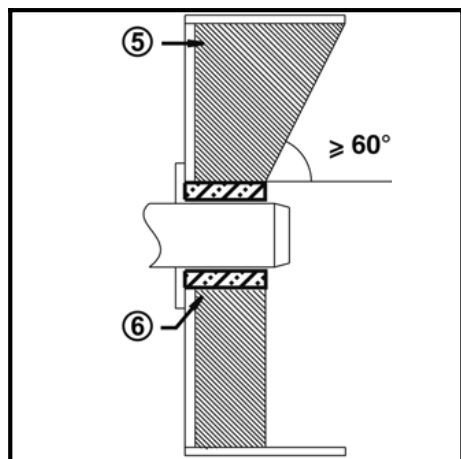
- Desserrer la vis 5.
- Tourner le brûleur et l'extraire de la bride.



Branchement du fioul domestique

Le filtre doit être monté de manière à ce qu'un guidage correct du tuyau flexible soit garanti.

Les tuyaux flexibles ne doivent pas être pliés.



Profondeur de montage du tube du brûleur et garnissage en maçonnerie

Pour les générateurs sans paroi avant refroidie et en l'absence d'indications contraires par le constructeur de la chaudière, il est nécessaire de réaliser un garnissage en maçonnerie ou une isolation (5) selon la figure ci-contre. Le garnissage en maçonnerie ne doit pas déborder la bordure avant du gueulard et sa dépouille conique ne doit pas dépasser 60°. L'interstice d'air (6) doit être comblé avec un matériau d'isolation élastique et ininflammable.

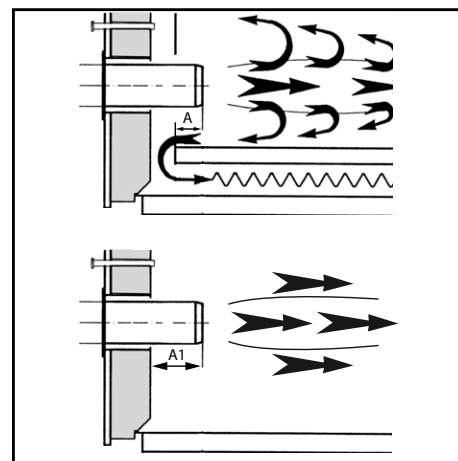
Dans les chaudières, la profondeur de pénétration du tube de flamme doit être respectée tout en tenant compte des indications du constructeur de la chaudière.

Chaudières à foyer borgne :

A = 50-100 mm.

Chaudières à trois passes :

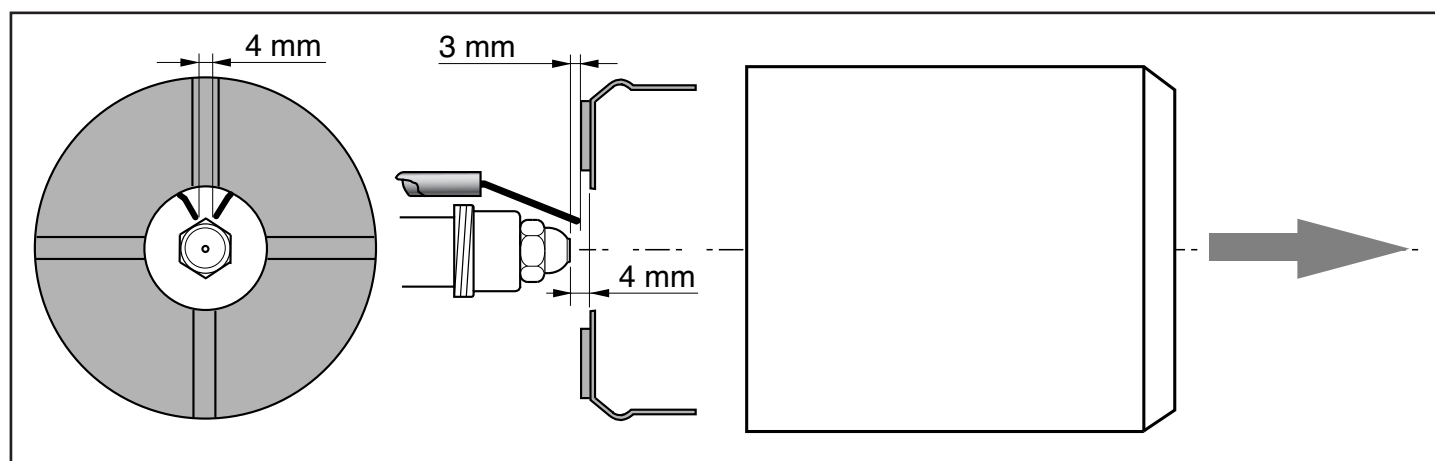
A1 = 50-100 mm.



Mené des fumées

Au fin d'éviter du bruit non désirées, il est recommandé d'éviter les pièces de raccordement à angles droits lors du raccordement de la chaudière à la cheminée.

Installation - Raccordement électrique - Contrôles avant la mise en service



Raccordement électrique

L'installation électrique et les travaux de raccordement doivent être réalisés exclusivement par le personnel qualifié et autorisé.

Les prescriptions et directives en vigueur doivent être respectées.

L'installation d'alimentation devra être munie d'un interrupteur différentiel de type A.

Respecter obligatoirement les prescriptions et les directives en vigueur, outre le schéma électrique fourni avec le brûleur!

- Vérifier si la tension électrique d'alimentation correspond à la tension de fonctionnement indiquée de 230 V, 50/60 Hz courant monophasé avec neutre et mise à la terre.

Fusible sur la chaudière: 5 A

Raccordement électrique par connecteurs

Le brûleur doit pouvoir être déconnecté du réseau à l'aide d'un dispositif de coupure omnipolaire conforme aux normes en vigueur.

Position électrodes

NB: Après le remplacement du gicleur, vérifier toujours la position des électrodes (voir à l'illustration). Une position erronée des électrodes pourrait donner des problèmes d'allumage.

Contrôles avant la mise en service

Il convient de contrôler les points suivants avant la première mise en service.

- Montage du brûleur conformément aux présentes instructions.
 - Préréglage du brûleur conformément aux indications du tableau de réglage.
 - Réglage des organes de combustion.
 - Le générateur de chaleur doit être prêt à fonctionner, les prescriptions d'exploitation du générateur de chaleur doivent être respectées.
 - Toutes les connexions électriques doivent être réalisées correctement.
 - Le générateur de chaleur et le
- Les données de réglage ci-dessus sont des réglages de base. Les données de réglage d'usine sont encadrées en gras et sur fond gris. Dans un cas normal, ces réglages permettent la mise en service du brûleur. Vérifier en tout état de

causesoigneusement les valeurs de réglage.

- En général, en fonction de l'installation, des corrections doivent être apportées. système de chauffage sont remplis d'eau, les pompes de circulation sont en service.
- Le régulateur de température, le régulateur de pression, la protection contre le manque d'eau et les autres dispositifs de limitation et de sécurité éventuellement présents sont raccordés et opérationnels.
 - La cheminée doit être dégagée et le dispositif d'air additionnel, si présent, en fonctionnement.
 - Un apport d'air frais suffisant doit être garanti.
 - La demande de chaleur doit être présente.
 - Les réservoirs de combustible doivent

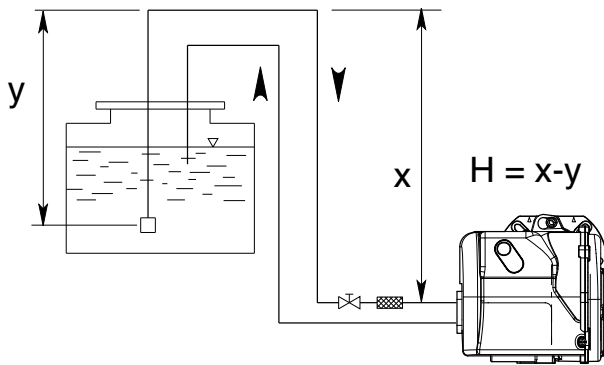
être remplis.

- Les conduites de combustible doivent être montées dans les règles de l'art, leur étanchéité contrôlée et être purgées.
- Un point de mesure conforme aux normes doit être présent, le conduit de fumée jusqu'au point de mesure doit être étanche, de telle manière que les résultats de mesure ne soient pas faussés.

Installation - Ligne d'alimentation du combustible

Raccordement bitube en charge

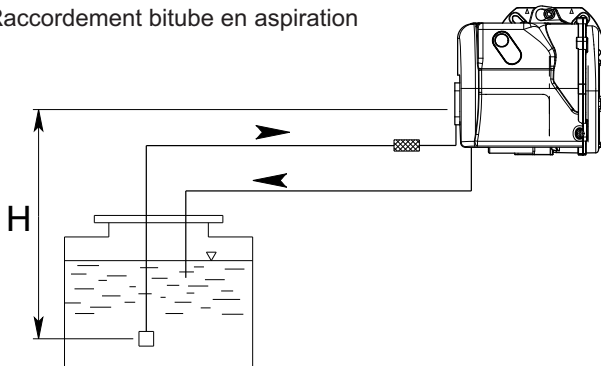
ALIMENTATION COMBUSTIBLE AVEC SUNTEC AS V 47 AK



H (m)	Longueurs tuyaux (m)	
	ø 8 mm	ø 10 mm
0,5	30	65
1	35	70
1,5	40	75
2	45	80
2,5	50	85
3	55	90
3,5	60	95

N.B. = X < 20 m

Raccordement bitube en aspiration



H (m)	Longueurs tuyaux (m)	
	ø 8 mm	ø 10 mm
0,5	23	55
1	21	50
1,5	19	45
2	17	40
2,5	14	34
3	9	28
3,5	4	22

Y doit être maintenue aussi faible que possible afin d'éviter la cavitation. Quoi qu'il en soit Y < 4 m.

Correction d'altitude	
Pompe en aspiration (H +) ou en charge (H -)	
Altitude (m)	H fictive (m)
0-500	0
501-800	0,5
801-1300	1,0
1301-1800	1,5
1801-2200	2,0

ex: altitude 1100m. H fictive = 1m H réelle 2m. H corrigée en aspiration 2 + 1 = 3m. H corrigée en charge 2 - 1 = 1m. Choisir dans le tableau le Ø de la tuyauterie en fonction de la longueur développée entre la citerne et la pompe. Si H corrigée en aspiration dépasse 4m ; prévoir une pompe transfert. (pression max 2bar).

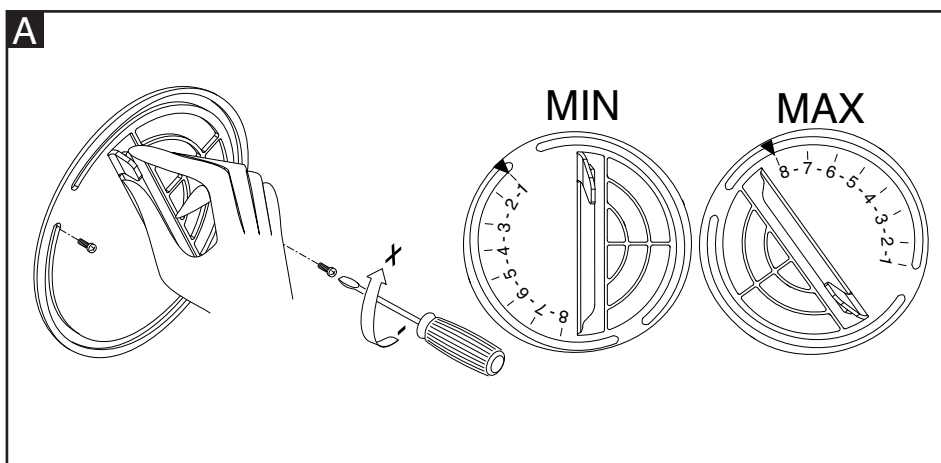
! Les longueurs des canalisations sont valables pour des brûleurs alimentés par un réseau électrique en 50Hz ; dans le cas d'une alimentation en 60Hz, il faut diviser les longueurs lues par 1.5.

Mise en service - Données de configuration - Réglage de l'air

Le brûleur quitte l'usine avec les réglages suivants:

CODE BRULEUR	GICLEUR			PRESSION POMPE	DEBIT BRULEUR	REGLAGE TETE	REGLAGE VOLET D'AIR
	gph	Type	spry				
3146159	1,50	DELAVAN	60°B	11	2,95	0,5	1,7
3144500	1,50	DELAVAN	60°B	12	6,77	4,5	3
3146160	1,25	DANFOSS	60°S	12,5	5,90	1	1,8
3144501	2,0	DELAVAN	60°B	12	8,74	2	5
3146161	2,0	DELAVAN	60°B	10	8,43	2	4,5

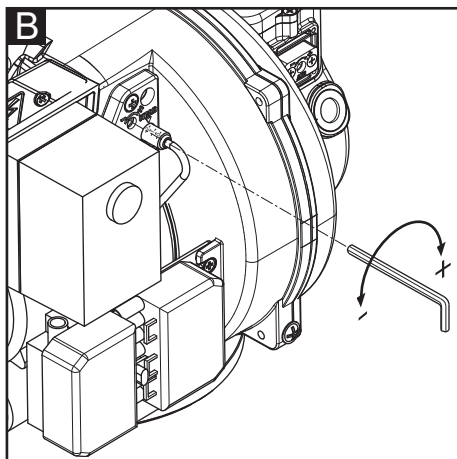
Les régulations indiquées sur suis **régulations de base** . Lors d'un fonctionnement à 60 Hz, il faut régler de nouveau le brûleur, en fermant le volet d'air afin de réduire la quantité d'air entrant.



Régulation de l'air (A).

Agir sur les vies en figure:

- en tournant en sens horaire, le débit augmente.
- en tournant en sens inverse horaire, le débit il réduit.



Régulation de la tête de combustion (B).

Agir sur les vies en figure:

- tourner avec une clé hexagonale jusqu'à la valeur souhaitée (index de 0 à 4.5).

Mise en service - Réglage du brûleur - Réglage de la pression fuel



Risque de déflagration:

Contrôler en permanence le CO, le CO₂ et les émissions de fumée pendant le réglage. En cas de formation de CO, optimiser les valeurs de combustion. La teneur en CO ne doit pas dépasser 50 ppm.

Démarrage du brûleur

Avant de démarrer le brûleur, remplir les conduites jusqu'à ce que le filtre du fioul domestique soit plein.

Ensuite, démarrer le brûleur en agissant sur le thermostat de la chaudière. Pour éliminer complètement l'air de la conduite du gasoil, desserrer la vis de purge dans le filtre du gasoil durant la phase de pré-aération. Ce faisant, il ne faut pas parvenir sous une dépression de 0,4 bar. Lorsque le fuel émergeant est exempt de bulles d'air et le filtre est entièrement rempli de

fuel, fermer la vis de purge.

Réglage de la puissance du brûleur

Régler la pression du fioul domestique de manière à ce que le brûleur distribue la puissance souhaitée, en agissant sur le régulateur de pression.

Toujours contrôler les valeurs de la combustion (CO, CO₂, indice de fumosité). Modifier, au besoin, le débit d'air, en procédant éventuellement de façon progressive.

Optimiser les valeurs de combustion

Si les valeurs de combustion ne sont pas satisfaisantes, modifier la position de la tête de combustion. On modifie ainsi le comportement de mise en marche ainsi que les valeurs de la combustion.

Si nécessaire, compenser la variation de débit d'air en adaptant la position du volet d'air.

Attention: en cas d'installation sur une chaudière, respecter la température minimale des fumées d'évacuation en fonction des indications du fabricant de la chaudière et selon les exigences du système d'évacuation des fumées, afin d'éviter la formation de condensation.

Réglage de la pression fuel

Pour régler la pression du fuel (et donc le débit du brûleur) agir sur le régulateur de pression **5** dans la pompe.

Rotation vers:

- la droite : augmentation de la pression;
- la gauche : diminution de la pression.

Pour le contrôle, il est nécessaire de raccorder un manomètre au branchement, manomètre **3**, filetage R1/8 pouce.

Contrôle de la dépression

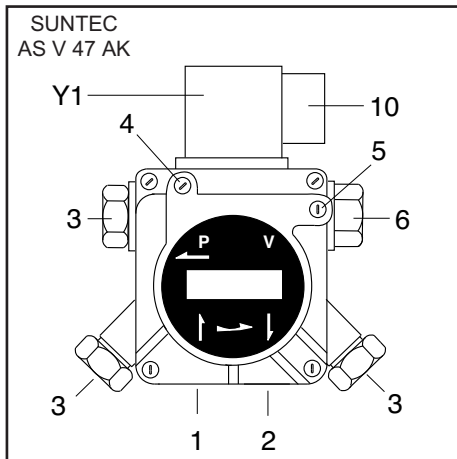
Le vacuomètre pour le contrôle de la dépression doit être connecté sur la prise **4**, R1/8".

Dépression maximale permise 0,4 bar. Avec dépression supérieure, le fuel de chauffage gazéifié en provoquant un bruit strident et l'endommagement de la pompe.

Nettoyage du filtre de la pompe

Le filtre se trouve sous le couvercle de la pompe (SUNTEC). Pour le nettoyer, il est nécessaire de desserrer les vis du couvercle et de le démonter (SUNTEC).

- Contrôler l'étanchéité du couvercle de la pompe et éventuellement remplacer le joint.



- 1 connexion d'aspiration
- 2 connexion de retour
- 3 connexion pression
- 4 connexion manomètre
- 5 réglage de la pression du fioul
- 6 connexion vacuomètre
- 10 connexion électrique electrovanne
- Y1 electrovanne du fioul

Contrôle de fonctionnement

Il convient de procéder à un contrôle de sécurité de la surveillance de flamme aussi bien lors de la première mise en service qu'après des révisions ou un arrêt prolongé de l'installation.

- Tentative de démarrage avec la cellule de détection de flamme assombri : au terme du temps de sécurité, le coffret de sécurité doit se déplacer sur anomalie.
- Démarrage avec la cellule de détection de flamme éclairée : après une

prévention de 10 secondes, le coffret de sécurité doit se déplacer sur anomalie.

- Démarrage normal: lorsque brûleur est en service, assombri la cellule de détection de flamme: après un nouveau démarrage et au terme du temps de sécurité, le coffret de sécurité doit se déplacer sur anomalie.

Maintenance - Entretien

Les travaux d'entretien sur la chaudière et sur le brûleur ne doivent être exécutés que par un spécialiste en chauffage. Afin d'assurer des opérations d'entretien régulières la souscription d'un contrat d'entretien doit être recommandée à l'utilisateur de l'installation.

Attention

- Avant toute intervention d'entretien et de nettoyage, couper l'alimentation

électrique.

- L'gueulard et les composantes de la tête peuvent être chauds.

Contrôle des températures des gaz de combustion

- Contrôler régulièrement la température des gaz de combustion.
- Nettoyer la chaudière lorsque la température des gaz de combustion dépasse la valeur à la mise en service de plus de 30°C.

- Utiliser un afficheur de température des gaz de combustion pour faciliter le contrôle.

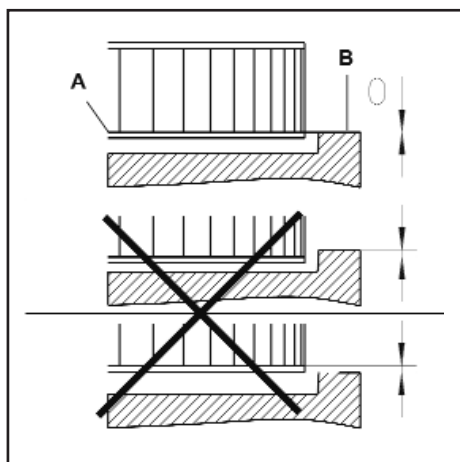
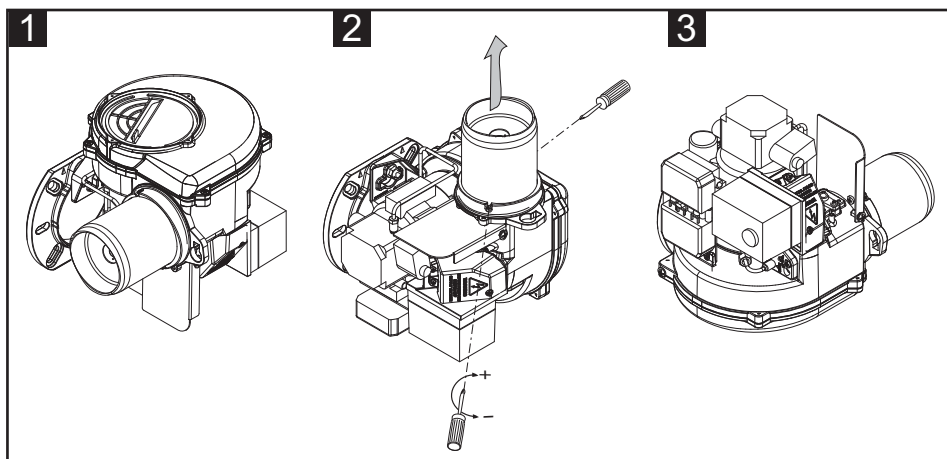
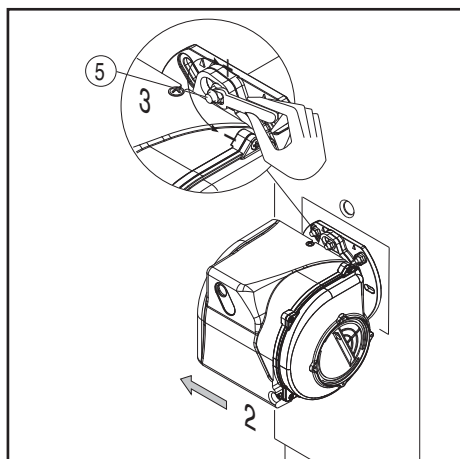
Positions d'entretien du brûleur

- Après avoir desserré la vis 5 et décroché le brûleur, on peut fixer dans trois positions d'entretien.

Position 1

Entretien ligne d'air (nettoyage/remplacement du ventilateur)

Position 2



Montage de la turbine

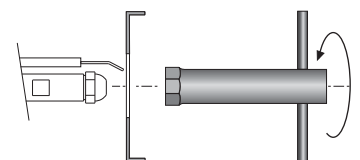
Lors du changement du moteur ou de la turbine, se référer au schéma de positionnement.

Le flasque interne **A** de la turbine doit être aligné avec la platine **B**. Insérer un réglet entre les aubes de la turbine et amener **A** et **B** à la même hauteur, serrer la vis sans tête avec une encoche sur le ventilateur (position d'entretien 1).

Nettoyage et remplacement du gicleur

Utiliser seulement la clé en dotation, prévue pour cette opération, pour dévisser le gicleur, en veillant à ne pas endommager les électrodes. Monter le nouveau gicleur par le même soin.

Note: Après le remplacement du gicleur, vérifier toujours la position des électrodes (voir à l'illustration). Une position erronée des électrodes pourrait donner des problèmes d'allumage.



Pour le remplacement de la buse et le remplacement/réglage des électrodes.

Position 3

Pour le remplacement de la pompe du fioul et du filtre.

Positions d'entretien

Position d'entretien n°1

- Nettoyer la turbine et le carter, et vérifier qu'ils ne sont pas endommagés.

Position d'entretien n°2

- Vérifier et nettoyer la tête de combustion.
- Remplacer le gicleur.
- Vérifier les électrodes, les régler ou les remplacer si nécessaire.
- émonter la tête de combustion. Vérifier les réglages.

Position d'entretien n°3

- Remonter le brûleur.
- Démarrer le brûleur, vérifier la combustion, et corriger les réglages du brûleur si nécessaire.

Position d'entretien n°3

- Tous les composants d'alimentation en combustible (flexibles, pompe, tube de liaison avec la ligne gicleur) et leurs accouplements respectifs devraient être vérifiés (étanchéité, usure) et changés si nécessaire.

- Vérifier toutes les connexions électriques et les câbles, et les remplacer si nécessaire.

- Vérifier le filtre de la pompe et le nettoyer si nécessaire.

Maintenance - Problèmes possibles

Causes et élimination des anomalies

En présence d'anomalies, es conditions de fonctionnement normal doivent être vérifiées:

1. Y a-t-il du courant?
2. Y a-t-il du fuel dans la citerne?
3. Tous les robinets d'arrêt sont-ils ouverts?
4. Tous les appareils de régulation et de sécurité tels que thermostat de chaudière, protection contre le manque d'eau, interrupteur de fin de course, sont-ils réglés?

Au cas où, après je contrôle des points susdits, l'anomalie persistait, employer le suivant tableau.

Les composantes de sécurité ne doivent pas être réparés, mais plutôt ils doivent être substitué avec des composantes rapportant le même code article.

Utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine.

NB: Après toute intervention contrôler:

- es valeurs de combustion en conditions de exercice (porte de la locale chaudière éclose, couverture montée, etc).
- enregistrer les valeurs de combustion dans le livret de central.

Problèmes possibles

Le brûleur ne démarre pas:

- Interrupteur général en position "0".
- Fusibles brûlés.
- Thermostats chaudière ouverts.
- Coffret de sécurité défectueux.

Le brûleur effectue le prebalayage mais ne s'allume pas, par la suite se met en sécurité:

- Coffret de sécurité défectueux.
- Transformateur défectueux.
- Electrodes sales.
- Electrodes défectueux.
- Electrodes en position erronée.
- Gicleur bouché.
- Gicleur excessivement usé.
- Filtros obstruidos.
- Pression fioul trop faible.
- Portée de l'air comburante trop élevée par rapport à la portée du gicleur.

Le brûleur s'allume mais se met en de sécurité peu après:

- Coffret de sécurité défectueux.
- Gicleur bouché.
- Gicleurs excessivement usés.
- La photocellule n'aperçoit pas la flamme.
- Filtres bouchés.
- Pression fioul trop faible.
- Portée de l'air comburante trop élevée par rapport à la portée du gicleur.

Contenidos generales - índice - advertencias generales

Descripción	Datos técnicos	3
	Ámbito de funcionamiento	4
	Dimensiones	5
Contenidos generales	índice	42
	Advertencias generales	42
	Descripción del quemador	43
Función	Funciones generales de seguridad	44
	Equipo control llama y de seguridad BRAHMA	45
	Bomba del quemador	46
Instalación	Montaje del quemador	47
	Conexión eléctrica	48
	Comprobaciones previas a la puesta en servicio	48
	Línea de alimentación del combustible	49
Puesta en servicio	Datos de ajuste - ajuste del aire	50
	Ajuste del quemador	51
	Ajuste de la presión de gasóleo	51
Mantenimiento	Conservación	52
	Posibles inconvenientes	53
Descripción	Esquemas eléctrico	78
	Piezas de recambio	79-82
Contenidos generales	Declaración de conformidad	83

Advertencias importantes

Los quemadores MAX se han concebido para la combustión de gasóleo de calefacción EL. Los quemadores son compatibles, en su funcionamiento con la norm EN 267.

La instalación, la puesta en marcha y el mantenimiento deben ser realizados exclusivamente por técnicos instaladores autorizados siguiendo las directivas y recomendaciones vigentes.

Descripción del quemador

El quemador MAX es un aparato monobloque de una etapa y con un funcionamiento completamente automático.

Y adecuada para todo tipo de generadores de calor que cumplan la norma EN 303 o para generadores- pulsadores de aire caliente fabricados según la norma DIN 4794, DIN 30697 o EN621 en su intervalo de potencias.

Cualquier otro uso debe ser objeto de una solicitud de autorización a Ecoflam.

Para un funcionamiento completamente seguro, respetuoso con el medio ambiente y económico desde el punto de vista energético, se deben tener en cuenta las siguientes normas:

EN 226

Conexión de quemadores de gasóleo a nebulizzazione y quemadores de gas de aire soplado a un generador de calor.

EN 60335-2

Seguridad de los aparatos eléctricos para uso doméstico.

Condiciones de instalación

El quemador no se debe poner en servicio en locales expuestos a vapores agresivos (por ejemplo laca para el cabello, tetracloretileno, tetracloruro de carbono), con gran cantidad de polvo o alto grado de humedad del aire (por ejemplo en lavanderías).

Es necesario que el local de instalación disponga de una ventilación adecuada para garantizar las condiciones para una buena combustión. Las disposiciones locales pueden indicar requisitos diferentes.

No quedan cubiertos por la garantía los daños resultantes de las siguientes causas:

- uso inadecuado.
- montaje defectuoso, instalación realizada por el comprador o un tercero, uso de piezas no originales.

Entrega de la instalación y consejos de uso

El instalador del sistema debe facilitar al usuario de la misma, como muy tarde en el momento de la entrega, las instrucciones de uso y mantenimiento. éstas deben conservarse en un lugar bien visible de la sala de calderas. Deben contener la dirección y número de teléfono del servicio de atención al cliente más cercano.

Advertencia para el operador

Al menos una vez al año, un técnico especialista deberá revisar la instalación. Para garantizar que dicha revisión se realice de una manera regular, es muy recomendable suscribir un contrato de mantenimiento.

Los quemadores Ecoflam se han diseñado y construido de acuerdo con las normativas y directivas corrientes.

Todos los quemadores responden a las normativas sobre la seguridad y sobre el ahorro energético en el límite del campo de trabajo declarado. La calidad del producto está garantizada por el sistema de certificación según la norma ISO 9001:2008.

Contenidos generales - Descripción del quemador

MAX 12 LN TC 230-50-60

NOMBRE

MAX Gasóleo

MODELO (Gas: kW; Gasóleo: kg/h)

MAX 12 11 kg/h

TIPO DE OPERACIÓN

R 1 llama
1 llama con precalentador

EMISIONES

MAX Low NOx Low NOx Clase 3 llama amarilla (<120 mg/kWh)
MAX Estándar Clase 2-OIL EN267 (<185 mg/kWh)

TIPO DE CABEZA

TC Cabeza corta
TL Cabeza larga

COMBUSTIBLE

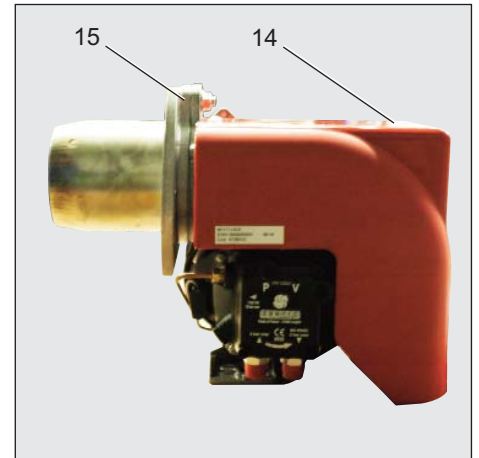
Gasóleo
KER Queroseno
BIODIESEL Biodiesel
B10 10 % Biodiesel
D Fuel pesado: max visc. 50° E a 50°C

CONFIGURATION ON REQUEST

HT High temperature version

TENSION DE ALIMENTACIÓN

230-50-60 230 Volt, 50-60 Hz



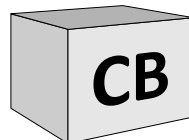
- A1 BRAHMA Cajetín de control y de seguridad gasóleo
- M1 Motor eléctrico de bombas y ventiladores
- T1 Transformador
- Y Support cabeza combustión
- Y1 Electroválvulas
- 3 Regulación del aire en la cabeza combustión
- 5 Tornillo de fijación de la placa
- 9 Toma Wieland
- 14 Tapa
- 15 Brida del quemador
- 16 Botón de desbloqueo
- 102 Bomba de gasóleo
- 103B Regulación del aire
- 113 Toma de aire

Embalaje

CB : QUEMADOR COMPLETO

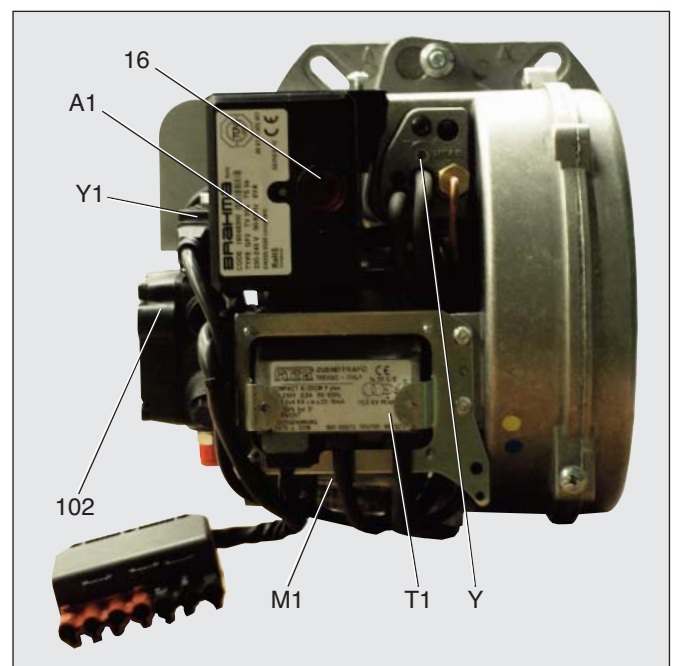
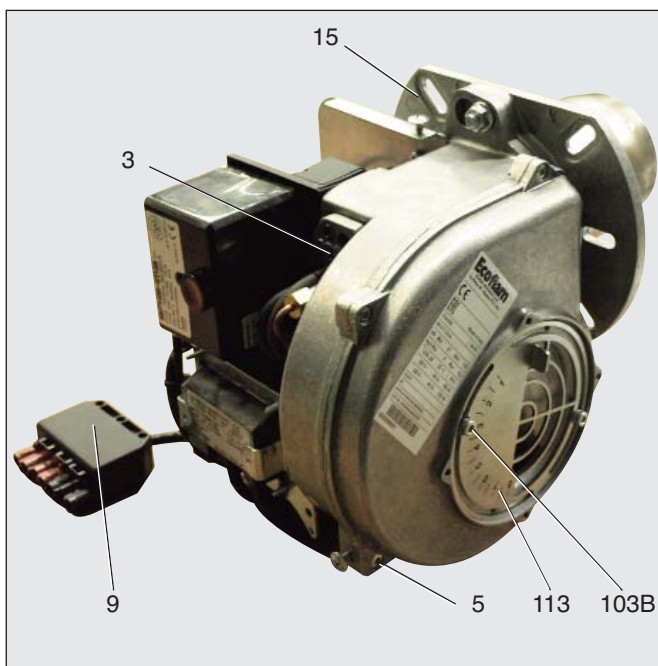
- 1 bolsa :

- manual técnico multilingüe.
- latiguillos.
- tuerca.
- filtro, support y tornillo.
- junta.
- tornillo, tuercas y arandelas.



KIT & ACS disponibles y entregados por separado

KIT SNORKEL (para cod. 3144500, 3144501) cod: **3144691**



Función - Funciones generales de seguridad

Pre calentador gasóleo (versión R)

Si el equipo necesita calor, se pone en marcha en primer lugar el calentamiento de la línea portainyector.

Cuando se alcanza la temperatura de precalentamiento del gasóleo, se obtiene la conformidad al encendido del quemador.

El tiempo de calentamiento con un arranque en frío es de aproximadamente 1 minuto.

Funcionamiento

- Cuando el regulador de la caldera registra una solicitud de calor, el cajetín de control (combustión) de gasóleo pone en marcha el desarrollo del programa.
- El motor arranca, el encendedor se activa y comienza el tiempo de preventilación (15 s).
- Durante la preventilación, el hogar está vigilado para detectar una posible presencia de llama.
- Tras la preventilación, las electroválvulas de gasóleo se abren y el quemador se enciende.
- Durante el funcionamiento, el circuito de encendido se interrumpe.

Parada de regulación

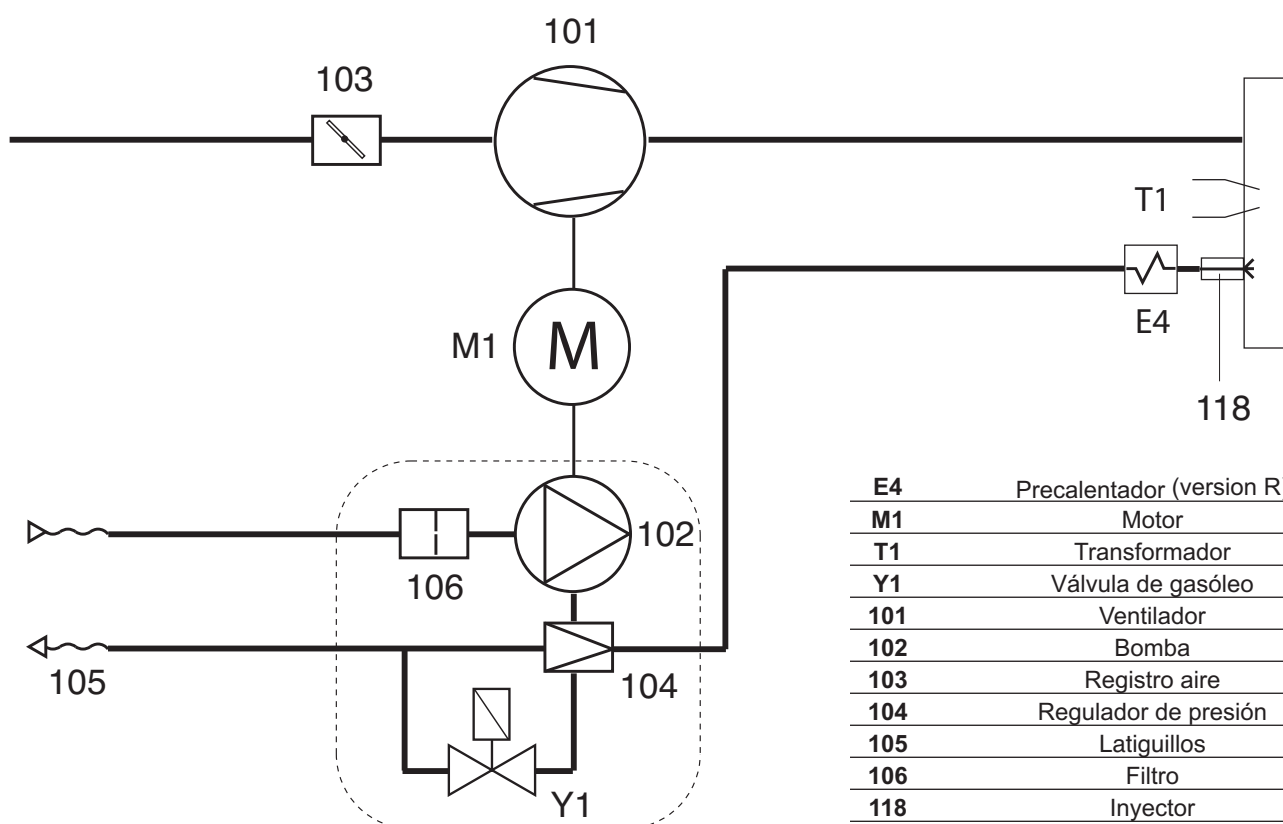
- El termostato de la caldera interrumpe la solicitud de calor.
- Las electroválvulas de gasóleo se cierran y la llama se apaga.
- El motor del quemador se detiene.
- El quemador está listo para funcionar.

Función de seguridad

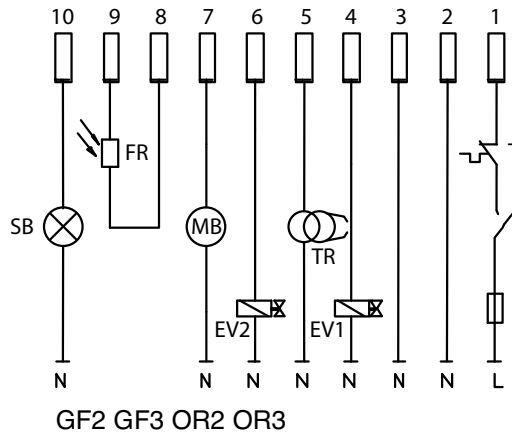
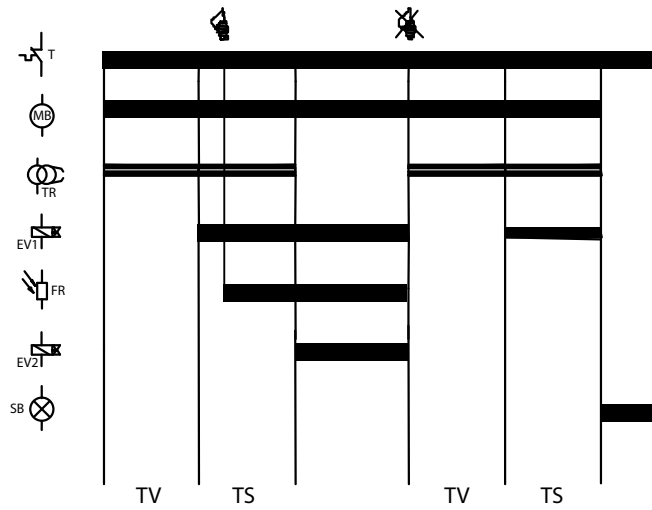
El bloqueo de seguridad se produce:

- cuando, durante la preventilación, se detecta señal de llama, (vigilancia de llama parásita);
- cuando, en el momento de la puesta en marcha (autorización de admisión de combustible), no se produce llama al cabo de 5 segundos (tiempo de seguridad);
- cuando, en caso de pérdida de llama en funcionamiento, no se ha formado llama tras una repetición infructuosa del programa.










Un bloqueo de seguridad se indica con el testigo de fallo. El quemador se desbloquea una vez eliminada la causa del fallo pulsando el botón de desbloqueo. Para más información, consultar la descripción del cajetín de seguridad.



Función - Equipo control llama y de seguridad BRAHMA GF2

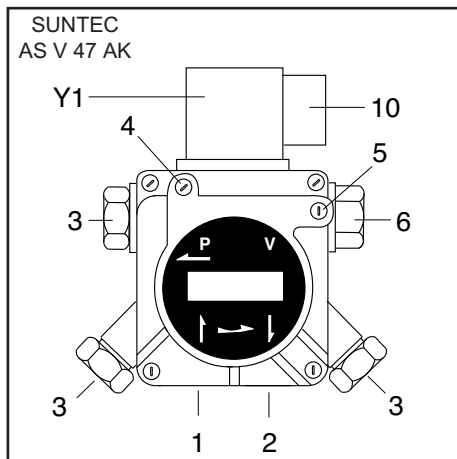


GF2 GF3 OR2 OR3

- | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| interruptor principal | termostato | motor | señal de llama | informe de un bloque | 1 llama Válvula | 2 llama Válvula | transformador | fusible |

! Antes del montaje o del desmontaje del programador de comando, el equipo debe ser desconectado de la red de alimentación. El programador de comando no debe ser abierto o reparado.

Función - Bomba del quemador



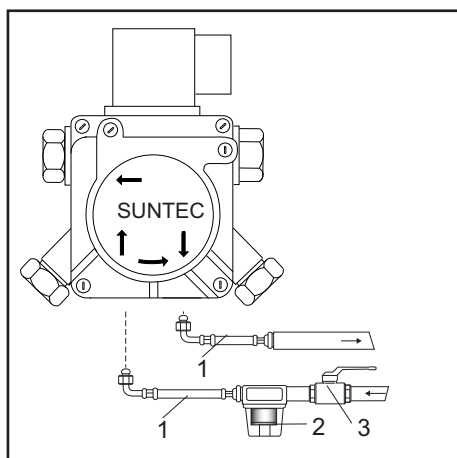
- 1 conexión de aspiración
- 2 conexión de retorno
- 3 conexión presión
- 4 conexión manómetro
- 5 ajuste de la presión de gasóleo
- 6 conexión vacuómetro
- 10 conexión eléctrico electroválvula
- Y1 electroválvula de gasóleo

La bomba utilizada en el quemador de gasóleo es un bomba de engranajes. autocebadora, que se tiene que conectar con sistema bitubo; es necesario introducir el filtro en el tubo de aspiración.

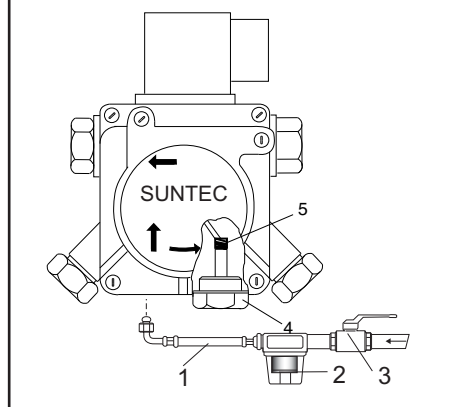
La bomba dispone de un filtro de aspiración y de un regulador de presión del gasóleo.

Antes de la puesta en funcionamiento del aparato, es necesario conectar los manómetros para medir la presión y la depresión.

NB: antes de poner en marcha el quemador, controlar que el retorno se encuentre abierto. Una eventual obstrucción puede provocar desperfectos en la garnición de la bomba.



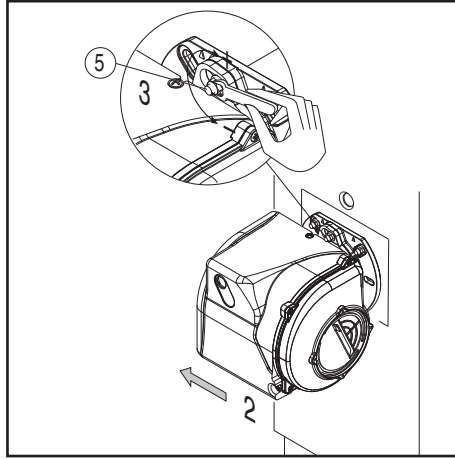
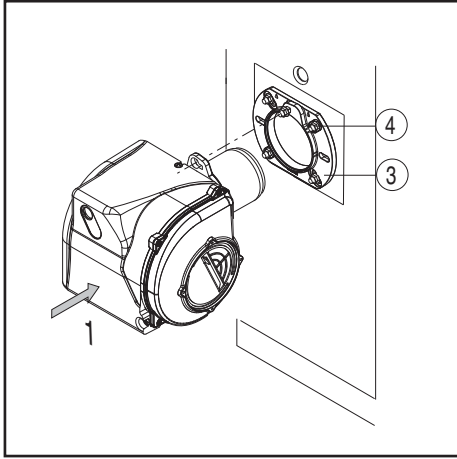
Sistema monotubo



SISTEMA MONOTUBO: cuando el circuito de alimentación es monotubo es necesario modificar la bomba siguiendo las instrucciones de las figuras laterales.

- 1 Latiguillos
- 2 Filtro
- 3 Válvula de corte
- 4 Enchufe
- 5 By-pass enchufe

Instalación - Montaje del quemador



Montaje del quemador

El quemador se fija a la brida de encaje y por consiguiente a la caldera, de esta forma la cámara de combustión se cierra herméticamente.

Montaje:

- Fijar la brida de encaje 3 a la caldera con los tornillos 4.
- Girar ligeramente el quemador, introduciendo en la brida y fijarlo con el tornillo 5.

Desmontaje:

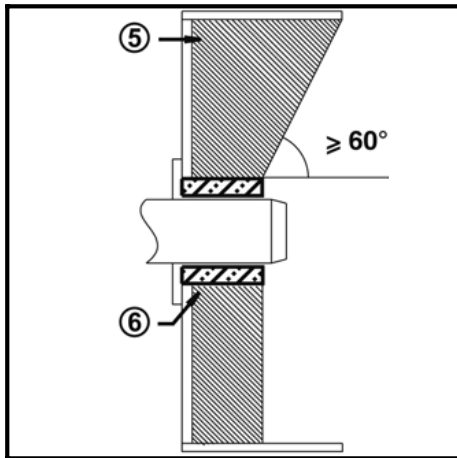
- Aflojar el tornillo 5.
- Girar el quemador y extraerlo de la brida.



Conexión del gasóleo

El filtro se tiene que montar de forma que se garantice una colocación correcta del tubo flexible.

Los tubos flexibles no pueden estar doblados.



Profundidad de montaje del tubo del quemador y guarnecido de albañilería

Para los generadores sin pared delantera enfriada y en ausencia de indicaciones contrarias del fabricante de la caldera, es necesario realizar un guarnecido de albañilería o un aislamiento (5) según la ilustración contigua.

El guarnecido de albañilería no debe sobresalir del borde delantero del tubo de llama y su conicidad no debe ser superior a 60°. El hueco de aire (6) debe rellenarse con un material de aislamiento elástico y no inflamable.

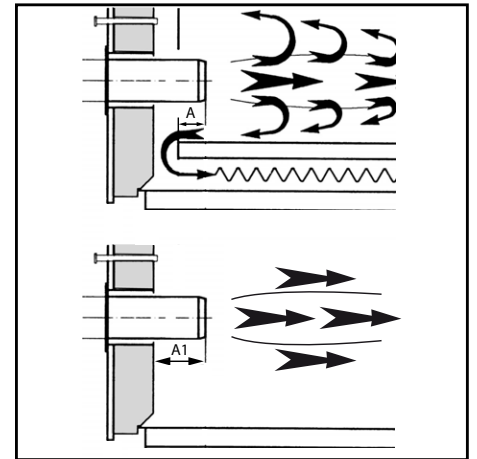
Para las calderas se debe respetar la profundidad de penetración del tubo de llama teniendo en cuenta las indicaciones del fabricante de la caldera.

Calderas con combustión inversa :

A = 50-100 mm.

Calderas en tres pasos :

A1 = 50-100 mm.

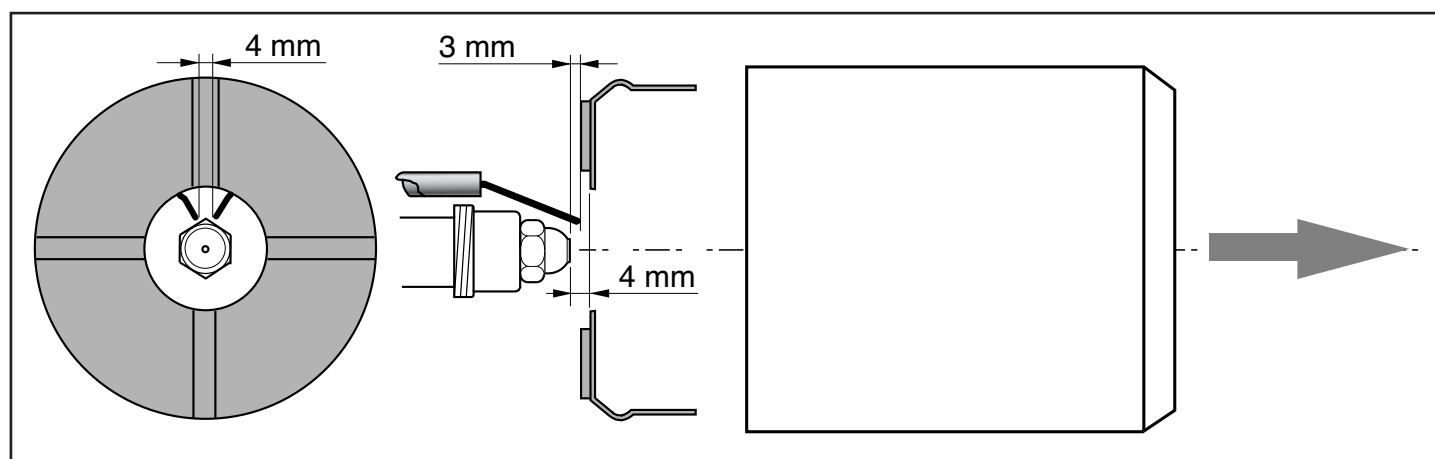


Conducto de humo

Con el fin de evitar posibles emisiones acústicas desagradables, se recomienda evitar las piezas de conexión con ángulos rectos durante la conexión de la caldera a la chimenea.

Instalación - Conexión eléctrica

- Comprobaciones previas a la puesta en servicio



Conexión eléctrica

La instalación eléctrica y los trabajos de conexión debe realizarlos exclusivamente por personal autorizado.

Deben seguirse las recomendaciones y las directivas vigentes.

El equipo de alimentación tiene que disponer de un interruptor diferencial de tipo A.

Respetar obligatoriamente las disposiciones y las directivas en vigor, además del esquema eléctrico suministrado con el quemador!

- Compruebe si la tensión eléctrica de alimentación se corresponde con la tensión de funcionamiento indicada de 230 V, 50/60 Hz corriente monofásica con neutro y toma de tierra.

Fusible de la caldera: 5 A

Conexión eléctrica mediante conectores

El quemador debe poder desconectarse de la red por medio de un dispositivo de corte unipolar acorde con la normativa vigente.

Posición del electrodo

NB: Comprobar todavía la posición de los electrodos después del montaje (ver a la ilustración). Una posición errada puede originar problemas de encendido.

Comprobaciones previas a la puesta en servicio

Conviene controlar los siguientes puntos antes de la puesta en servicio.

- Montaje del quemador de conformidad con las presentes instrucciones.
- Ajuste previo del quemador según las indicaciones del cuadro de ajuste.
- Ajuste de los dispositivos de combustión.
- El generador de calor debe estar listo para funcionar; deben respetarse sus recomendaciones de utilización.
- Todas las conexiones eléctricas deben realizarse correctamente.
- El generador de calor y el sistema de calefacción deben estar lo suficientemente llenos de agua; las bombas de circulación deben funcionar.
- El regulador de temperatura, el regulador de presión, la protección contra la falta de agua y el resto de dispositivos de limitación y de seguridad que puedan

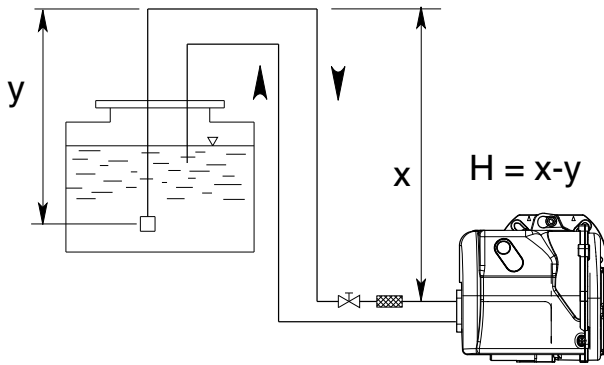
encontrarse presentes están conectados y operativos.

- La chimenea debe estar despejada y el dispositivo de aire adicional, si se encuentra instalado, en funcionamiento.
- Debe garantizarse un aporte suficiente de aire fresco.
- La solicitud de calor debe estar presente.
- Los depósitos de combustible deben estar llenos.
- Los conductos de combustible deben estar montados según las reglas del oficio, su estanqueidad comprobada y estar purgados.
- Debe existir un punto de medición conforme a las normas; el conducto de humos hasta el punto de medición debe ser estanco, de tal forma que los resultados de medición no se falseen.

Instalación - Línea de alimentación del combustible

Quemador debajo del tanque

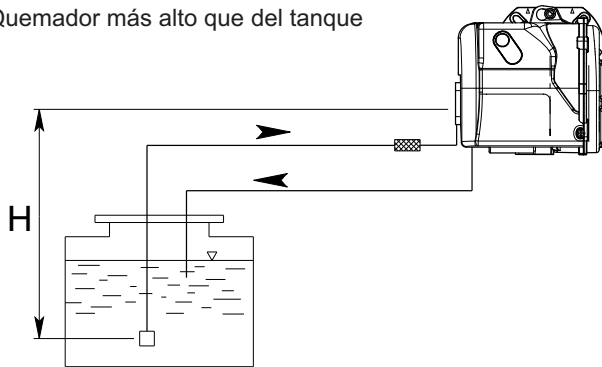
ALIMENTACIÓN DEL COMBUSTIBLE CON SUNTEC AS V 47 AK



H (m)	Longitud de los tubos (m)	
	ø 8 mm	ø 10 mm
0,5	30	65
1	35	70
1,5	40	75
2	45	80
2,5	50	85
3	55	90
3,5	60	95

N.B. = $X < 20$ m

Quemador más alto que del tanque



H (m)	Longitud de los tubos (m)	
	ø 8 mm	ø 10 mm
0,5	23	55
1	21	50
1,5	19	45
2	17	40
2,5	14	34
3	9	28
3,5	4	22

Y debe mantenerse lo más bajo posible, para evitar la cavitación. En cualquier caso, $Y < 4$ m.

Corrección de altitud	
Bomba en aspiración (H +) o en carga (H -)	
Altitude (m)	H fictive (m)
0-500	0
501-800	0,5
801-1300	1,0
1301-1800	1,5
1801-2200	2,0

ex: altitude 1100m. H fictive = 1m H réelle 2m. H corrigée en aspiration $2 + 1 = 3$ m. H corrigée en charge $2 - 1 = 1$ m. Choisir dans le tableau le Ø de la tuyauterie en fonction de la longueur développée entre la citerne et la pompe. Si H corrigée en aspiration dépasse 4m ; prévoir une pompe transfert. (pression max 2bar).

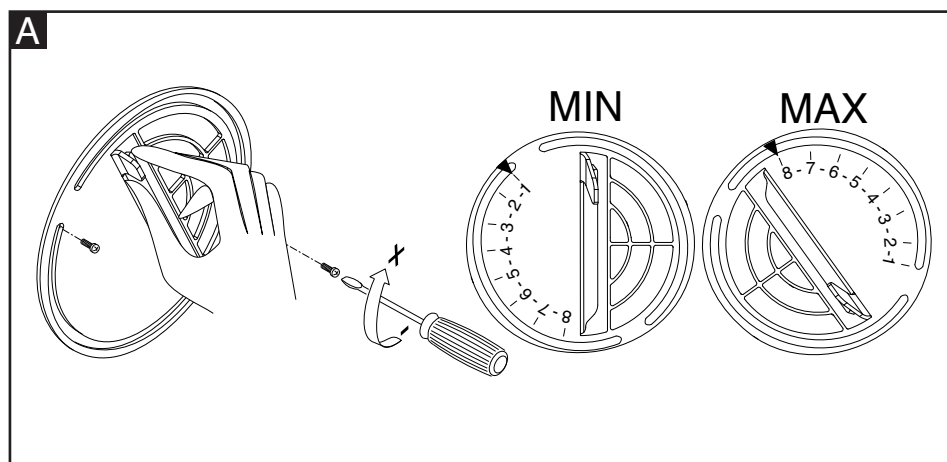
! Las longitudes de los tubos son válidas para quemadores alimentados por la red eléctrica a 50 Hz; en el caso de alimentación a 60 Hz, dividir las longitudes leídas por 1.5.

Puesta en servicio - Datos de ajuste - Ajuste del aire

El quemador sale de fábrica con las siguientes calibraciones:

CÓDIGO QUEMADOR	INYECTOR			PRESIÓN BOMBA	CAUDAL QUEMADOR	REGLAJE DE LA CABEZA	REGLAJE DEL AIRE
	gph	Type	spry				
3146159	1,50	DELAVAN	60°B	11	2,95	0,5	1,7
3144500	1,50	DELAVAN	60°B	12	6,77	4,5	3
3146160	1,25	DANFOSS	60°S	12,5	5,90	1	1,8
3144501	2,0	DELAVAN	60°B	12	8,74	2	5
3146161	2,0	DELAVAN	60°B	10	8,43	2	4,5

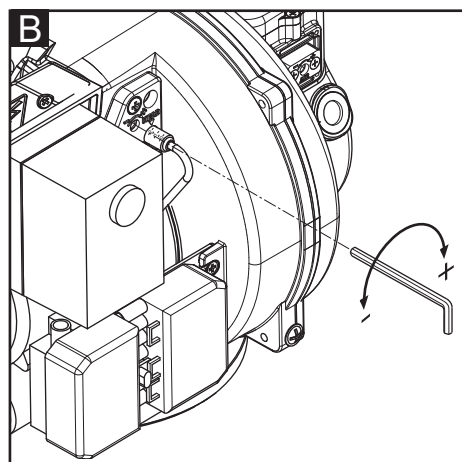
Los datos de ajuste anteriores son **ajustes básicos**. En caso de funcionamiento a 60Hz es necesario recalibrar el quemador, cerrando la válvula de aire para reducir la cantidad de aire entrante.



Reglaje del aire (A).

Accionar el tornillo de la figura:

- girando en el sentido de las agujas del reloj, el caudal aumenta.
- girando en el sentido contrario al de las agujas del reloj, el caudal disminuye.



Reglaje de la cabeza de combustión(B).

Accionar el tornillo de la figura:

- girar con una llave hexagonal hasta alcanzar el valor deseado (índice de 0 a 4,5).

Puesta en servicio - Ajuste del quemador - Ajuste de la presión de gasóleo

Existe riesgo de deflagración:

! controle constantemente el CO, el CO₂ y las emisiones de humo durante el ajuste. En caso de formación de CO, optimice los valores de combustión. El contenido de CO no debe ser superior a 50 ppm.

Arranque del quemador

Antes de la puesta en marcha del quemador, cargar los tubos hasta que el filtro del gasóleo se llene.

Poner en marcha el quemador accionando el termostato de la caldera. Para eliminar completamente el aire del tubo del gasóleo, desatornillar el tornillo de purgado en el filtro del gasóleo durante la fase de preventilación.

Al hacerlo, no se debe alcanzar una depresión 0,4 bar. Cuando el filtro esté completamente lleno de gasóleo y

empiece a salir el gasóleo sin burbujas de aire, vuelva a cerrar el tornillo de purga.

Regulación de la potencia del quemador

Regular la presión del gasóleo de forma que el quemador suministre la potencia deseada, accionando el regulador de presión. Controlar siempre los valores de la combustión (CO, CO₂, índice de humo). En caso necesario, modificar el caudal de aire, eventualmente de forma progresiva.

Optimizar los valores de combustión

Si los valores de combustión no son satisfactorios, modificar la posición del cabezal de combustión. De esta forma se modifica el comportamiento de puesta en marcha y los valores de la combustión. Si es necesario, compense la variación de caudal de aire adaptando la posición de la válvula de aire.

Atención: en caso de instalación sobre caldera, respetar la temperatura mínima de los gases de combustión según las indicaciones del fabricante de la caldera y según los requisitos del sistema de escape de dichos gases, para evitar la formación de condensación.

Regulación presión del gasóleo

Para regular la presión del gasóleo (y por lo tanto la potencia del quemador) accionar el regulador de presión **5** en la bomba.

Girar hacia:

- derecha: aumento de la presión;
- izquierda: reducción de la presión.

Para el control es necesario conectar un manómetro a la conexión, manómetro **3**, roscado R1/8".

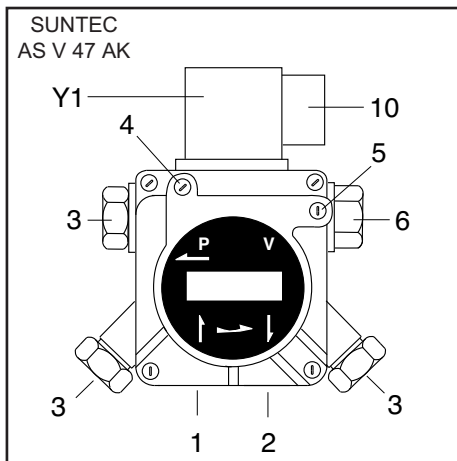
Control depresión

El vacuómetro para el control de la depresión tiene que estar conectado al racor **4**, R1/8". Depresión máxima permitida: 0,4 bar. Con una depresión superior, el gasóleo de calentamiento se gasifica provocando un ruido estridente y desperfectos en la bomba.

Limpieza del filtro de la bomba

El filtro se encuentra debajo de la tapa de la bomba (SUNTEC). Para limpiarlo es necesario aflojar los tornillos de la tapa y desmontarlo (SUNTEC).

- Controlar la estanqueidad de la tapa de la bomba y eventualmente sustituir la guarnición.



- 1 conexión de aspiración
- 2 conexión de retorno
- 3 conexión presión
- 4 conexión manómetro
- 5 ajuste de la presión de gasóleo
- 6 conexión vacuómetro
- 10 conexión eléctrico electroválvula
- Y1 electroválvula de gasóleo

Control de funcionamiento

Es necesario realizar un control de la seguridad de la vigilancia de la llama tanto durante la primera puesta en servicio como después de las revisiones o tras una parada prolongada de la instalación.

- Intento de arranque con la célula de detección de llama ocultada: al término del tiempo de seguridad, el cajetín de control y de seguridad debe moverse

anomalía.

- Arranque con la célula de detección de llama iluminada: tras una preventilación de 10 segundos, el cajetín de control y de seguridad debe moverse anomalía.

- Puesta en marcha normal; si el quemador funciona, oculte la célula de detección de llama: tras un nuevo arranque y una vez transcurrido el tiempo de seguridad, el cajetín de control y de seguridad debe moverse anomalía.

Mantenimiento - Conservación

Las operaciones de mantenimiento de la caldera debe llevarlas a cabo un técnico especialista en calefacción. Para garantizar la realización anual de los trabajos de mantenimiento, se recomienda firmar un contrato de mantenimiento.

Atención

- Antes de realizar cualquier intervención de mantenimiento y limpieza, cortar el suministro eléctrico.

- La tobera y los componentes del cabezal pueden estar calientes.

Control de las temperaturas de los gases de combustión

- Compruebe con regularidad la temperatura de los gases de combustión.
- Limpie la caldera cuando la temperatura de los gases de combustión supere el valor de puesta en servicio en más de 30 °C.

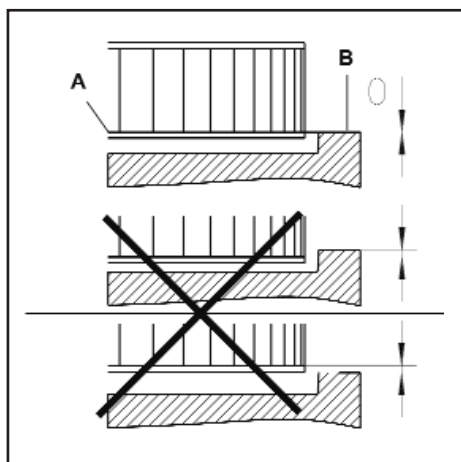
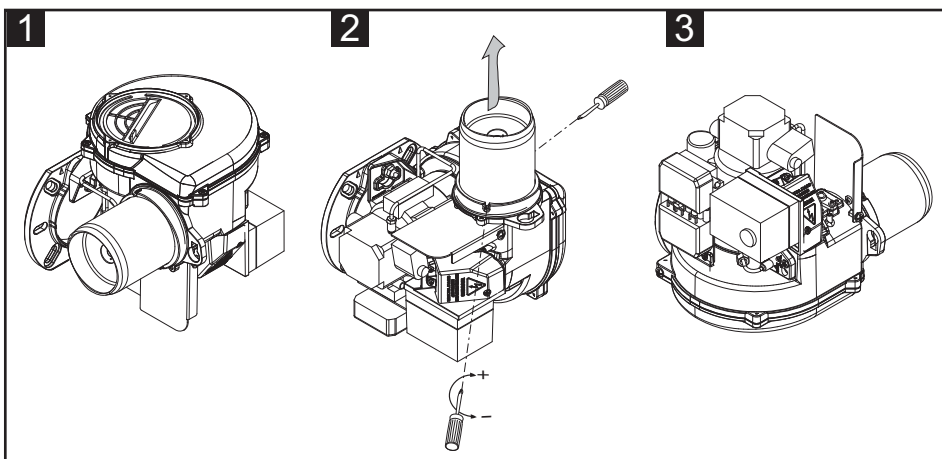
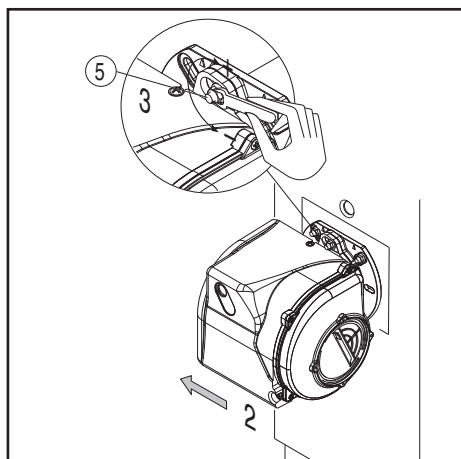
- Utilice un indicador de temperatura de los gases de combustión para facilitar la comprobación.

Posiciones de mantenimiento del quemador

- Después de aflojar el tornillo 5 y de desenganchar el quemador, es posible fijarlo en tres posiciones de mantenimiento.

Posición 1

Mantenimiento línea aire



Montaje de la turbina

Durante el cambio de ventola o motor, remitir al esquema de posicionamiento.

El disco interno A de la turbina debe ser alineado con la placa B. Introduzca una regleta entre los álabes de la turbina y sitúe A y B a la misma altura, apretar el tornillo con ranura en el ventilador (posición de mantenimiento 1).

Limpieza y sustitución del inyector

Utilizar solamente la llave de suministro para desmontar el inyector, teniendo cuidado de no estropear los electrodos. Montar el nuevo inyector con el mismo cuidado.

NB: Comprobar todavía la posición de los electrodos después del montaje (ver a la ilustración). Una posición errada puede originar problemas de encendido.



(limpieza/sustitución turbina)

Posición 2

Para sustitución del inyector y sustitución/regulación electrodos.

Posición 3

Para sustitución de la bomba de gasóleo y del filtro.

Posiciones de mantenimiento

Posición de mantenimiento n.º1

- Limpiar la turbina y el cárter y comprobar que no estén deteriorados.

Posición de mantenimiento n.º2

- Comprobar y limpiar la cabeza de combustión.
- Sustituir el inyector.

- Comprobar los electrodos de encendido, ajustarlos o sustituirlos si es necesario.

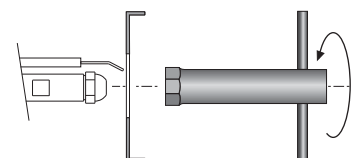
- Volver a montar la cabeza de combustión. Comprobar los ajustes.
- Montar de nuevo el quemador.

Posición de mantenimiento n.º3

- Todos los componentes de alimentación de combustible (mangueras, bomba, tubo de unión con la línea de boquilla de inyección) y sus acoplamientos respectivos deben ser comprobados (estanchidad, desgaste) y cambiados si es preciso.

- Comprobar las conexiones eléctricas y los cables y sustituirlos en caso necesario.

- Comprobar el filtro de la bomba y limpiarlo si es preciso.



Mantenimiento - Posibles inconvenientes

Causas y resolución de anomalía

En caso de anomalía se deben comprobar las condiciones de funcionamiento normal:

1. Hay corriente eléctrica?
2. Hay gasóleo en la cisterna?
3. Están abiertas todas las válvulas de cierre?
4. Todos los aparatos de regulación y de seguridad, como por ejemplo el termostato de la caldera, el dispositivo de protección contra la falta de agua, el interruptor de fin de carrera, etc. están regulados?

En el caso de que, después de comprobar los puntos arriba, la anomalía persiste, consulte la tabla siguiente.

Los componentes de seguridad no debe ser reparado, pero se debe reemplazados por componentes de la muestra el mismo número de artículo.

Utilice exclusivamente piezas.

NB: Después de cualquier intervención:

- bajo condiciones de funcionamiento normales (las puertas se cerraron, capilla cabida, etc.), la combustión del cheque y comprueba las líneas individuales para saber si hay escapes.
- Registre los resultados en los

documentos relevantes.

Posibles inconvenientes

El quemador no arranca:

- Interruptor general en posición "0".
- Fusibles quemados.
- Termostatos de caldera abiertos.
- Equipo de control averiado.

El quemador efectúa el prebarrido pero no se enciende y después se pone en seguridad:

- Equipo de control averiado.
- Transformador averiado.
- Electrodo sucios.
- Electrodo averiados.
- Electrodo en posición errónea.
- Inyector demasiado desgastado.
- Inyector obstruido.
- Filtros obstruidos.
- Presión del gasóleo demasiado baja.
- Caudal del aire de combustión demasiado alta en relación al caudal del inyector.

El quemador se enciende pero se pone pronto en seguridad :

- Equipo de control averiado.
- Inyector obstruido.
- Inyector demasiado desgastado.
- La fotorresistencia no percibe la llama.
- Filtros obstruidos.
- Presión gasóleo demasiado baja.
- Caudal del aire de combustión demasiado alta en relación al caudal del inyector.

Содержание общего характера - Содержание - Предупреждения общего характера

Обзор	Технические характеристики	3
	Рабочий диапазон	4
	Размеры	5
Содержание общего характера	Содержание	54
	Предупреждения общего характера	54
	Описание горелки	55
Функция	Общие функции безопасности	56
	Блок управления и безопасности BRAHMA	57
	Насос горелки	58
Установка	Установка горелки	59
	Электрическое соединение	60
	Необходимые проверки перед пуском в эксплуатацию	60
	Линия питания горючего	61
Ввод в эксплуатацию	Параметры конфигурации - Регулировка подачи воздуха	62
	Регулировка горелки	63
	Регулировка давления дизельного топлива	63
Техническое обслуживание	Работы по техническому обслуживанию	64
	Возможные неполадки	65
Обзор	Электрические схемы	78
	Запчасти	79-82
Содержание	Сертификат соответствия	83

Основные указания

Горелки MAX предназначены для сжигания мазута EL. По своей конструкции и функционированию горелки соответствуют стандарту EN 267. Монтаж, пуск в эксплуатацию и техническое обслуживание должны производиться только специалистами, имеющими соответствующий допуск, с соблюдением всех действующих директив и предписаний.

Описание горелки

Одноступенчатая горелка MAX работает полностью в автоматическом режиме при запуске моноблока. Она подходит для оснастки всех теплогенераторов, соответствующих стандарту EN 303 и/или воздушно-отопительных агрегатов в соответствии с DIN 4794, DIN 30697 или EN621 в пределах диапазона мощности. Для любого другого использования требуется разрешение компании Ecoflam.

В целях обеспечения безопасного,

экологически чистого функционирования, низкого потребления энергии, необходимо соблюдать следующие правила:

EN 226

Подключение наддувных жидкотопливных или газовых горелок к теплогенератору.

EN 60335-2

Безопасность бытовых электроприборов.

Условия установки

Горелка не должна эксплуатироваться в помещениях с агрессивной средой (например, с распыляемыми веществами, тетрахлорэтилен, тетрахлорметан), сильно запыленным воздухом или с высокой влажностью (например, в прачечных). Достаточная вентиляция должна быть предусмотрена в помещении, где установлена горелка, так, чтобы обеспечить условия для хорошего сгорания. Местное законодательство может содержать дополнительные требования.

Гарантия не распространяется на возмещение ущерба, вызванного следующими причинами:

- ненадлежащее использование
- неправильная установка, установка, выполненная покупателем или третьими лицами, использование неоригинальных элементов.

Передача установки пользователю и рекомендации по эксплуатации

Установщик обязан не позднее момента передачи установки пользователю передать ему инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию установки. Они должны храниться в котельной на видном месте. В них должен быть указан номер телефона и адрес ближайшего центра технического обслуживания.

Рекомендации пользователю

Не менее одного раза в год оборудование должно проверяться квалифицированным специалистом. Для обеспечения регулярных проверок рекомендуется заключить договор на проведение технического обслуживания.

Горелки производства Ecoflam были разработаны и изготовлены в соответствии с действующими нормативами и директивами. Все горелки соответствуют стандартам безопасности и энергосбережения в пределах заявленного рабочего поля. Качество продукции гарантировано системой сертификации в соответствии с нормой ISO 9001:2008

Содержание общего характера - Описание горелки

MAX 12 LN TC 230-50-60

НАЗВАНИЕ

MAX Газойль

МОДЕЛЬ (газ: kW; Газойль: kg/h)

MAX 12 11 kg/h

Тип операции

R 1 этапе
R 1 этапе с подогревателем

ВЫБРОСЫ

MAX Low NOx Low NOx Класс 3 желтым пламенем (<120 mg/kWh)
MAX Стандарт Класс 2-OIL EN267 (<185 mg/kWh)

Головка типа

TC КОРОТКАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА
TL ДЛИННАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА

ТОПЛИВО

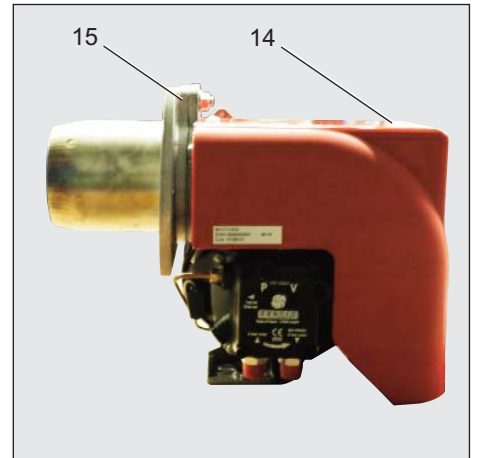
KER Газойль
KER Керосин
BIODIESEL Биодизель
B10 10 % Биодизель
D Мазут: max visc. 50° E а 50°C

КОНФИГУРАЦИЯ НА ЗАПРОСЕ

HT Высокотемпературная версия

ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ

230-50-60 230 Volt, 50-60 Hz



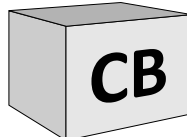
- A1 ВРАHMA Блок управления и безопасности
- M1 Электродвигатель вентилятора и насос
- T1 Устройство розжига
- Y Градуированный стержень
- Y1 Электромагнитный клапан
- 3 Регулировка воздуха в головке сгорания
- 5 Винт крепления панели
- 9 Розетка wieland
- 14 Крышка
- 15 Фланец горелки
- 16 Кнопка разблокировки
- 102 Топливный насос
- 103B Регулировка подачи воздуха
- 113 Короб воздухозабора

Упаковка

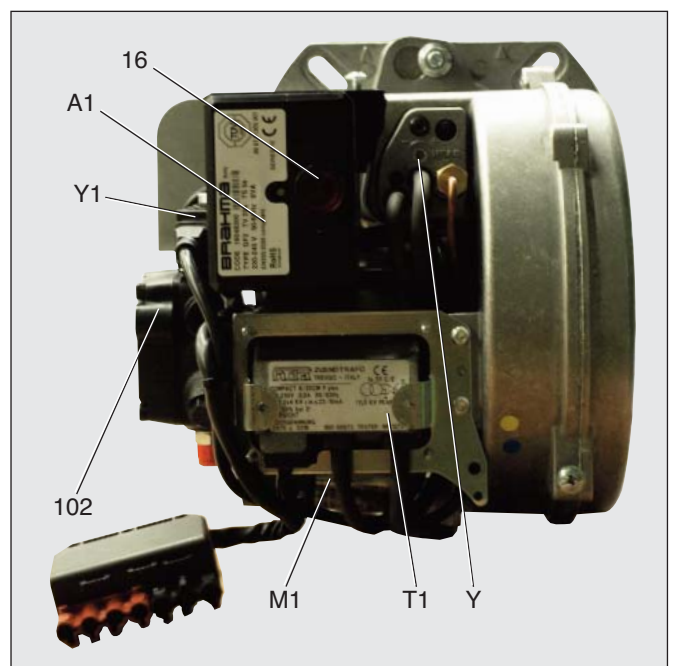
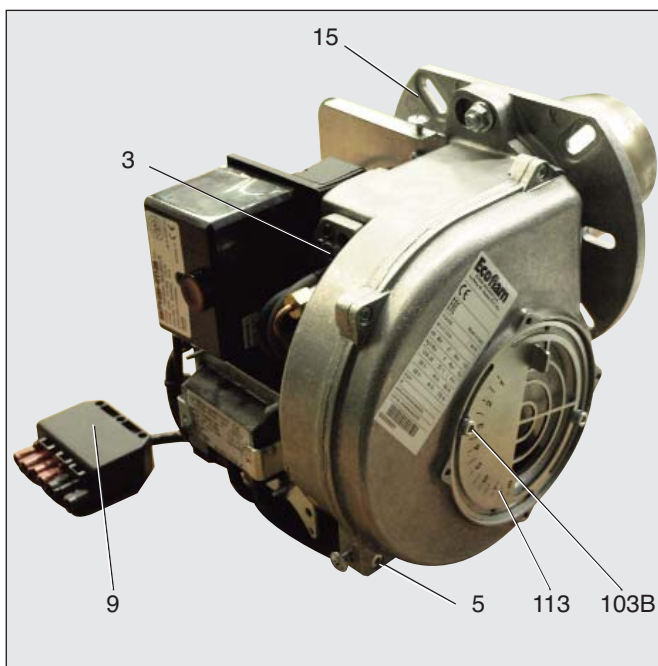
CB : ГОРЕЛКА В КОМПЛЕКТЕ

- 1 пакет:

- многоязычное техническое руководство.
- гибкие шланги.
- фитинг для гибк. шланга.
- фильтр, поддержка и винты.
- прокладка горелки.
- винты, гайки и шайбы.



KIT & ACS заказываемые и поставляемые отдельно
KIT SNORKEL (по коду 3144500, 3144501) коду: **3144691**



Функция - Общие функции безопасности

Подогреватель газойля (версия R)

Если система требует тепла, сначала запускается подогревание линии держателя форсунки.

По достижении температуры подогревания газойля, даётся разрешение на розжиг горелки. Время подогрева с холодным пуском составляет 1 минуту.

Работа

- Когда регулятор котла выдает запрос на тепло, блок управления и безопасности запускает процесс.

- Начинает работать электродвигатель, включается система розжига и начинается период предварительной вентиляции (15 секунд).

- Во время предварительной вентиляции, топочная камера отслеживается на предмет обнаружения возможного наличия пламени.

- По окончании предварительной вентиляции открываются электроклапаны газойля и происходит запуск горелки.

- Во время работы горелки система розжига отключена.

Отключение регуляции

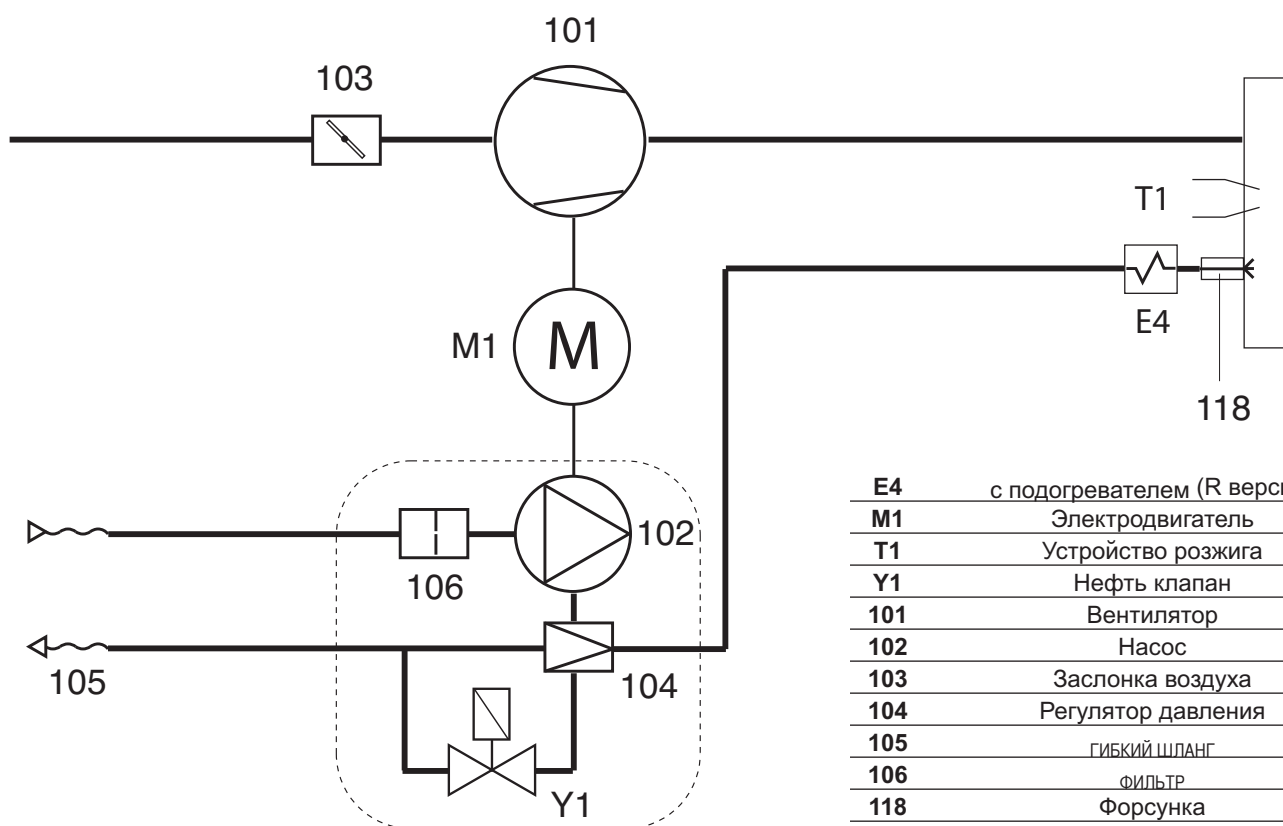
- Регулятор котла прерывает запрос на тепло.
- Электромагнитные топливные клапаны закрываются и пламя гаснет.
- Электродвигатель горелки останавливается.
- Горелка готова к работе.

Режим безопасности

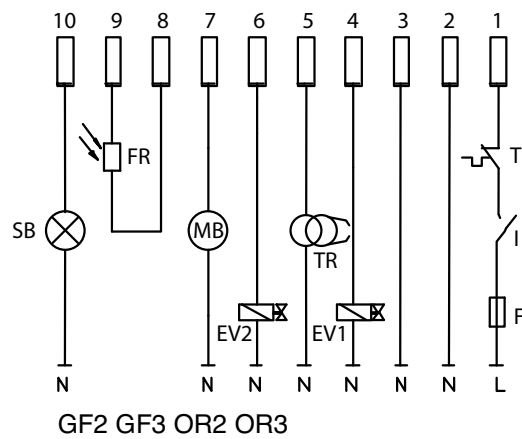
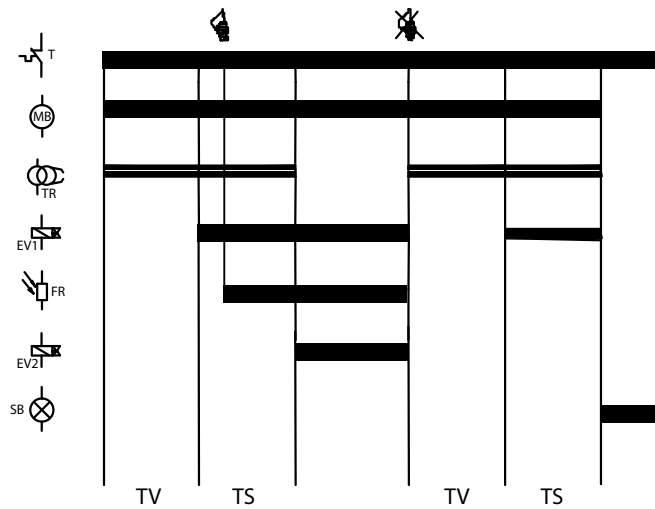
Переход в режим безопасности происходит:

- если во время предварительной вентиляции появляется сигнал обнаружения пламени (паразитное пламя);
 - если при розжиге (открытие клапана) по истечении 5 секунд не появляется сигнал обнаружения пламени (время безопасности);
 - если, в случае случайного угасания пламени и после попытки повторного розжига, пламя не появляется.
- Переход в режим безопасности сопровождается включением сигнальной лампы неисправности. После устранения причины неисправности разблокировка горелки

выполняется нажатием на кнопку разблокировки. Более детальная информация приведена в описании блока управления и безопасности.



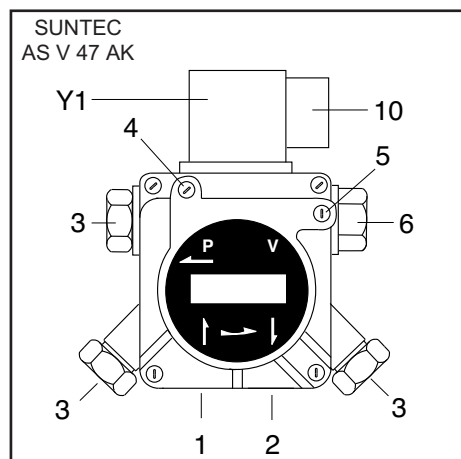
Функция - Блок управления и безопасности BRAHMA GF2



- | | | | | | | | | |
|--------------|-----------|------------------|----------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| | | | | | | | | |
| переключение | термостат | Электродвигатель | Датчик пламени | Блокировка сигнала | первый клапан | второй клапан | трансформатор | предохранитель |

! Перед тем как осуществить монтаж или демонтаж блока отключите устройство от электропитания. Открывать блок или производить ремонтные работы запрещено!

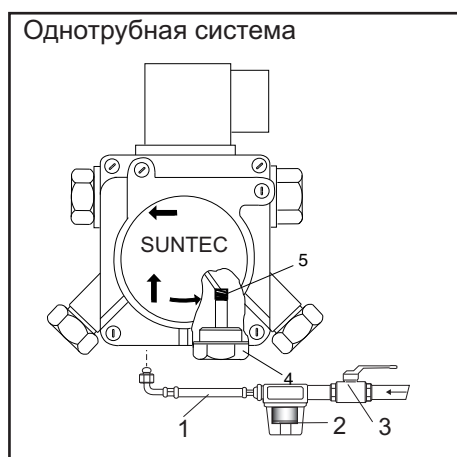
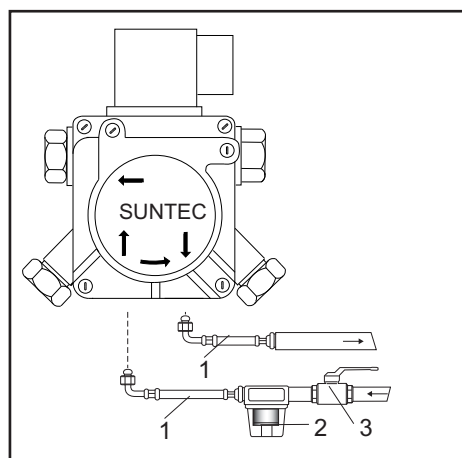
Функция - Насос горелки



- 1 Всасывающий штуцер
- 2 Нагнетательный штуцер
- 3 Штуцер давления
- 4 Точка подключения манометра (давление топлива)
- 5 Регулирование давления дизельного топлива
- 6 Точка подключения манометра (разрежение)
- 10 Электроподключение электромагнитного клапана
- Y1 Электромагнитный топливный клапан

Насос, используемый в горелке газойля – это насос шестерённый самовсасывающий насос, который должен быть соединён с однотрубной системой; в систему труб аспирации вставить фильтр.
В насос встроены фильтр аспирации и регулятор давления газойля.
Перед вводом в эксплуатацию аппарата подключить манометры для измерения давления и разрежения.

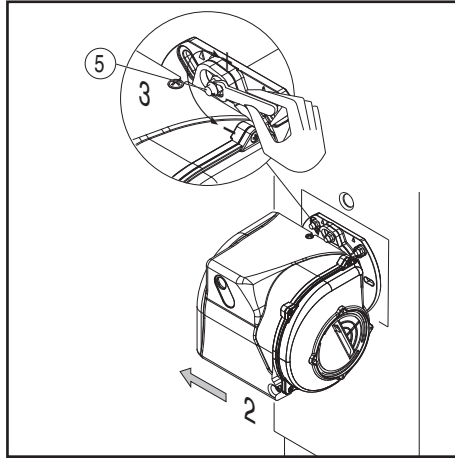
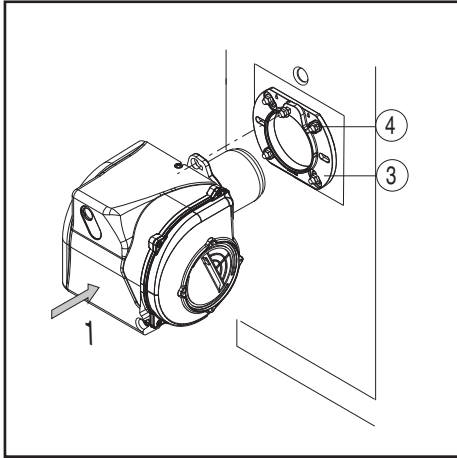
Примечание: Перед запуском горелки проверить, чтобы обратный клапан был открыт. Любое препятствие может вызвать повреждения прокладки насоса.



ОДНОТРУБНАЯ СИСТЕМА: Когда система питания – однотрубная, необходимо модифицировать насос, следуя инструкциям, на рисунках сбоку.

- 1 ГИБКИЕ ШЛАНГИ
- 2 ФИЛЬТР
- 3 ТОПЛИВНЫЙ КРАН
- 4 Пробка
- 5 Пробка шунтирования

Установка - Установка горелки



Монтаж горелки

Горелка крепится к фланцу подключения и, следовательно, к котлу, таким образом, камера сгорания будет закрыта герметически.

Монтаж:

- Закрепить фланец креплением 3 к котлу винтами 4.
- Слегка повернуть горелку, Ввести её во фланец и закрепить винтом 5.

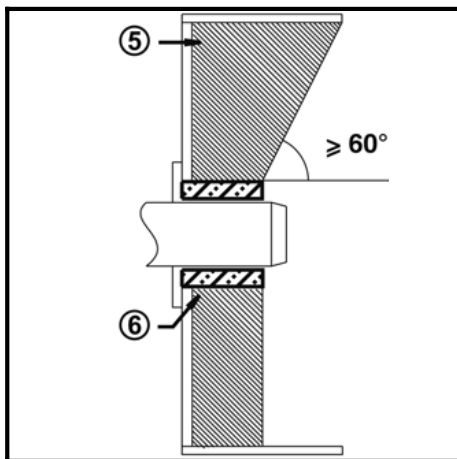
Демонтаж:

- Ослабить винт 5.
- Повернуть горелку и вынуть её из фланца.



Подключение топливопровода

Этот фильтр должен устанавливаться так, чтобы обеспечивалась правильная прокладка шлангов. Шланги не должны пережиматься.



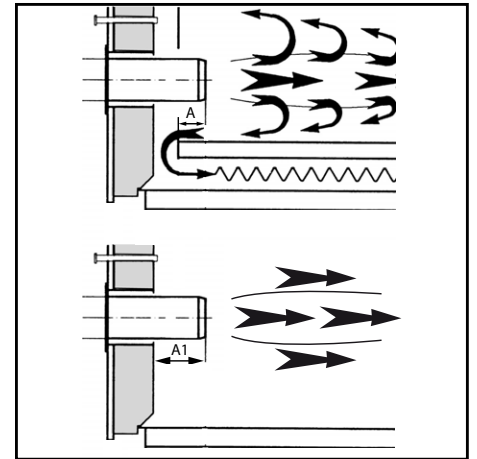
Глубина установки сопла горелки и огнеупорное уплотнение

Для котлов без охлаждения передней стенки и при отсутствии других указаний со стороны производителя котла, необходимо выполнить огнеупорную вставку или теплоизоляцию (5), как показано на рисунке слева. Огнеупорная вставка не должна заходить за передний край сопла горелки, а угол ее конического скоса не должен превышать 60°. Воздушный промежуток (6) должен быть заполнен эластичным и невоспламеняемым теплоизоляционным материалом.

Для котлов при выборе глубины сопла горелки необходимо руководствоваться указаниями производителя котла.

Колонки с обратным пламенем :
A = 50-100 mm.

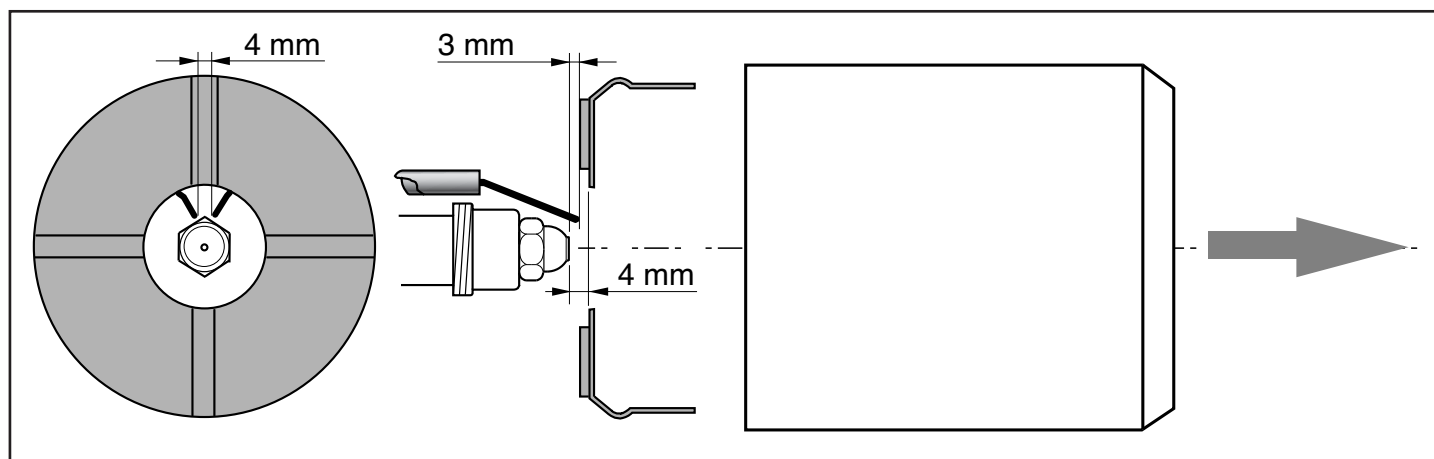
Колонки с тройной дымовой спиралью :
A1 = 50-100 mm.



Система отвода продуктов горения

Для предотвращения неприятного шума не рекомендуется применять для соединения котла с дымоходом соединительные детали с проходным каналом, изогнутым под прямым углом.

Установка - Подключение к электросети - Необходимые проверки перед пуском в эксплуатацию



Электроподключение

Электропроводка и все работы по подключению к сети должны выполняться только квалифицированным электриком. Должны выполняться действующие предписания и директивы. Установка электропитания должна быть оснащена дифференциальным выключателем типа А.

Строго соблюдать действующие предписания и директивы, помимо электросхемы, поставляемой с горелкой!

- Убедитесь, что напряжение электропитания соответствует указанному рабочему напряжению: 230 V, 50/60 Hz однофазный ток с нулевым проводом и заземлением.
- Защита горелки: 5 A

Подключение разъемами

Горелка должна быть изолирована от сети с помощью всеполюсного размыкателя, соответствующего действующим стандартам. Горелка и теплогенератор (котел) соединяются между собой посредством одного семиконтактного.

Положение электродов

После замены форсунки обязательно проверьте положение электродов (см. рис.). Неправильное положение электродов может затруднить розжиг горелки.

Проверки перед пуском в эксплуатацию

Перед первым запуском следует проверить следующее:

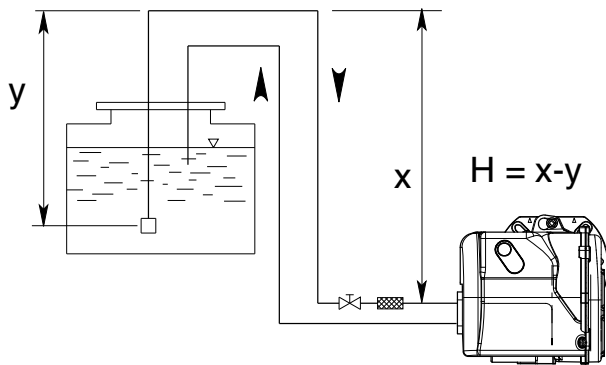
- Убедитесь, что горелка установлена согласно настоящей инструкции.
- Предварительная регулировка горелки выполнена правильно, согласно указанным в таблице регулировок значениям.
- Настройка органов горения
- Теплогенератор должен быть готов к работе согласно инструкции по его использованию.
- Все электрические соединения выполнены правильно.
- Теплогенератор и система отопления заполнены достаточным количеством воды. Циркуляционные насосы действуют.
- Регуляторы температуры и давления, устройство защиты от недостатка воды,

а также другие предохранительные и защитные устройства, используемые на установке, правильно подсоединены и действуют.

- Вытяжная труба должна быть прочищена. Устройство для подачи дополнительного воздуха, если оно установлено, в рабочем состоянии.
- Гарантирована подача свежего воздуха.
- Получен запрос на тепло.
- Баки заполнены топливом.
- Топливопроводы установлены согласно техническим нормам, прочищены и проверена их герметичность.
- Согласно существующим нормам на вытяжной трубе должна находиться точка измерения. До этого места труба должна быть герметичной для того, чтобы подсос наружного воздуха не повлиял на результаты измерений.

Установка - Линия питания горючего

Горелка ниже резервуар

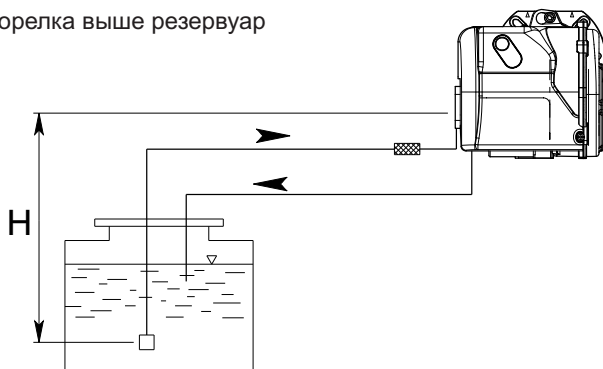


ПИТАНИЕ ГОРЮЧИМ SUNTEC AS V 47 АК

H (m)	Длина топливопровода (m)	
	ø 8 mm	ø 10 mm
0,5	30	65
1	35	70
1,5	40	75
2	45	80
2,5	50	85
3	55	90
3,5	60	95

N.B. = X < 20 m

Горелка выше резервуар



H (m)	Длина топливопровода (m)	
	ø 8 mm	ø 10 mm
0,5	23	55
1	21	50
1,5	19	45
2	17	40
2,5	14	34
3	9	28
3,5	4	22

У должны быть как можно более низкой, чтобы избежать кавитации. В любом случае Y < 4 m.

Поправка на высоту	
Насос в режиме всасывания (H+) или в режиме подпора (H-)	
Высота, м	H условная, м
0-500	0
501-800	0,5
801-1300	1,0
1301-1800	1,5
1801-2200	2,0

пример: высота 1100 м. H условная = 1 м H действительная 2 м. H рассчитанная в режиме всасывания 2 + 1 = 3 м H рассчитанная в режиме подпора 2 - 1 = 1 м. Определите по таблице диаметр трубопровода в зависимости от его развернутой длины между топливным баком и насосом. Если H рассчитанная в режиме всасывания превышает 4 м; необходимо установить подкачивающий насос. (максимальное давление 2 бар).

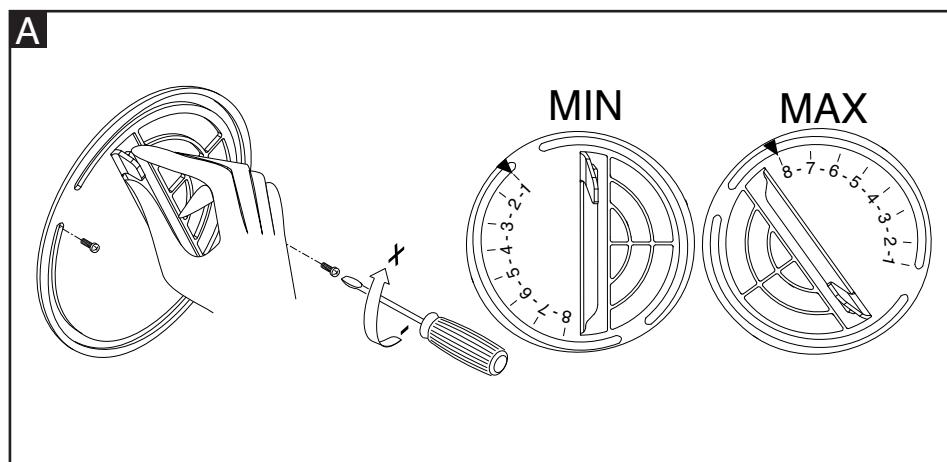
! Длина труб относится к горелкам, запитанным от сети 50 Гц; в случае электропитания 60 Гц разделить указанную длину на 1,5.

Ввод в эксплуатацию - Данные конфигурации - Регулировка подачи воздуха

Горелка поставляется с завода-изготовителя со следующими калибровками:

КОД ГОРЕЛКА	ФОРСУНКА			НАСОС	РАСХОД	РЕГУЛИРОВКА	
	галлон/час	вид	спгУ			ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ	РАСХОДА ВОЗДУХА
3146159	1,50	DELAVAN	60°B	бар	кг/ч	положение	положение
3144500	1,50	DELAVAN	60°B	11	2,95	0,5	1,7
3144500	1,50	DELAVAN	60°B	12	6,77	4,5	3
3146160	1,25	DANFOSS	60°S	12,5	5,90	1	1,8
3144501	2,0	DELAVAN	60°B	12	8,74	2	5
3146161	2,0	DELAVAN	60°B	10	8,43	2	4,5

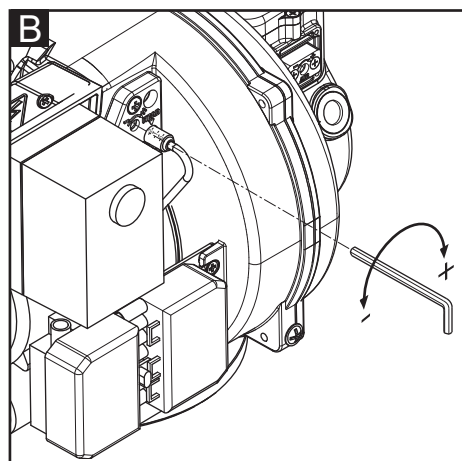
Указанные выше регулировки – это основные регулировки. В случае использования сети питания с частотой 60 Гц необходимо выполнить перекалибровку горелки, закрыв воздушную заслонку, чтобы уменьшить количество поступающего в нее воздуха.



Регулировка воздуха (А).

Повернуть винт, как на рисунке:

- поворачивая по часовой стрелке, расход увеличится.
- поворачивая против часовой стрелки, расход уменьшается.



Регулировка огневой головки (В).

Повернуть винт, как на рисунке:

- Поверните с помощью отвертки для достижения требуемого значения (показатель от 0 до 4,5).

Ввод в эксплуатацию - Регулировка горелки - Регулировка давления дизельного топлива

! **Опасность вспышки!** Постоянно контролируйте содержание CO, CO2 и дымовые выбросы в процессе регулировки. В случае образования CO оптимизируйте значения горения. Содержание CO не должно превышать 50 пропромилле.

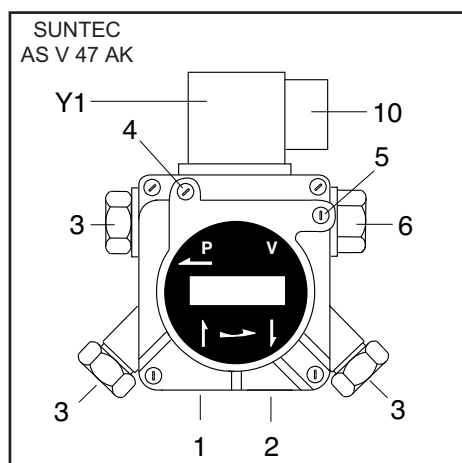
Запуск горелки

Перед запуском горелки заполнить систему труб до заполнения фильтра газойля. Затем, запустите горелку, включив регулятор котла. Для обеспечения полного удаления воздуха из топливопровода во время фазы предварительной вентиляции откройте винт продувки на топливном фильтре. При этом разрежение не должно опускаться ниже 0,4 бар. Когда фильтр полностью заполнится топливом и топливо появится на поверхности без

пузырьков воздуха, закройте винт продувки.

Регулировка мощности горелки

Отрегулировать давление газойля таким образом, что горелка будет иметь желаемую мощность, поворачивая регулятор давления. Всегда проверяйте показатели сгорания (CO, CO2, показатель задымлённости). При необходимости, измените расход воздуха, при необходимости увеличив его.



- 1 Всасывающий штуцер
- 2 Нагнетательный штуцер
- 3 Штуцер давления
- 4 Точка подключения манометра (давление топлива)
- 5 Регулирование давления дизельного топлива
- 6 Точка подключения манометра (разрежение)
- 10 Электроподключение электромагнитного клапана
- Y1 Электромагнитный топливный клапан

Оптимизация показателей сгорания

В случае неудовлетворительных значений показателей сгорания изменить положение огневой головки. Таким образом будут изменены поведение при запуске и показатели сгорания. При необходимости компенсируйте изменение расхода воздуха, регулируя положение воздушной заслонки.

Внимание! Соблюдайте минимальную необходимую температуру топочных газов, следуя указаниям производителя котла и принимая во внимание тип вытяжных труб, чтобы избежать эффекта конденсации.

Регулирование давления дизельного топлива

Для регулировки давления газойля (и, следовательно, мощности горелки) повернуть регулятор давления 5 насоса. Поворот:

- вправо: увеличение давления

- влево: уменьшение давления

Для контроля необходимо подключить манометр к подсоединению, манометр 3, резьба R1/8".

Контроль разрежения

Вакуумметр для контроля разрежения устанавливается в точке измерения 4, резьба R1/8".

Максимальное допустимое разрежение: 0,4 бар. При большем разрежении топливо превращается в газ, что приводит к возникновению треска в насосе и его повреждению.

Очистка фильтра насоса

Фильтр находится под крышкой насоса (SUNTEC). Для его очистки необходимо ослабить винты крышки и разобрать её (SUNTEC).

- Проверьте герметичность крышки насоса и при необходимости замените прокладку.

Контроль работы

Технический контроль безопасного горения должен осуществляться как при первом пуске, так и после проведения ремонта, осмотров или продолжительного простоя оборудования.

- Попытка запуска с перекрытым фотоэлементом детектора пламени: по истечении времени безопасности блок управления и безопасности должен перейти в двигаться аномалия.

- Попытка запуска с освещенным фотоэлементом детектора пламени: после 10-секундной предварительной вентиляции блок управления и безопасности должен перейти в двигаться аномалия.

- Обычный пуск: если горелка работает, перекройте фотоэлемент детектора пламени: после нового запуска по истечении времени безопасности блок управления и безопасности должен перейти в двигаться аномалия.

Техническое - Работы по техническому обслуживанию

Работы по техническому обслуживанию котла и горелки должны выполняться только специалистом-теплотехником. Для обеспечения регулярного обслуживания пользователю рекомендуется заключить договор на техническое обслуживание.

Внимание

• Перед выполнением любых работ по техническому обслуживанию и очистке отключите электропитание.

• Блокирование и компоненты головки могут быть горячими.

Проверка температуры топочных газов

- Регулярно проверяйте температуру дымовых газов.
- Выполняйте очистку котла, если температура продуктов сгорания более чем на 30° С превышает значение температуры, измеренное при пуске горелки в эксплуатацию.
- С целью упрощения контроля

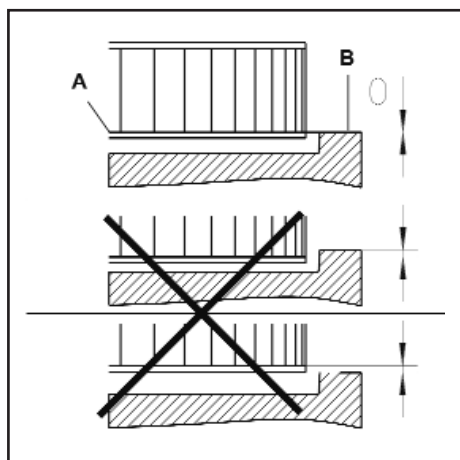
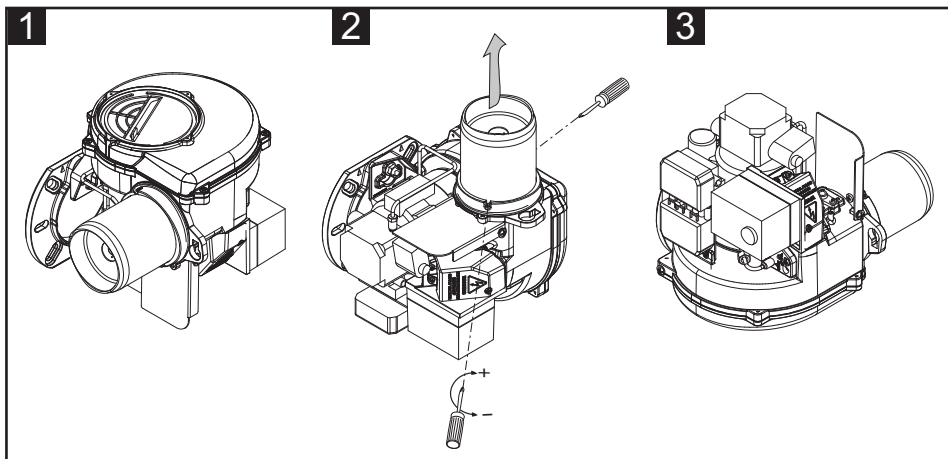
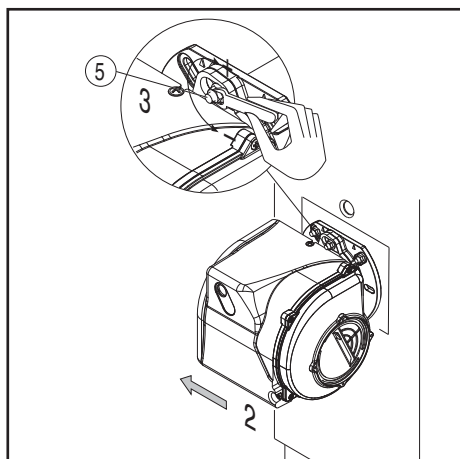
установить дисплей для визуализации температуры выхлопных дымов.

Положения техобслуживания

• После ослабления винта 5 и отсоединения горелки можно закрепить её в трёх положениях технического обслуживания.

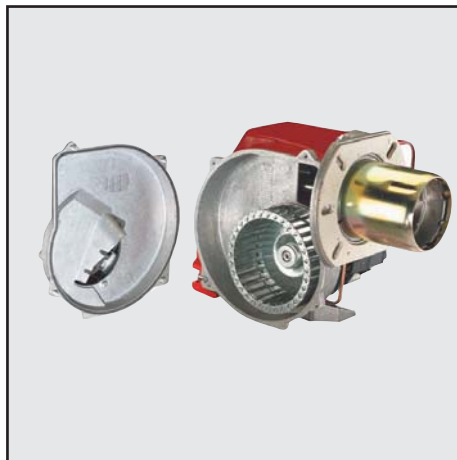
Положение 1

Теобслуживание линии подачи воздуха (чистка/замена крыльчатки вентилятора).



Агрегат вентилятора

При замене электродвигателя или рабочего колеса, сверяйтесь с приведенной напротив схемой установки. Внутренняя сторона А фланца рабочего колеса должна быть на одном уровне с панелью В. Вставьте линейку между лопатками рабочего колеса и приведите элементы А и В к одному уровню. Затянуть винт без головки с надрезом на крыльчатке вентиляторе (положение техобслуживания 1).



Положение 2

Для замены форсунки и замены/регулировки электродов.

Положение 3

Для замены насоса газойля заменить и фильтра.

Положения для технического обслуживания

Положение для технического обслуживания No1

• Проверьте рабочее колесо вентилятора и корпус и убедитесь, что они не повреждены.

Положение для технического обслуживания No2

• Проверьте и очистите головку горелки.

• Замените форсунку.

• Проверьте электроды, при необходимости отрегулируйте или замените их.

• Установите головку горения.

Проверьте регулировки.

• Установите горелку.

• Запустите горелку, проверьте процесс сгорания и, при необходимости, откорректируйте регулировки горелки.

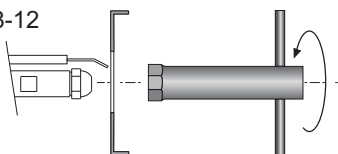
Положение для технического обслуживания No3

• Все компоненты системы подачи топлива (шланги, насос, трубка соединения с линией форсунки) и их соединения должны быть проверены (герметичность, износ) и, при необходимости, заменены.

• Проверьте все электрические подключения и кабели, при необходимости замените их.

• Проверьте состояние фильтра насоса и, при необходимости, очистите его.

Max 8-12



Техническое - Возможные неполадки

Причины неисправностей и способы их устранения

При отклонениях от нормы, должны быть проверены нормальные условия для работы горелки:

1. Есть электрический ток?
2. Есть топливо в баке?
3. Все запорные краны открыты?
4. Правильно ли настроены все регулирующие и предохранительные устройства, такие как термореле котла, предохранитель от недостатка воды, электрические концевые выключатели?

В случае, если после контролей в названных точках аномалия сохранится, пользоваться следующей таблицей.

Ни один из существенных компонентов системы безопасности не должен ремонтироваться; эти компоненты должны заменяться компонентами с таким же обозначением.

Используйте только оригинальные запасные части.

NB: После проведения любых работ:
- выполните проверку параметров горения в реальных условиях эксплуатации (дверцы закрыты, крышка на месте и т. д.).
- отрегулировать параметры сгорания в технических документах станции.

Возможные неполадки

Горелка не запускается:

- Главный выключатель находится в положении "0".
- Сгорели плавкие предохранители.
- Термостаты котла не замкнули электрическую цепь.
- Вышла из строя контрольная аппаратура.

После предварительной продувки розжиг не происходит, следует аварийная блокировка горелки:

- Вышла из строя контрольная аппаратура.
- Вышел из строя трансформатор.
- Засорились электроды.
- Вышли из строя электроды.
- Неправильно установлены электроды.
- Засорилась форсунка.
- Форсунка сильно изношена.
- Засорились фильтры.
- Слишком низкое давление топлива.
- Слишком большой расход воздуха горения для форсунки данной производительности.

Сразу после розжига происходит аварийная блокировка горелки :

- Вышла из строя контрольная аппаратура.
- Засорилась форсунка.
- Форсунка сильно изношена.
- Фотоэлемент не "видит" факел.
- Засорились фильтры.
- Слишком низкое давление топлива..
- Слишком большой расход воздуха горения для форсунки данной производительности.

Inhalt - Inhaltsverzeichnis - Allgemeine Hinweise

Überblick	Technische Daten	3
	Arbeitsfeld	4
	Größe	5
Inhalt	Inhaltsverzeichnis	66
	Allgemeine Hinweise	66
	Brennerbeschreibung	67
Funktion	Allgemeine Sicherheitsfunktionen	68
	BRAHMA Steuerungs- und Sicherheitseinheit	69
	Ölbrennerpumpe	70
Installation	Brennerrmontage	71
	Elektroanschluss	72
	Prüfungen vor der Inbetriebnahme	72
	Ölzufuhr- und -ansaugleitung	73
Inbetriebnahme	Einstellenden - Luftregulierung	74
	Regulierung des Brennerausgangs	75
	Öldruckregulierung	75
Service	Wartung	76
	Fehlerbehebung	77
Überblick	Elektro- und Hydraulikschema	78
	Ersatzteilliste	79-82
Inhalt	Konformitätserklärung	83

Wichtige Hinweise

Die Brenner MAX sind zum Verbrennen von Heizöl EL gemäß EN267 bestimmt.

Montage und Inbetriebnahme dürfen ausschließlich von autorisierten Fachkräften durchgeführt werden, wobei die geltenden Richtlinien und Vorschriften zu beachten sind.

Brennerbeschreibung

Die Brenner MAX sind 1-stufige, vollautomatisch arbeitende Brenner in Monoblockausführung. Er eignet sich – im Rahmen seines Leistungsbereichs – für die Anwendung mit Heizkesseln nach EN 303 oder Warmluftgeräten nach DIN 4794, DIN 30697 oder EN 621.

Jede andere Verwendungsart erfordert die Genehmigung von Ecoflam.

Für einen sicheren, umweltgerechten und energiesparenden Betrieb sind folgende Normen zu berücksichtigen:

EN 226

Anschluß von Ölzerstäubungs- und Gasbrennern mit Gebläse am Wärmeerzeuger.

EN 60335-2

Sicherheit elektrischer Geräte für den Hausgebrauch.

Installationsort

Der Brenner darf nicht in Räumen mit aggressiven Dämpfen (z. B. Haarspray, Perchlorethylen, Tetrachlorkohlenstoff), starkem Staubanfall oder hoher Luftfeuchtigkeit (z. B. Waschküchen) in Betrieb genommen werden.

Am Installationsort der Heizung muss eine angemessene Lüftung vorgesehen sein, um eine ausreichende Verbrennungsluftzufuhr zu gewährleisten. Aus kommunalen Vorschriften können sich Abweichungen ergeben.

Wir lehnen jegliche Haftung für Schäden ab, die sich aus folgenden Gründen ergeben:

- unsachgemäße Benutzung
- fehlerhafte Montage bzw. Instandsetzung durch Käufer oder Dritte, einschließlich Einbringen von Teilen fremder Herkunft.

Übergabe und Bedienungsanweisungen

Der Installateur der Feuerungsanlage

muss dem jeweiligen Betreiber spätestens bei der Übergabe der Anlage die Wartungs- und Bedienungsanweisungen übergeben. Diese sind gut sichtbar im Heizraum auszuhängen. Anschrift und Rufnummer der nächsten Kundendienststelle müssen eingetragen werden.

Wichtiger Hinweis für den Betreiber

Die Anlage sollte jährlich mindestens einmal von einer Fachkraft überprüft werden. Je nach Anlagentyp sind möglicherweise auch kürzere Wartungsintervalle erforderlich! Um eine regelmäßige Durchführung der Wartungsarbeiten zu gewährleisten, wird dem Betreiber der Anlage der Abschluss eines Wartungsvertrags empfohlen.

Ecoflam Brenner sind nach allen einschlägigen Vorschriften und Richtlinien entworfen und gebaut.

Alle Brenner entsprechen den Sicherheits- und Energiesparvorschriften im Rahmen ihrer jeweiligen Leistungsbereiche.

Die Qualität wird durch das nach ISO 9001:2008 zertifizierte Qualitätsmanagementsystem garantiert

Inhalt - Brennerbeschreibung

MAX 12 LN TC 230-50-60

BEREICHNAME NACH BRENNSTOFFTYP

MAX Leichtöl

MODELLGRÖSSE (Gas: kW; Öl: kg/h)

MAX 12 11 kg/h

BETRIEBSART

R 1 Bühne mit Vorheizer

EMISSIONEN VERBRENNUNGSTYP

MAX Low NOx Low NOx Klasse 3 gelbe Flamme (<120 mg/kWh)
 MAX Standard Klasse 2-OIL EN267 (<185 mg/kWh)

KOPFTYP

TC kurzer Brennerkopf
 TL langer Brennerkopf

BRENNSTOFF

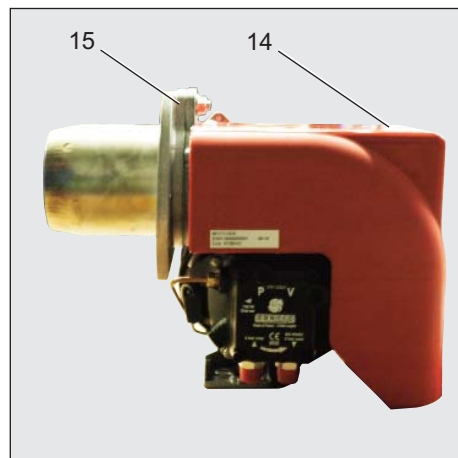
Leichtöl
 KER Kerosin
 BIODIESEL Biodiesel
 B10 10 % Biodiesel
 D Schweröl: max Viskosität 50° E bei 50°C

CONFIGURATION ON REQUEST

HT High temperature version

STROMVERSORGUNG DES SYSTEMS

230-50-60 230 Volt, 50-60 Hz

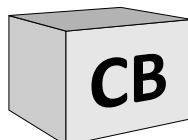


- A1 BRAHMA Ölfeuerungsautomat
- M1 Elektromotor für Pumpe und Luftrad
- T1 Zündtransformator
- Y Messstab
- Y1 Magnetventile
- 3 Air Regulierung im Brennerkopf
- 5 Befestigungsschrauben Geräteplatte
- 9 Wieland-Sockelgehäuse
- 14 Haube
- 15 Brennerflansch
- 16 Entriegelungsknopf
- 102 Ölpumpe
- 103B Luftmengeneinstellung
- 113 Luftkasten

Lieferumfang

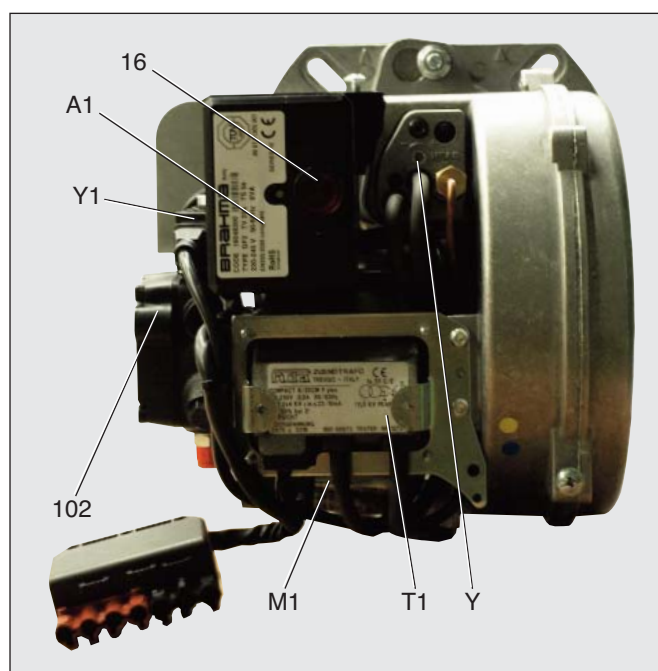
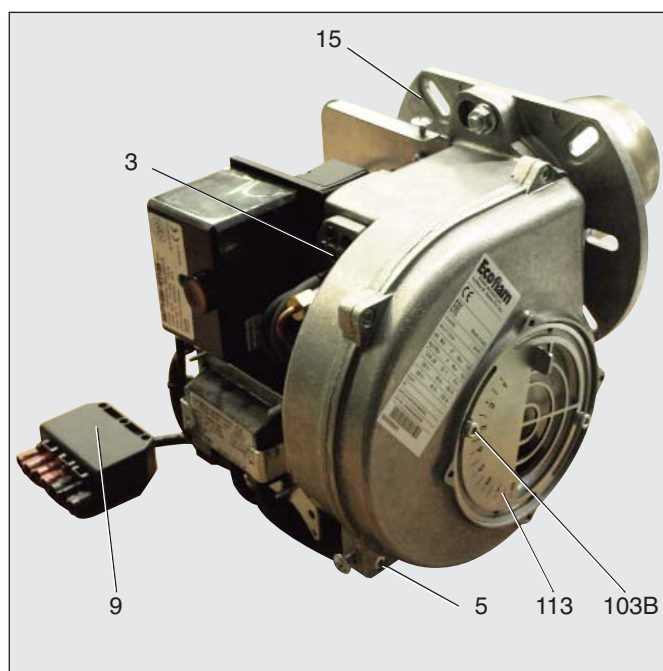
CB: KOMPLETTER BRENNER

- 1 Tasche mit :
 - Mehrsprachigem technischen Handbuch.
 - Schläuchen.
 - Nippel.
 - Filter, Unterstützung und Schrauben.
 - Dichtung.
 - Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben.



BAUSATZ UND ZUBEHÖR

werden separat geliefert
 KIT SNORKEL (für Code 3144500,
 3144501) Code: **3144691**



Funktion - Allgemeine Sicherheits-Funktionen

Aufwärmfunktion (version R)

Wird von der Anlage Wärme verlangt, so schaltet zuerst die Düsenstangenheizung ein.
Bei Erreichen der Ölvorwärmtemperatur gibt ein Thermostat in der Düsenstangenheizung den Programmablauf frei. Die Aufheizzeit bei Kaltstart beträgt ca. 1 Minute.

Betriebsfunktion

- Nach Wärmeanforderung durch den Kesselregler startet der Ölfeuerungsautomat den Programmablauf.
- Der Motor läuft an, die Zündung wird zugeschaltet und die Vorbelüftungszeit von 15 sec läuft.
- Während der Vorbelüftung wird der Feuerraum auf Flammensignale überwacht.
- Nach Ablauf der Vorbelüftung öffnet das Ölmagnetventil und der Brenner startet.
- Bei Brennerbetrieb wird die Zündung abgeschaltet.

Regelabschaltung

- Kesselregler unterbricht die Wärmeanforderung.
- Ölmagnetventil schließt und Flamme erlischt.
- Brennermotor schaltet ab.
- Brenner ist in Betriebsbereitschaft.

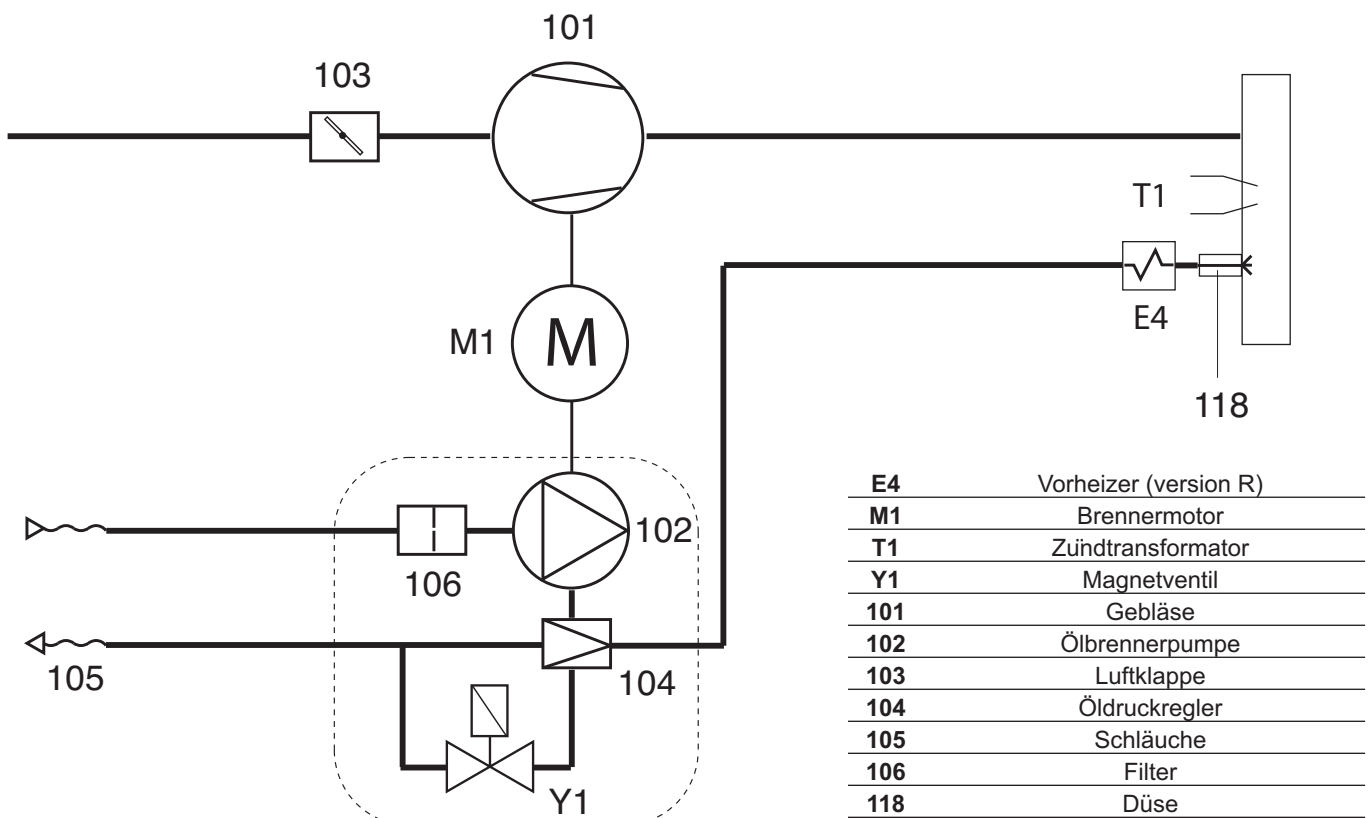
Sicherheitsfunktion

Eine Störabschaltung erfolgt:

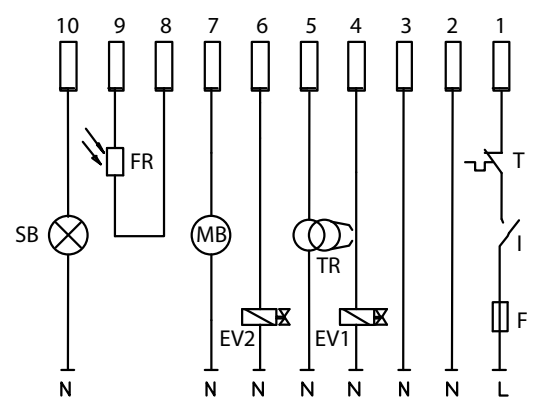
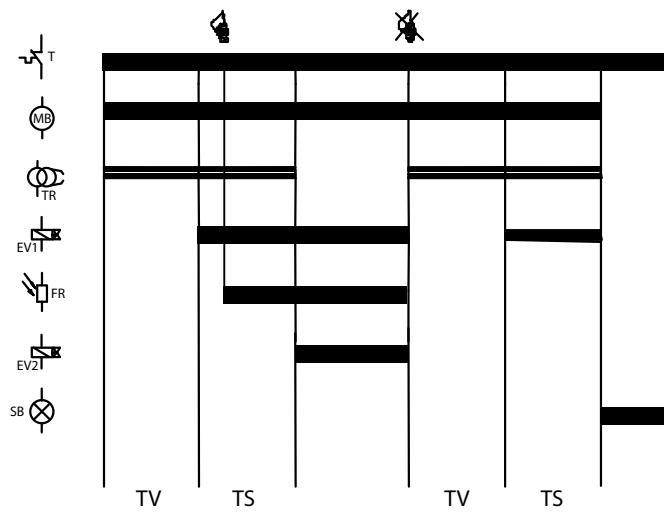
- wenn während der Vorbelüftung ein Flammensignal vorhanden ist (Fremdlichtüberwachung)
- wenn beim Start (Brennstofffreigabe) nach 5s (Sicherheitszeit) keine Flammenbildung erfolgt ist
- wenn bei Flammenausfall während des Betriebes nach erfolglosen Wiederanlaufversuch keine Flamme entsteht.

Eine Störabschaltung wird durch Aufleuchten der Störleuchte angezeigt und kann nach Beseitigung der Störursache durch Drücken des Entstörungsknopfes wieder entriegelt werden.










Für weitere Informationen siehe Beschreibung Feuerungsautomat.



Funktion - BRAHMA GF2 Ölfeuerungsautomat

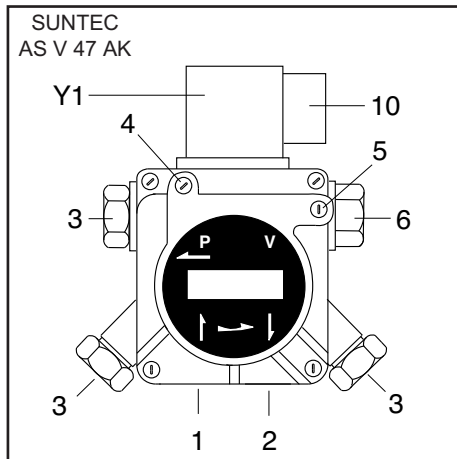


GF2 GF3 OR2 OR3

- | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Hauptschalter | Thermostat | Motor | Flammenfühler | Remote Lock | erste Ventil | zweite Ventil | Transformator | Sicherung |

! Vor Ein- oder Ausbau des Automaten, Gerät spannungslos machen. Der Automat darf nicht geöffnet oder repariert werden.

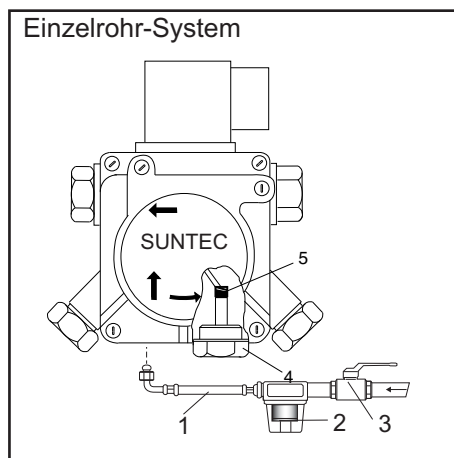
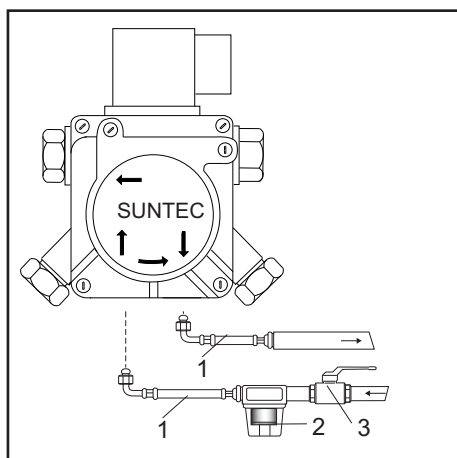
Funktion - Ölbrennerpumpe



- 1 Sauganschluß.
- 2 Rücklaufanschluß.
- 3 Druckanschluß.
- 4 Manometeranschluß Öldruck.
- 5 Öldruckregulierung
- 6 Manometeranschluß Unterdruck
- 10 Elektroanschluß Magnetventil.
- Y1 Ölmagnetventil

Die verwendete Ölbrennerpumpe ist eine selbstansaugende Zahnradpumpe, die als Zweistrangpumpe über einen Entlüftungsfiter angeschlossen werden muß. In der Pumpe eingebaut sind Ansaugfilter und Öldruckregler. Vor der Inbetriebnahme sind Manometer für Druck und Unterdruckmessungen anzusetzen.

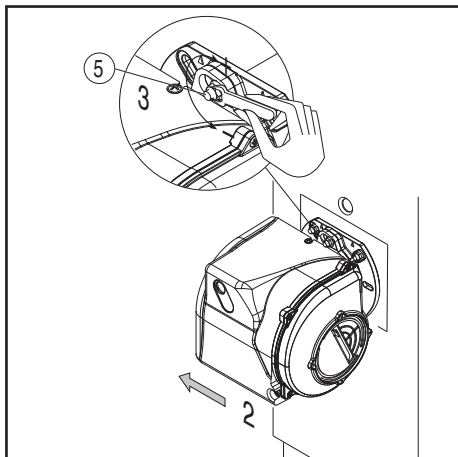
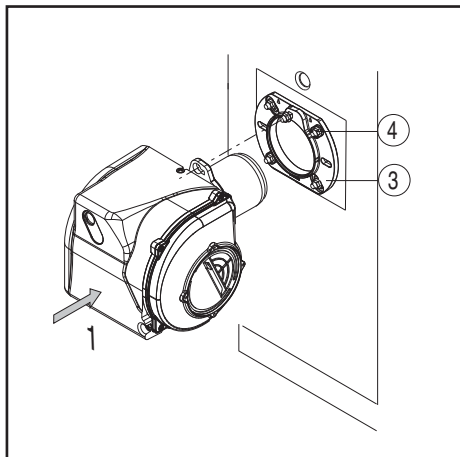
BITTE BEACHTEN: Vor dem Brennerstart prüfen, dass die Rücklaufleitung offen ist. Eine Verstopfung kann die Pumpendichtung beschädigen.



EINZELROHR-SYSTEM: Wenn es sich bei der Ölzufuhr um ein Einrohr-System handelt, dann muss die Pumpe gemäß den Anleitungen in der Abbildung abgeändert werden.

- 1 Schläuche
- 2 Filter
- 3 Ölhahn
- 4 Stopfen
- 5 Bypass-Stopfen

Installation - Brennermontage



Brennermontage

Der Brenner wird mit dem Anschlussflansch am Heizkessel befestigt.

Einbau:

- Anschlußflansch 3 mit Schrauben 4 am Kessel befestigen.
- Brenner leicht drehen, in den Flansch einführen und mit Schraube 5 befestigen.

Ausbau:

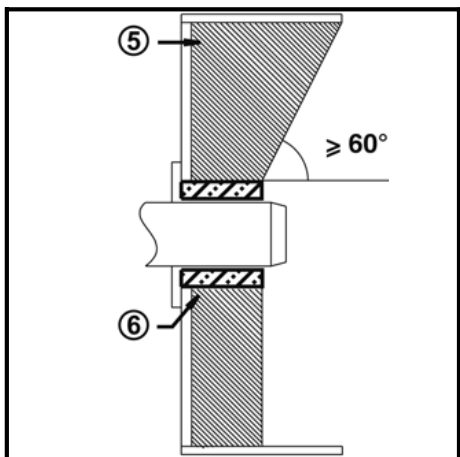
- Schraube 5 lösen.
- Brenner aus dem Bajonettverschluß drehen und aus dem Flansch ziehen.



Ölanschluß

Der Filter ist so zu platzieren, daß eine fachgerechte Schlauchführung gewährleistet ist.

Die Schläuche dürfen nicht knicken.



Brennerrohr-Einbautiefe und Ausmauerung

Bei Wärmezeugern ohne gekühlte Vorderwand ist, sofern der Kesselhersteller keine anderen Angaben macht, eine Ausmauerung oder eine Isolierung 5 wie in der nebenstehenden Abbildung erforderlich. Die Ausmauerung darf die Vorderkante des Flammrohrs nicht überragen und mit höchstens 60° konisch zulaufen. Der Luftspalt 6 ist mit einem elastischen, nicht brennbaren Isolationsmaterial auszufüllen. Bei Heizkesseln mit Umkehrfeuerung muss die Mindesttiefe beim Einsetzen des Schlauchs A laut Anweisungen des Kesselherstellers eingehalten werden.

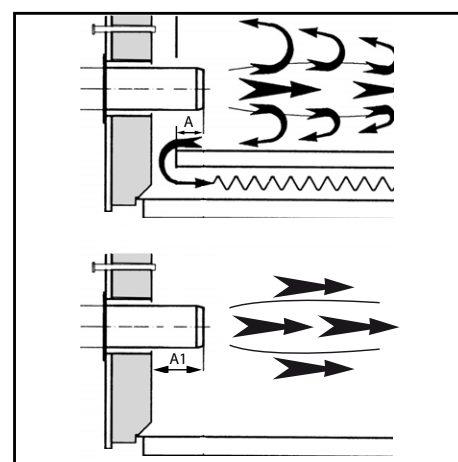
Bei Kesseln mit ist die Eintauchtiefe des Flammrohrs nach den Angaben des Kesselherstellers zu beachten.

Heizkessel mit Flammenumkehr :

A = 50-100 mm.

Dreizugkessel :

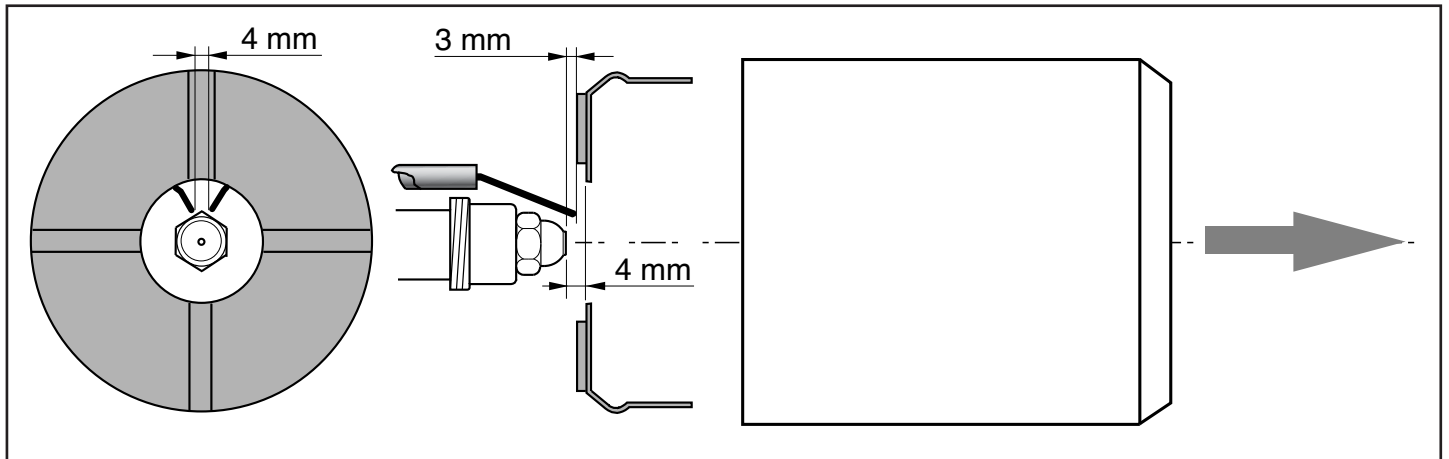
A1 = 50-100 mm.



Abgasanlage

Um eine eventuelle ungünstige Schallemissionen zu vermeiden, sollten nach Möglichkeit keine rechtwinkligen Anschlussstücke bei der rauchgasseitigen Anbindung des Kessels verwendet werden.

Installation - Elektroanschluss - Kontrollen für der Inbetriebnahme



Elektroanschluss

Die Elektroinstallation und Anschlussarbeiten dürfen ausschließlich vom Elektrofachmann ausgeführt werden. Dabei sind die geltenden Vorschriften und Richtlinien zu beachten.

Bei der Elektroinstallation ist ein Trennschalter vom Typ A einzusetzen.

Es sind alle anwendbaren Richtlinien und Vorschriften sowie der mit dem Brenner gelieferte Stromlaufplan zu beachten!

- Sicherstellen, dass die Spannungsversorgung den Angaben auf dem Stromlaufplan und dem Kennschild entspricht.
- Brennerabsicherung: 5 A.

Elektroanschluss über Steckverbindungen

Der Brenner muss mit einer den geltenden Normen entsprechenden allpoligen Abschaltvorrichtung vom Netz getrennt werden können.

Düsen austausch

WICHTIG: nach einem Düsen austausch müssen die Elektroden stets auf ihre Stellung überprüft werden (siehe Zeichnung).

Kontrollen vor Inbetriebnahme

Vor der Erstinbetriebnahme sollten die folgenden Punkte geprüft werden.

- Der Brenner wurde gemäß vorliegender Anleitung montiert.
- Der Brenner wurde gemäß den Angaben in der Einstelltabelle voreingestellt.
- Die Mischeinrichtung wurde eingestellt.
- Der Wärmeerzeuger muss betriebsbereit sein, die Betriebsvorschriften für den Wärmeerzeuger müssen eingehalten werden.
- Alle Elektroanschlüsse müssen vor-

schriftsmäßig ausgeführt sein.

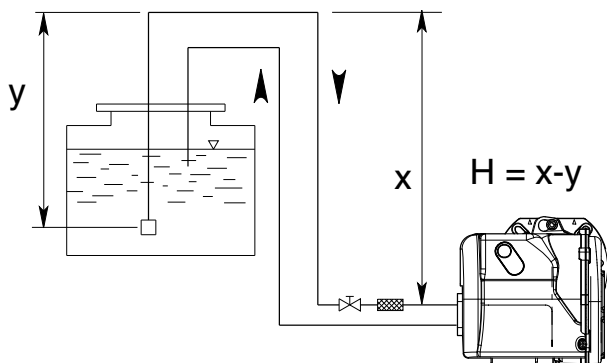
- Wärmeerzeuger und Heizanlage sind mit Wasser gefüllt, die Umwälzpumpen sind in Betrieb.
- Temperaturregler, Druckregler, Wassermangelsicherung und andere eventuell vorhandene Begrenzungs- und Sicherheitsvorrichtungen sind angeschlossen und funktionsfähig.
- Der Schornstein muss frei und die Nebenluftvorrichtung, falls vorhanden, in Betrieb sein.
- Es muss eine ausreichende

Frischluftezufuhr gewährleistet sein.

- Es muss eine Wärmeabnahme vorhanden sein.
- Die Brennstofftanks müssen gefüllt sein.
- Die Brennstoffleitungen müssen fachgerecht montiert, auf Dichtheit geprüft und entlüftet sein.
- Ein normgerechter Messpunkt muss vorhanden sein und das Abzugsrohr bis zum Messpunkt muss dicht sein, damit die Messergebnisse nicht verfälscht werden.

Installation - Ölzufuhr- und Ansaugleitung

Brenner tiefer als Tank

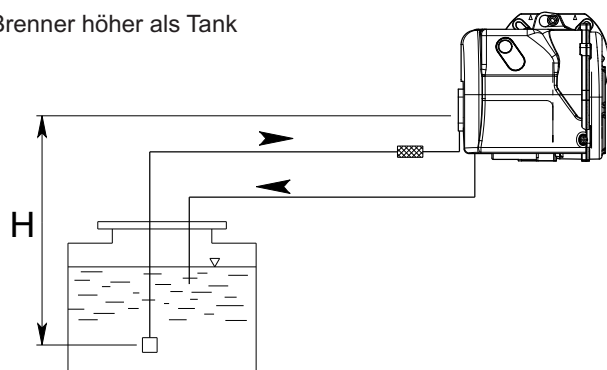


ZUFUHRLEITUNG MIT SUNTEC AS V 47 AK

H (m)	Länge der Rohre (m)	
	ø 8 mm	ø 10 mm
0,5	30	65
1	35	70
1,5	40	75
2	45	80
2,5	50	85
3	55	90
3,5	60	95

N.B. = X < 20 m

Brenner höher als Tank



H (m)	Länge der Rohre (m)	
	ø 8 mm	ø 10 mm
0,5	23	55
1	21	50
1,5	19	45
2	17	40
2,5	14	34
3	9	28
3,5	4	22

Y muss so tief wie möglich liegen, um eine Hohlraumbildung zu vermeiden. In jedem Fall muss Y < 4 m.

Korrektur der absoluten Höhe	
Pumpe im Saug- (H +) oder Lastbetrieb (H -)	
Absolute Höhe (m)	H fiktiv (m)
0-500	0
501-800	0,5
801-1300	1,0
1301-1800	1,5
1801-2200	2,0

z.B.: absolute Höhe 1100m. H fiktiv = 1m H real 2m. H korrigiert bei Saugbetrieb 2 + 1 = 3m H korrigiert bei Lastbetrieb 2 - 1 = 1m
Den Ø der Rohrleitungen entsprechend der abgewickelten Länge zwischen dem Tank und der Pumpe in der Tabelle auswählen. Wenn H korrigiert im Saugbetrieb 4m überschreitet, eine Förderpumpe vorsehen. (max. Druck 2bar).

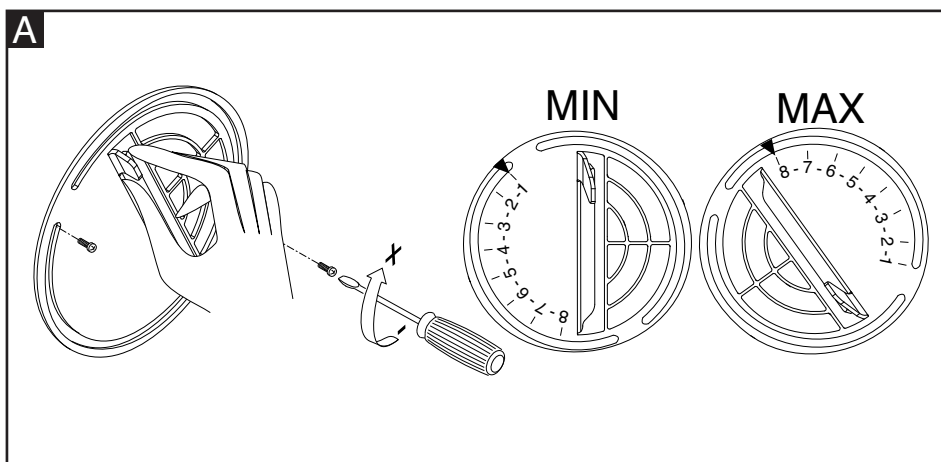
! Die Längen der Rohre gelten für Brenner mit 50-Hz-Netzversorgung; bei einer 60-Hz-Versorgung müssen die angegebenen Längen durch 1,5 geteilt werden.

Inbetriebnahme - Einstelldaten - Luftregulierung

Der Brenner verlässt das Werk mit den folgenden Einstellungen:

CODE BRENNER	DÜSE			PUMPENDRUCK bar	LEISTUNG kg/h	EINSTELLUNG BRENNKOPFES	EINSTELLUNG DER LUFTMENGE
	gph	Type	spry			Pos.	Pos.
3146159	1,50	DELAVAN	60°B	11	2,95	0,5	1,7
3144500	1,50	DELAVAN	60°B	12	6,77	4,5	3
3146160	1,25	DANFOSS	60°S	12,5	5,90	1	1,8
3144501	2,0	DELAVAN	60°B	12	8,74	2	5
3146161	2,0	DELAVAN	60°B	10	8,43	2	4,5

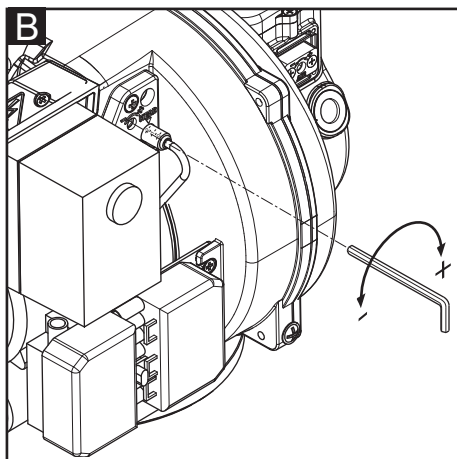
Die oben genannten Einstellungen sind die **Grundeinstellungen**. Im Fall eines 60-Hz-Betriebs muss der Brenner neu kalibriert werden, indem die Luftklappe geschlossen und dadurch die Luftzufuhr verringert wird.



Luftklappeneinstellung (A).

Die Schraube in der Abbildung wie folgt einstellen:

- um den Ausgang zu steigern, den Schraubendreher im Uhrzeigersinn drehen.
- um den Ausgang zu verringern, den Schraubendreher gegen den Uhrzeigersinn drehen.



Brennerkopfeinstellung (B).

Die Schraube in der Abbildung wie folgt einstellen:

- Den Inbusschlüssel so lange drehen, bis der erforderliche Wert erreicht wird (Markierung 0,4,5).

Inbetriebnahme - Brennerausgang regulieren - Öldruckregulierung



Verpuffungsgefahr!
Während der Einstellarbeiten permanent CO- und CO₂-Gehalt sowie Abgase kontrollieren. Bei CO- Bildung Verbrennungswerte optimieren. Der CO-Gehalt darf 50 ppm nicht überschreiten.

Brennerstart vorbereiten

Vor Start des Brenners das Heizöl mit der Handpumpe ansaugen, bis der Filter vollständig gefüllt ist. Anschließend den Brenner durch Aktivierung des Kesselreglers starten. Die Entlüftungsschraube am Ölfilter öffnen, damit die Ölleitung während der Vorbelüftung vollständig entlüftet wird. Dabei darf der Unterdruck nicht unter 0,4 bar sinken. Wenn das Heizöl blasenfrei austritt und der Filter

vollständig mit Öl gefüllt ist, die Entlüftungsschraube schließen.

Einstellung Brennerleistung

Über Druckregler Öldruck entsprechend gewünschter Brennerleistung einstellen. Hierbei ständig die Verbrennungswerte kontrollieren (CO, CO₂, Rußtest). Falls erforderlich Luftmenge anpassen, ggf. schrittweise vorgehen.

Verbrennungswerte optimieren

Falls die Verbrennungswerte nicht zufriedenstellend sind, muss die Position des Brennerkopfs geändert werden. Dies verändert auch die Zündbedingungen des Brenners und die Verbrennungswerte. Falls erforderlich Luftmengenänderung durch Anpassung Luftklappenstellung ausgleichen.

Achtung : Minimal erforderliche Abgastemperatur nach Angaben des Kesselherstellers und nach Anforderungen Abgaswege zur Vermeidung von Kondensation beachten.

Öldruckregulierung

Der Öldruck und damit die Brennerleistung wird mit dem Öldruckregler **5** in der Pumpe eingestellt. Drehen nach
- rechts: Druckerhöhung
- links: Druckreduzierung Zur Kontrolle muß am Manometeranschluß **3** ein Manometer angesetzt werden, Gewinde R1/8".

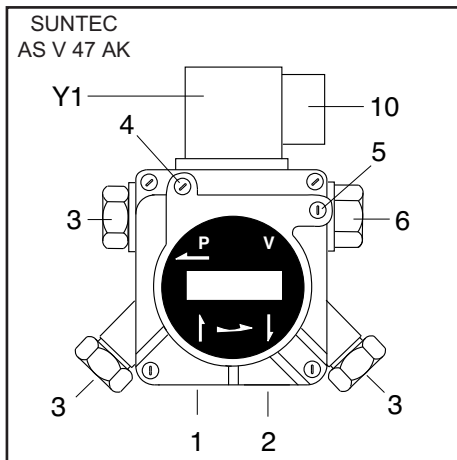
Unterdruckkontrolle

Das Vakuummeter für die Unterdruckkontrolle ist am Anschluß **4** anzuschließen, R1/8". Höchstzulässiger Unterdruck 0,4bar. Bei höherem Unterdruck vergast das Heizöl, wodurch kratzende Geräusche in der Pumpe entstehen und die Pumpe beschädigt wird.

Pumpenfilter reinigen

Der Filter befindet sich unter dem Pumpendeckel (SUNTEC). Zur Reinigung ist nach Lösen der Schrauben der Deckel zu demontieren (SUNTEC).

- Die Pumpendeckeldichtung prüfen und ggf. die Dichtung auswechseln.



- 1 Sauganschluß.
- 2 Rücklaufanschluß.
- 3 Druckanschluß.
- 4 Manometeranschluß Öldruck.
- 5 Öldruckregulierung
- 6 Manometeranschluß Unterdruck
- 10 Elektroanschluß Magnetventil.
- Y1 Ölmagnetventil

Funktionskontrolle

Eine sicherheitstechnische Überprüfung der Flammenüberwachung muss sowohl bei der erstmaligen Inbetriebnahme wie auch nach Revisionen oder längerem Stillstand der Anlage vorgenommen werden.

- Anlaufversuch mit verdunkeltem Flammenwächter: nach Ende der Sicherheitszeit muss der Feuerungsautomat auf Störung gehen!

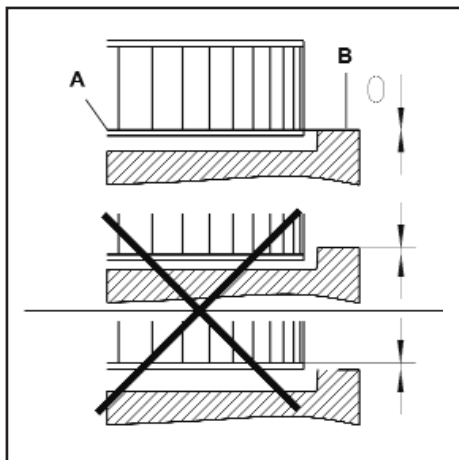
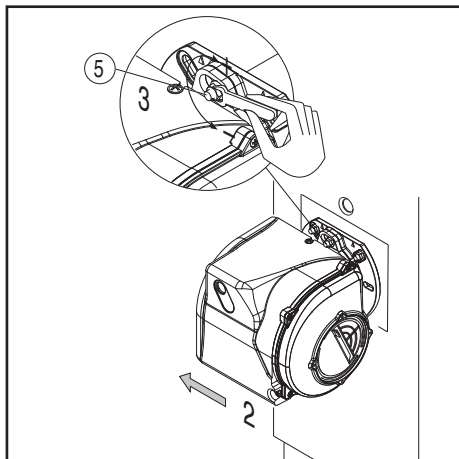
- Anlauf mit belichtetem Flammenwächter: nach 10 Sekunden Vorbelüftung muss der Feuerungsautomat auf Störung gehen!
- Normaler Anlauf; wenn Brenner in Betrieb, Flammenwächter verdunkeln: nach neuem Anlauf und Ende der Sicherheitszeit muss der Feuerungsautomat auf Störung gehen!

Service - Wartung

Servicearbeiten an Kessel und Brenner führt ausschließlich der geschulte Heizungsfachmann durch. Um eine regelmäßige Durchführung der Servicearbeiten zu gewährleisten sollte dem Betreiber der Anlage der Abschluß eines Wartungsvertrages empfohlen werden.

Achtung

- Vor Wartungs- und Reinigungsarbeiten, Strom abschalten.
- Das Blasrohr und der Zündkopf können sehr heiß sein.



Montage des Luftrades

Bei Motor- und Luftradaustausch nebenstehendes Positionierungsschema beachten. Der Innenflansch **A** des Luftrades muß auf der Höhe der Geräteplatte **B** angebracht werden. Ein Lineal zwischen die Flügel des Luftrades einführen und **A** und **B** auf die gleiche Höhe bringen, Gewindestift am Luftrad anziehen (Wartungsposition 1).

Düsen austausch

Ausschließlich den für diese Operation vorgesehenen Schlüssel verwenden. Die Düse mit besonderer Vorsicht lösen um dabei die Elektroden nicht zu beschädigen. Mit der gleichen Vorsicht die neue Düse einbauen. **WICHTIG:** nach einem Düsen austausch müssen die Elektroden stets auf ihre Stellung überprüft werden (siehe Zeichnung).

Kontrolle der Abgastemperatur

- regelmäßig die Abgastemperatur überprüfen.
- Kessel reinigen, wenn die Abgastemperatur den Wert der Inbetriebnahme um mehr als 30°C überschreitet.
- setzen Sie zur Vereinfachung der Kontrolle eine Abgastemperaturanzeige ein.

Wartungspositionen Brenner

- Nach dem Entfernen der Schrauben 5 den Brenner drehen und aus dem

Flansch ziehen. Der Brenner kann zu Instandhaltungszwecken in drei Positionen befestigt werden.

Position 1

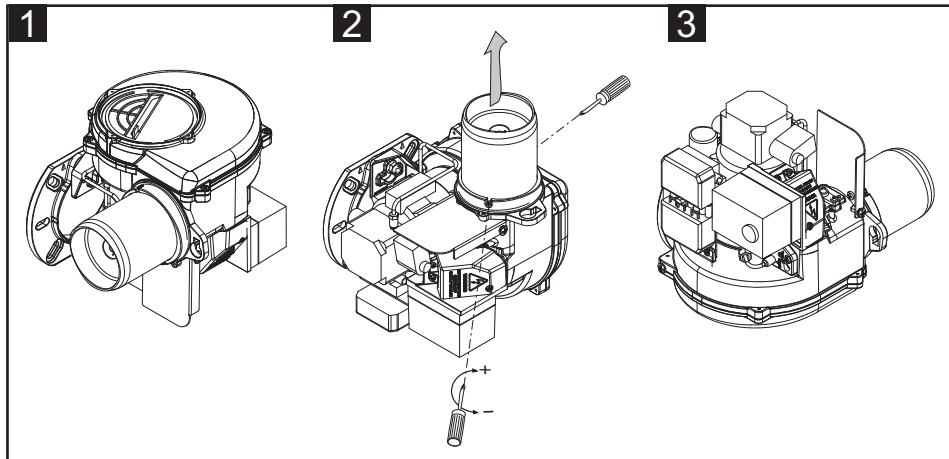
Instandhaltung der Luftleitung (Lüfter reinigen/auswechseln)

Position 2

Instandhaltung des Brennerkopfs.

Position 3

Instandhaltung der Bauteile (Filter und Leichtölpumpe).



Wartungsarbeiten am Brenner

Wartungsposition 1

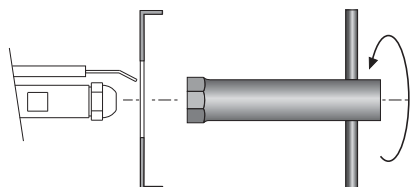
- Lüfterrad und Gehäuse reinigen und auf Beschädigungen überprüfen.

Wartungsposition 2

- Mischeinrichtung prüfen und reinigen..
- Öldüse austauschen.
- Zündelektroden prüfen, ggf. nachjustieren oder austauschen.
- Mischeinrichtung montieren. Einstellmaße beachten.
- Brenner montieren.
- Brenner starten, Abgasdaten kontrollieren, Brennereinstellungen ggf. korrigieren.

Wartungsposition 3

- Ölführende Komponenten (Schläuche, Pumpe, Düsenzuleitung) sowie deren Verbindungen auf Undichtigkeiten oder Verschleißerscheinungen prüfen, ggf. austauschen.
- Elektrische Anschlüsse und Verbindungskabel auf Beschädigungen überprüfen, ggf. austauschen.
- Pumpenfilter kontrollieren und ggf. säubern.



Service - Fehlerbehebung

Ursachen und Beseitigung von Störungen

Bei Störungen müssen die grundsätzlichen Voraussetzungen zum ordnungsgemäßen Betrieb kontrolliert werden:

1. Ist Strom vorhanden?
2. Ist Öl im Tank?
3. Sind alle Absperrhähne geöffnet?
4. Sind alle Regel- und Sicherheitsgeräte wie Kesselthermostat, Wassermangelsicherung, Endschalter etc. eingestellt?

Falls die Betriebsstörung anhält, verwenden Sie die folgende Tabelle. Sicherheitskomponenten dürfen nicht repariert, sondern müssen durch Teile mit

derselben Bestellnummer ersetzt werden

Nur Originalersatzteile verwenden.

NB: Nach jedem Eingriff Verbrennungs

- Werte bei Betriebsbedingungen kontrollieren (geschlossene Heizraumtür, montierte Haube, usw.).
- Die Ergebnisse in den entsprechenden Dokumenten eintragen.

Fehlerbehebung

Der Brenner startet nicht:

- Hauptschalter ist nicht eingestellt.
- Sicherung ist durchgebrannt.
- Der Kesselthermostat ist nicht eingeschaltet.
- Das Steuergerät ist defekt.

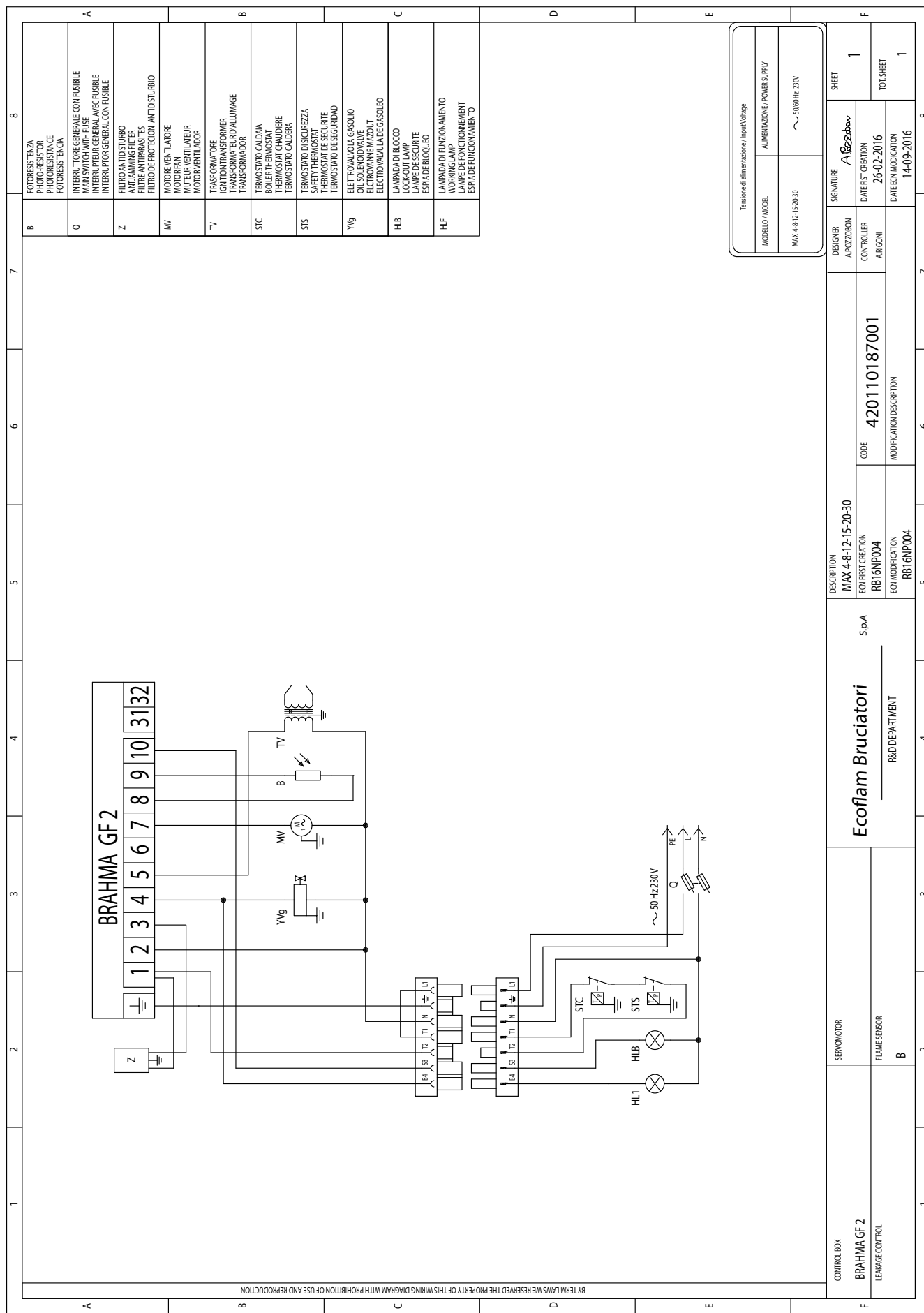
Der Brenner stellt nach der Vorspülphase ab:

- Das Steuergerät ist defekt.
- die Zündelektrode ist defekt.
- die Zündelektroden sind verschmutzt.
- die Zündelektroden sind defekt.
- die Zündelektroden sind nicht in der vorgegebenen Position.
- die Düsen sind verstopft.
- die Düsen müssen ausgetauscht werden.
- der Ölfilter ist verstopft.
- der Öldruck ist zu gering.
- die Menge der Verbrennungsluft ist dem Düsendurchsatz nicht angemessen (zu viel Luft).

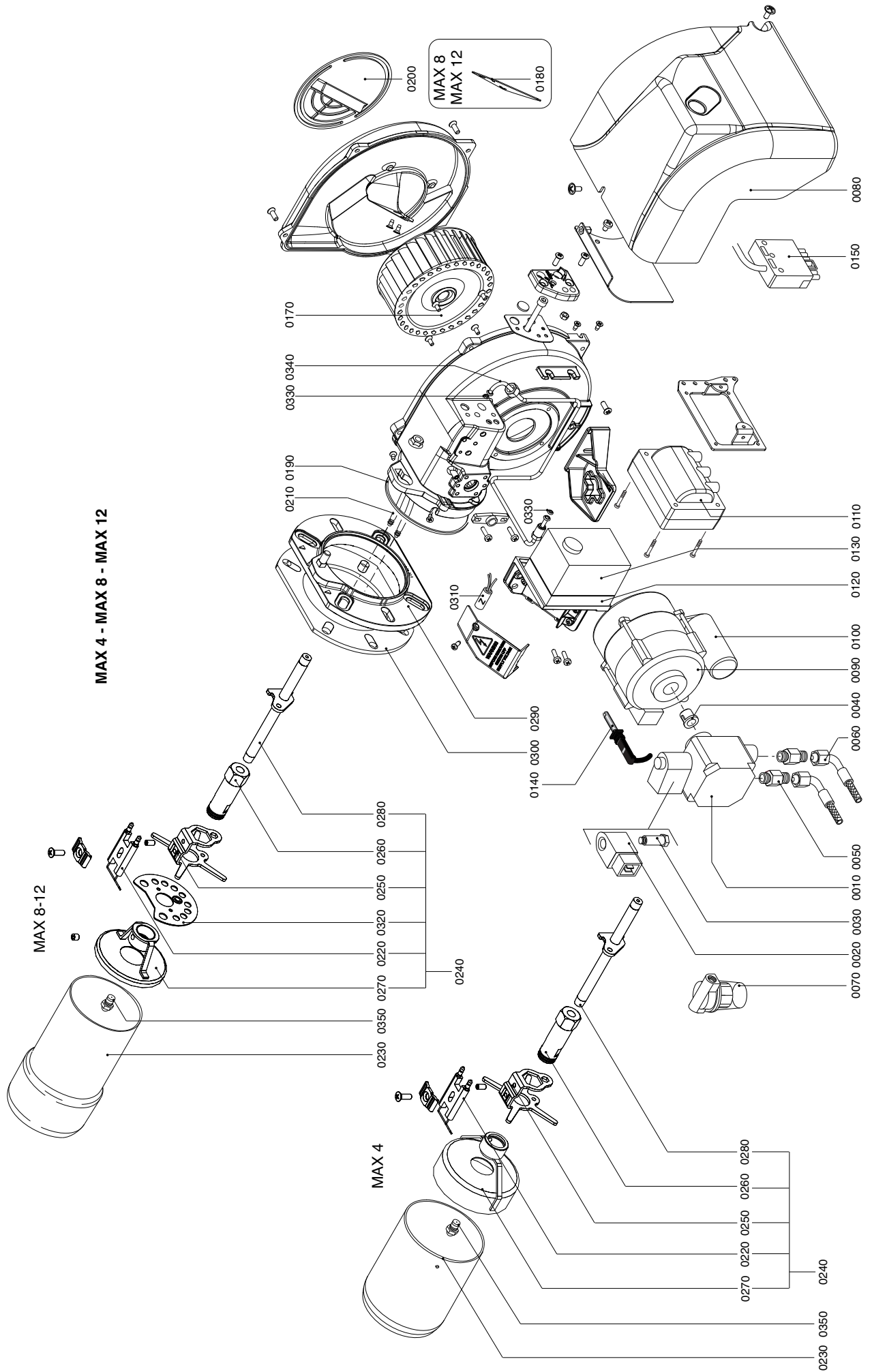
Der Brenner stellt nach der Flammenbildung ab :

- Das Steuergerät ist defekt.
- die Düsen sind verstopft.
- die Düsen müssen ausgetauscht werden.
- der Fotowiderstand nimmt die Flamme nicht wahr.
- der Ölfilter ist verstopft.
- der Öldruck ist zu gering.
- die Menge der Verbrennungsluft ist dem Düsendurchsatz nicht angemessen (zu viel Luft).

Overview - Electric diagrams / Panoramica - Schemi elettrici / Vue d'ensemble - Schémas électrique / Descripción - Esquemas eléctrico /
Обзор - Электрические схемы / Überblick - Elektrische Diagramme



Overview - Spare parts list / Panoramica - Parti di ricambio / Vue d'ensemble - Pièces de rechange / Descripción - Piezas de recambio /
Обзор - Запчасти / Überblick - Ersatzteilliste



Overview - Spare parts list / Panoramica - Parti di ricambio / Vue d'ensemble - Pièces de rechange / Descripción - Piezas de recambio /
Обзор - Запчасти / Überblick - Ersatzteilliste

N° DESCRIPTION	DESCRIZIONE	DESIGNATION	DESCRIPCION	НАИМЕНОВАНИЕ	BESCHREIBUNG	MAX 4 O 50-60
1 OIL PUMP	POMPA	POMPE COMPLETE	BOMBA	НАСОС	PUMPE	code: 3146159
2 COIL	BOBINA	BOBINE ELECTROVAVNE	BOBINA	КАТУШКА	SUNTEC ASV 47 AK	65325112
3 OIL VALVE	VALVOLA	VAVNE	VALVOLA	КЛАПАН	SUNTEC	65323767
4 COUPLING	GIUNTO	JOINT D'ACCOPLEMENT	ACOPPLAMENTO	МУФТА	MAGNETVENTIL	65323744
5 NIPPLE	RACCORDO PER FLESSIBILE	MAMELONS	TUERCA	ФИТИНГ ДЛЯ ГИБК. ШЛАНГА	KUPPLUNG	65322920
6 HOSES	TUBO FLESSIBILE	FLEXIBLES	LATICUILLAS	ГИБКИЙ ШЛАНГ	NIPPEL	65326857
7 FILTER	FILTRO	FILTRE	FILTRO	ФИЛЬТР	SCHLAUCHE	65323199
8 COVER	COPERCHIO	COUVERCLE	TAPA	КРЫШКА	OLFILTER	65070637
9 MOTOR	MOTORE	MOTEUR	MOTOR	ДВИГАТЕЛЬ	HAUBE	65320686
10 CAPACITOR	CONDENSATORE	CONDENSATEUR	CONDENSADOR	КОНДЕНСАТОР	MOTOR	65326739
11 IGNITION TRANSFORMER	TRASFORMATORE	TRANSFORMATEUR	TRANSFORMADOR	ТРАНСФОРМАТОР	KONDENSATOR	65326725
12 CONTROL BOX BASE	ZOCOLO APPARECCHIATURA	SOCLE DE COFFRET	BASE DEL EQUIPO	МОТОНАЖНАЯ ПЛИТКА	TRANSFORMATOR	65326859
13 CONTROL BOX	APPARECCHIATURA	COFFRET DE SECURITE	EQUIPO CONTROL LLAMA	КОНТРОЛЬНАЯ АППАРАТУРА С КАБЕЛЯМИ	SCHALTGERAT KLEMMLEISTE	65320094
14 PHOTORESISTOR	FOTORRESISTENZA	CELLULE	FOTORRESISTENCIA	ФОТОРЕЗИСТОР	SCHALTGERATZURFLAMMKONTROLLE	65320040
15 SOCKET WIELAND	PRESA WIELAND	FICHE FEMELLE WIELAND	TOMA WIELAND	РАЗЪЕМ WIELAND	FOTOWIDERSTAND	65320071
16 PLUG WIELAND	SPINA WIELAND	FICHE MLE WIELAND	ESPIÑA WIELAND	ВИЛКА WIELAND	WIELAND-SOCKEL	65322070
17 FAN	VENTOLA	TURBINE	VENTILADOR	ВЕНТИЛЯТОР	WIELAND-VERBINDER	-
18 FAN SCOOP	SURPRESSORE	VOLET FIXE	SOPORTE	ДЕФЛЕКТОР	FLUGELRAD	65321770
19 ORING	GUARNIZIONE	ORING	ORING	УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ПРОКЛАДКА	SUPPORT	65320621
20 COVER AIR INLET	CUFFIA	VOLET D'AIR	GIERRE EN ASPIRACION	ВОЗДУХОЗАБОР	O-RING	65321061
21 CABLES	CAVIACCENSIONE	CABLE HT	CABLES	ПРОВОДА РОЗЖИГА	LUFTCONVEYOR	65321213
22 ELECTRODES	ELETTRODI	ELECTRODE	ELECTRODOS	ЭЛЕКТРОДЫ	KABEL	740180277500
23 BLAST TUBE	BOCCAGLIO	GUEULARD	TUBO LLAMA	СТАКАН	TL	65320694
24 FIRING HEAD	TESTA DI COMBUSTIONE	TETE DE COMBUSTION	CABEZA DE COMBUSTION	ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА	ELEKTRODEN	65320924
25 NOZZLE HOLDER SUPPORT	CROCIERA	SUPPORT PORTE GICLEUR	SOPORTE PORTAINJECTOR	КРЕСТОВИНА	BRENNROHR	65320325
26 NOZZLE HOLDER	PORTA UGELLO	PORTE GICLEUR	PORTAINJECTOR	ДЕРЖАТЕЛЬ ФОРСУНКИ	TL	65320326
27 DIFFUSER	DIFFUSORE	DEFLECTEUR	DIFUSOR	РАССЕКАТЕЛЬ	BRENNKOPF	65322554
28 ROD	ASTA DI REGOLAZIONE TESTA	SUPPORT	SOPORTE CABEZA DE COMBUSTION	РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ШТОК ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ	TL	65322555
29 FLANGE	FLANGIA	BRIDE	BRIDA	ФЛАНЕЦ	DUSENSTOCK	65320687
30 GASKET	GUARNIZIONE BRUCIATORE	JOINT DE BRULEUR	UNTA	ПРОКЛАДКА ГОРЕЛКИ	SUPPORT	65321109
31 ANTIHAMMING FILTER	FILTRO ANTIDISTURBO	FILTRE ANTIPARASITES	FILTRO ANTISTRATORNO	ФИЛЬТР ПОДАВЛЕНИЯ ПОМЕХ	STAUSCHEIBE	65323169
32 REAR DISC	DISCO POSTERIORE	DISQUE POSTERIEUR	DISCO POSTERIOR	ЗАДНИЙ ДИСК	BRENNERKORFEINSTELLUNG	-
33 PIPE GASKET	GUARNIZIONE TUBO	JOINT DE TUYATERIE	UNTA DE TUBO	НАБИВКА ТРУБЫ	TL	65321081
34 PIPE	TUBO	TUYATERIE	TUBO	ТРУБА	TL	65321500
35 NOZZLE	UGELLO	GICLEUR	INJECTOR	ФОРСУНКИ	DUSE	65323306

TC = Testa corta / Short Head / Tete courte / Cabeza corta / КОРОТКАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА / SKURZER BRENNERKOPF TL = Testa lunga / Long Head / Tete longue / Cabeza larga / ДЛИННАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА / LANGER BRENNERKOPF
R= Versione preriscaldata / Version pre-heater / Version rechauffeur / Version con precalentador / МОДЕЛЬ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМ ПОДОГРЕВОМ / Vorgeheizter Version

Overview - Spare parts list / Panoramica - Parti di ricambio / Vue d'ensemble - Pièces de rechange / Descripción - Piezas de recambio / Обзор - Запчасти / Überblick - Ersatzteilliste

N° DESCRIPTION	DESCRIZIONE	DESIGNATION	DESCRIPCION	НАИМЕНОВАНИЕ	BESCHREIBUNG	MAX 8 O 50-60	MAX 8 O 50-60
						code: 3144500	code: 3144500
1 OIL PUMP	POMPA	POMPE COMPLETE	BOMBA	НАСОС	PUMPE	SUNTEC ASV 47 AK	65325112
2 COIL	BOBINA	BOBINE ELECTROVANNE	BOBINA	КАТУШКА	SPULE	SUNTEC	65323767
3 OIL VALVE	VALVOLA	VANNE	VALVOLA	КЛАПАН	MAGNETVENTIL	SUNTEC	65323744
4 COUPLING	GIUNTO	JOINT D'ACCOUPLIEMENT	ACOPPLAMENTO	МУФТА	KUPPLUNG		65322920
5 NIPPLE	RACCORDO PER FLESSIBILE	MAMELONS	TUERCA	ФИТИНГ ДЛЯ ГИБК ШЛАНГА	NIPPEL	M/M T14X1/4	65326857
6 HOSES	TUBO FLESSIBILE	FLEXIBLES	LATTIGUILLIOS	ГИБКИЙ ШЛАНГ	SCHLAUCHE	TN 6X800 K 1/4	65323199
7 FILTER	FILTRO	FILTRE	FILTRO	ФИЛЬТР	OLFILTER	ART.70452-006PG S/STA	65070637
8 COVER	COVERCHIO	COUVERCLE	TAPA	КРЫШКА	HAUBE		65320586
9 MOTOR	MOTORE	MOTEUR	MOTOR	ДВИГАТЕЛЬ	MOTOR	90 W	65326861
10 CAPACITOR	CONDENSATORE	CONDENSATEUR	CONDENSADOR	КОНДЕНСАТОР	KONDENSATOR	4 µF x E.B.R.	65326725
11 IGNITION TRANSFORMER	TRANSFORMATORE	TRANSFORMATEUR	TRANSFORMADOR	ТРАНСФОРМАТОР	TRANSFORMATOR	FIDA COMPACT 8/20 CM	65326859
12 CONTROL BOX BASE	ZOCOLO APPARECCHIATURA	SOCLE DE COFFRET	BASE DE EQUIPO	МОНТАЖНАЯ ПЛАСТИНА	SCHALTGERÄT KLEMMLEISTE	BRANMA	65320094
13 CONTROL BOX	APPARECCHIATURA	COFFRET DE SECURITE	EQUIPO CONTROL LAMA	КОНТРОЛЬНАЯ АППАРАТУРА С КАБЕЛЯМИ	SCHALTGERÄT ZUR FLAMMKONTROLLE	BRANMA GF2	65320040
14 PHOTORESISTOR	FOTORESISTENZA	CELLULE	FOTORRESISTENCIA	ФОТОРЕЗИСТОР	FOTOWIDERSTAND	BRANMA FC 7/R	65320071
15 SOCKET WIELAND	PRESA WIELAND	FICHE FEMELLE WIELAND	TOMA WIELAND	РАЗЪЕМ WIELAND	WIELAND-SOCKEL	7 pin	65322070
16 PLUG WIELAND	SPINA WIELAND	FICHE MÂLE WIELAND	ESPIÑA WIELAND	ВИЛКА WIELAND	WIELAND-VERBINDER		-
17 FAN	VENTOLA	TURBINE	VENTILADOR	ВЕНТИЛЯТОР	FLUGELRAD	120 x 50	65321770
18 FAN SCOOP	SURPRESSORE	VOLET FIXE	SOPORTE	ДЕРЖАТЕЛЬ	SUPPORT		65320621
19 ORING	GUARNIZIONE	ORING	ORING	УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ПРОКЛАДКА	O.RING		65321061
20 COVER AIR INLET	CUFFIA	VOLET D'AIR	CIERRE EN ASPIRACION	ВОЗДУХОЗАБОР	LUFTCONVEYOR		65321213
21 CABLES	CAVI ACCENSIONE	CABLE HT	CABLES	ПРОВОДА РОЗЖИГА	KABEL	TC	740180277500
22 ELECTRODES	ELETTRODI	ELECTRODE	ELECTRODOS	ЭЛЕКТРОДЫ	ELEKTRODEN	TL	65320934
23 BLAST TUBE	BOCCAGLIO	GUEULARD	TUBO LLAMA	СТАКАН	BRENNROHR	TC	65320298
24 FIRING HEAD	TESTA DI COMBUSTIONE	TETE DE COMBUSTION	CABEZA DE COMBUSTION	ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА	BRENNKOPF	TC	65320299
25 NOZZLE HOLDER SUPPORT	CROCIERA	SUPPORT PORTE GICLÉUR	SOPORTE PORTAINYECTOR	КРЕСТОВИНА	DUSENSTOCK	TL	65322557
26 NOZZLE HOLDER	PORTA UGELLO	PORTE GICLÉUR	PORTAINYECTOR	ДЕРЖАТЕЛЬ ФОРСУНКИ	SUPPORT		65320687
27 DIFFUSER	DIFFUSORE	DEFLECTEUR	DIFUSOR	РАССЕКАТЕЛЬ	STAUSSCHEIBE		65320707
28 ROD	ASTA DI REGOLAZIONE TESTA	SUPPORT	SOPORTE CABEZA DE COMBUSTION	РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ШТОК ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ	BRENNERKORPEINSTELLUNG	TC	65320750
29 FLANGE	FLANGIA	BRIDE	BRIDA	ФЛАНЕЦ	MEYALLFLANSCH	TL	65320184
30 GASKET	GUARNIZIONE BRUCIATORE	JOINT DE BRULEUR	JUNTA	ПРОКЛАДКА ГОРЕЛКИ	DICHUNG		65320972
31 ANTIKAMMING FILTER	FILTRO ANTIDISTURBO	FILTRE ANTIPARASITES	FILTRO ANTITRASTORNO	ФИЛЬТР ПОДАВЛЕНИЯ ПОМЕХ	ENTSTORFILTER	D.E.M.	65321109
32 REAR DISC	DISCO POSTERIORE	DISQUE POSTERIEUR	DISCO POSTERIOR	ЗАДНИЙ ДИСК	STAUSHEIBE		65320723
33 PIPE GASKET	GUARNIZIONE TUBO	JOINT DE TUYAERIE	JUNTA DE TUBO	НАБИВКА ТРУБЫ	ROHRDICHTUNG		65321065
34 PIPE	TUBO	TUYAERIE	TUBO	ТРУБА	ROHR		65321500
35 NOZZLE	UGELLO	GICLÉUR	INYECTOR	ФОРСУНКИ	DUSE	DELAVAN 1.50 GRH 60 B	65325585
						DAN 1,25GRH 60° S	65323365

TC = Testa corta / Short Head / Tete courte / Cabeza corta / КОРОТКАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА / SKURZER BRENNERKOPF TL = Testa lunga / Long Head / Tete longue / Cabeza larga / ДЛИННАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА / LANGER BRENNERKOPF
R= Versione preriscaldata / Version pre-heater / Version avec precalentador / МОДЕЛЬ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМ ПОДОГРЕВОМ / Vorgeheizter Version

Overview - Spare parts list / Panoramica - Parti di ricambio / Vue d'ensemble - Pièces de rechange / Descripción - Piezas de recambio /
Обзор - Запчасти / Überblick - Ersatzteilliste

N° DESCRIPTION	DESCRIZIONE	DESIGNATION	DESCRIPCION	НАИМЕНОВАНИЕ	BESCHREIBUNG	MAX 12 O 50-60	MAX 12 O 50-60
1 OIL PUMP	POMPA	POMPE COMPLETE	BOMBA	НАСОС	BESCHREIBUNG	code: 3144500	code: 3146161
2 COIL	BOBINA	BOBINE ELECTROVANNE	BOBINA	КАТУШКА	PUMPE	65325112	65325112
3 OIL VALVE	VALVOLA	VANNE	BOBINA	КАТУШКА	SPULE	65323767	65323767
4 COUPLING	GIUNTO	JOINT D'ACCOUPLIEMENT	VALVOLA	КЛАПАН	MAGNEVENTIL	65323744	65323744
5 NIPPLE	RACCORDO PER FLESSIBILE	MAMELONS	ACOPPLAMENTO	МУФТА	KUPPLUNG	65322920	65322920
6 HOSES	TUBO FLESSIBILE	FLEXIBLES	TUERCA	ФИТИНГ ДЛЯ ГИБК ШЛАНГА	NIPPEL	65326857	65326857
7 FILTER	FILTRO	FILTRE	LATIGUILLIOS	ГИБКИЙ ШЛАНГ	SCHLAUCHE	65323199	65323199
8 COVER	COVERCHIO	COUVERCLE	FILTRO	ФИЛЬТР	OLFILTER	65070637	65070637
9 MOTOR	MOTORE	MOTEUR	TAPA	КРЫШКА	HAUBE	65320586	65320586
10 CAPACITOR	CONDENSATORE	MOTEUR	MOTOR	ДВИГАТЕЛЬ	MOTOR	65326858	65326858
11 IGNITION TRANSFORMER	TRANSFORMATORE	CONDENSATEUR	CONDENSADOR	КОНДЕНСАТОР	KONDENSATOR	65325000	65325000
12 CONTROL BOX BASE	ZOCOLO APPARECCHIATURA	TRANSFORMATEUR	TRANSFORMADOR	ТРАНСФОРМАТОР	TRANSFORMATOR	65326859	65326859
13 CONTROL BOX	APPARECCHIATURA	SOCLE DE COFFRET	BASE DEL EQUIPO	МОНТАЖНАЯ ПЛАСТИНА	SCHALTGERATEKLEMMLEISTE	65320094	65320094
14 PHOTORESISTOR	FOTORESISTENZA	COFFRET DE SECURITE	EQUIPO CONTROL LLAMA	КОНТРОЛЬНАЯ АППАРАТУРА С КАБЕЛЯМИ	SCHALTGERATE FUR FLAMMKONTROLLE	65320040	65320040
15 SOCKET WIELAND	PRESA WIELAND	CELLULE	FOTORESISTENCIA	ФОТОРЕЗИСТОР	FOTOWIDERSTAND	65320071	65320071
16 PLUG WIELAND	SPINA WIELAND	FICHE FEMELLE WIELAND	TOMA WIELAND	РАЗЪЕМ WIELAND	WIELAND-SOCKEL	65322070	65322070
17 FAN	VENTOLA	FICHE MLE WIELAND	ESPINA WIELAND	ВИЛКА WIELAND	WIELAND-VERBINDER	-	-
18 FAN SCOOP	SURPRESSORE	TURBINE	VENTILADOR	ВЕНТИЛЯТОР	FLUGELRAD	65321770	65321770
19 ORING	GUARNIZIONE	VOLET FIXE	SOPORTE	ДЕФЛЕКТОР	SUPPORT	65320621	65320621
20 COVER AIR INLET	CUFFIA	ORING	ORING	УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ПРОКЛАДКА	O.RING	65321061	65321061
21 CABLES	CAVI ACCENSIONE	VOLET D'AIR	CIERRE EN ASPIRACION	ВОЗДУХОЗАБОР	LUFTCONVEYOR	65321213	65321213
22 ELECTRODES	ELETTRODI	CABLE HT	CABLES	ПРОВОДА РОЗЖИГА	KABEL	65326860	740180277500
23 BLAST TUBE	BOCCAGLIO	ELECTRODE	ELECTRODOS	ЭЛЕКТРОДЫ	ELEKTRODEN	65320934	65320934
24 FIRING HEAD	TESTA DI COMBUSTIONE	GUEULARD	TUBO LLAMA	СТАКАН	BRENNROHR	65320924	65320924
25 NOZZLE HOLDER SUPPORT	CROCIERA	TESTA DI COMBUSTIONE	CABEZA DE COMBUSTION	ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА	BRENNKOPF	65320289	65320289
26 NOZZLE HOLDER	PORTA UGELLO	SUPPORT PORTE GICLEUR	SOPORTE PORTAINYECTOR	КРЕСТОВИНА	DUSENSTOCK	65320290	65320290
27 DIFFUSER	DIFFUSORE	PORTE GICLEUR	PORTAINYECTOR	ДЕРЖАТЕЛЬ ФОРСУНКИ	SUPPORT	65320687	65320687
28 ROD	ASTA DI REGOLAZIONE TESTA	DEFLECTEUR	DIFUSOR	РАССЕКАТЕЛЬ	STAUSSCHEIBE	65320752	65320752
29 FLANGE	FLANGIA	SUPPORT	SOPORTE CABEZA DE COMBUSTION	РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ШТОК ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ	BRENNERKORPEINSTELLUNG	65325063	65325063
30 GASKET	GUARNIZIONE BRUCIATORE	BRIDE	BRIDA	ФЛАНЕЦ	MEYALLFLANSCH	65320188	65320188
31 ANTIHAMMING FILTER	FILTRO ANTIDISTURBO	JOINT DE BRULEUR	JUNTA	ПРОКЛАДКА ГОРЕЛИКИ	DICHTUNG	65320972	65320972
32 REAR DISC	DISCO POSTERIORE	FILTRE ANTIPARASITES	FILTRO ANTIPARASTORNO	ФИЛЬТР ПОДАВЛЕНИЯ ПОМЕХ	ENTSTORFILTER	65321109	65321109
33 PIPE GASKET	GUARNIZIONE TUBO	DISQUE POSTERIEUR	DISCO POSTERIOR	ЗАДНИЙ ДИСК	STAUSHEIBE	65323169	65323169
34 PIPE	TUBO	JOINT DE TUYAERIE	JUNTA DE TUBO	НАВИВКА ТРУБЫ	ROHRDICHTUNG	65321065	65321065
35 NOZZLE	UGELLO	TUYAERIE	TUBO	ТРУБА	ROHR	65321500	65321500
		GICLEUR	INYECTOR	ФОРСУНКИ	DUSE	840030024800	840030024800

TC = Testa corta / Short Head / Tete courte / Cabeza corta / КОРОТКАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА / SKURZER BRENNERKOPF TL = Testa lunga / Long Head / Tete longue / Cabeza larga / ДЛИННАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА / LANGER BRENNERKOPF
R= Versione preriscaldata / Version pre-heater / Version rechauffeur / Version con precalentador / МОДЕЛЬ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫМ ПОДОГРЕВОМ / Vorgeheizter Version

Contents - Conformity declaration - Dichiarazione di conformità - Déclaration de conformite - Declaración de conformidad - Сертификат соответствия - Konformitätserklärung.

Declaration of conformity for oil burners

We,
Ecoflam Bruciatori S.p.A.

declare under our sole responsibility that the light oil burners named

MAX

conform to the following standards:

EN 267	EN 50156-1
EN 55014-1	EN 55014-2
EN 60335-1	EN 60335-2-102
EN 61000-6-2	EN 61000-6-3

These products bear the CE mark in accordance with the stipulations of the following directives:

**2014/35/UE Low Voltage Directive
2014/30/UE EMC Directive
2006/42/EC Machine directive
2011/65/EU RoHS2 directive
(EU) 2016/426 Gas Appliance Regulation.**

April, 2018 / Mr. Filippo Maltempì

R&D Director


Dichiarazione di conformità per bruciatori a gasolio

Noi,
Ecoflam Bruciatori S.p.A.

dichiariamo sotto la nostra responsabilità, che i bruciatori a gasolio

MAX

sono conformi alle norme elencate:

EN 267	EN 50156-1
EN 55014-1	EN 55014-2
EN 60335-1	EN 60335-2-102
EN 61000-6-2	EN 61000-6-3

Questi prodotti vengono contrassegnati con il marchio CE nel rispetto delle direttive:

**2014/35/UE Low Voltage Directive
2014/30/UE EMC Directive
2006/42/EC Machine directive
2011/65/EU RoHS2 directive
(EU) 2016/426 Gas Appliance Regulation.**

April, 2018 / Mr. Filippo Maltempì

R&D Director


Déclaration de conformité pour brûleurs fuel

Nous,
Ecoflam Bruciatori S.p.A.

déclarons sous notre responsabilité, que les brûleurs fuel

MAX

sont en conformité avec les normes suivantes:

EN 267	EN 50156-1
EN 55014-1	EN 55014-2
EN 60335-1	EN 60335-2-102
EN 61000-6-2	EN 61000-6-3

Ces produits sont marqués avec la marque CE dans le respect des directives:

**2014/35/UE Low Voltage Directive
2014/30/UE EMC Directive
2006/42/EC Machine directive
2011/65/EU RoHS2 directive
(EU) 2016/426 Gas Appliance Regulation.**

April, 2018 / Mr. Filippo Maltempì

R&D Director


Declaración de conformidad para quemadores de gasóleo

Nosotros,
Ecoflam Bruciatori S.p.A.

declaramos bajo nuestra responsabilidad que los quemadores de gasóleo

MAX

cumplen las normas siguientes:

EN 267	EN 50156-1
EN 55014-1	EN 55014-2
EN 60335-1	EN 60335-2-102
EN 61000-6-2	EN 61000-6-3

Estos productos están marcados con la marca CE de conformidad con la directivas:

**2014/35/UE Low Voltage Directive
2014/30/UE EMC Directive
2006/42/EC Machine directive
2011/65/EU RoHS2 directive
(EU) 2016/426 Gas Appliance Regulation.**

April, 2018 / Mr. Filippo Maltempì

R&D Director


Сертификат соответствия дизельных горелок

Мы, компания
Ecoflam Bruciatori S.p.A.

заявляем под свою ответственность, что горелки на газойле

MAX

соответствуют требованиям следующих стандартов:

EN 267	EN 50156-1
EN 55014-1	EN 55014-2
EN 60335-1	EN 60335-2-102
EN 61000-6-2	EN 61000-6-3

Эти изделия маркируются знаком CE в соответствии с директивами:

**2014/35/UE Low Voltage Directive
2014/30/UE EMC Directive
2006/42/EC Machine directive
2011/65/EU RoHS2 directive
(EU) 2016/426 Gas Appliance Regulation.**

April, 2018 / Mr. Filippo Maltempì

R&D Director


Konformitätserklärung für Ölgebläsebrenner

Wir,
Ecoflam Bruciatori S.p.A.

erklären in alleiniger Verantwortung, dass das Licht Ölblebrenner benannt

MAX

entsprechen den folgenden Normen:

EN 267	EN 50156-1
EN 55014-1	EN 55014-2
EN 60335-1	EN 60335-2-102
EN 61000-6-2	EN 61000-6-3

Diese Produkte verfügen über die CE-Kennzeichnung in Übereinstimmung mit den folgenden Richtlinien:

**2014/35/UE Low Voltage Directive
2014/30/UE EMC Directive
2006/42/EC Machine directive
2011/65/EU RoHS2 directive
(EU) 2016/426 Gas Appliance Regulation.**

April, 2018 / Mr. Filippo Maltempì

R&D Director


Ecoflam

Ecoflam Bruciatori S.p.A.

Via Roma, 64 - 31023 Resana (TV) - Italy

Tel. +39 0423 719500

Fax +39 0423 719580

<http://www.ecoflam-burners.com>

e-mail: export@ecoflam-burners.com

Società soggetta alla direzione e al coordinamento di Ariston Thermo S.p.A.
Via A. Merloni, 45 - 60044 Fabriano (AN) - CF 01026940427

Ecoflam Bruciatori S.p.A. reserves the right to make any adjustments, without prior notice, which is considered necessary or useful to its products, without affecting their main features

Ecoflam Bruciatori S.p.A. si riserva il diritto di apportare ai prodotti le modifiche che riterrà necessarie o utili, senza pregiudicare le caratteristiche principali.

La maison Ecoflam Bruciatori S.p.A. se réserve le droit d'apporter les modifications qu'elle jugera nécessaires ou utiles à ses produits sans pour autant nuire à leurs caractéristiques principales

Ecoflam Bruciatori S.p.A. se reserva el derecho a introducir en sus productos todas las modificaciones que considere necesarias o utiles, sin perjudicar sus características

"Ecoflam Bruciatori S.p.A." оставляет за собой право вносить в конструкцию оборудования любые необходимые изменения без особого предупреждения.

Ecoflam Bruciatori S.p.A. behält sich das Recht vor, ohne Beeinträchtigung der wesentlichen Eigenschaften für notwendig oder sinnvoll erachtete Änderungen an den Produkten vorzunehmen.